

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 30.01.2026, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

30. Januar 2026

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Ein GTO-Schnäppchen ...



... für 38,5 Millionen Dollar?

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Sind Oldtimer out, wie der SPIEGEL zum Jahresende schrieb? Und ist deshalb ein [Ferrari 250 GTO](#) auf einmal nur noch 38,5 Millionen Dollar wert wie auf der MECUM-Auktion geschehen? Zweimal nein. Und wir schreiben das nicht, weil wir betriebsblind sind. Sondern weil wir mit Fakten arbeiten und keinen schnellen

Headlines, mit denen viele Klicks generiert werden sollen.

Richtig ist, dass nicht jeder Oltimer im Wert steigt. Und einige sogar gefallen sind. Das hat mit dem Generationswechsel zu tun. Junge Fans bevorzugen andere Modelle als Sammler, die vor 25 Jahren mit dem Hobby begonnen haben. Und weil gerade die aktuell ihre Schätze abtossen, haben wir bei einigen, aber nicht allen Modellen mehr Angebot und wenig Nachfrage. Ergo – die Preise fallen, aber nicht der Enthusiasmus.

Das gilt auch für einen Ferrari 250 GTO, der auf dem Parkett immer ein Millionenseller ist. Zumal nur 36 gebaut wurden. Bis 70 Millionen Dollar gingen schon mal die Preise, wenn alles passt: Historie, Originalität und – Farbe. Der [»Schnäppchen-GTO«](#) von MECUM ist als einziger weiß, zudem ein Rechtslenker und mit einem Ersatzmotor ausgestattet. Muss man mehr sagen? Das ist speziell, daher ein spezieller Preis, aber keine Götterdämmerung im Markt.

Und so ist die Aufregung schon wieder vorbei, bei der völlig vergessen wurde, dass Modelle der 80er- und 90er-Jahre preislich angezogen haben. »Out« ist da nichts, da haben wir Oldtimer 2.0 im Aufwind. OCTANE schaut deshalb immer genau hin, prüft in jeder Ausgabe die Auktionsergebnisse und liefert eine Wertanalyse von Classic Data, da weiß man, was man hat. Noch bis 4. Februar liegt [Ausgabe #80](#) im Regal, dann folgte Nummer #81 mit einem spektakulären MGB V8 GTS auf dem Titelbild – man darf gespannt sein!

Herzliche Grüße

Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Mit dem Rennwagen zur Schule



Es ist wahrscheinlich das berühmteste Exemplar eines der begehrtesten Autos der Welt – Nick Mason ist mit seinem Ferrari 250 GTO überall hingefahren, selbst zur Schule seiner Töchter. James Page erzählt, warum der GTO heute fest zur Familie gehört.

[WEITERLESEN](#)

**WEIL DEIN HERZ
DARAN HÄNGT.**

Die passgenaue Versicherungslösung
für Klassiker und Premiumfahrzeuge.

[Hier mehr erfahren](#)



Traum auf Rädern



Bueller?... Bueller?... Bueller?... Wenn Sie einer gewissen Altersgruppe angehören, dann kennen Sie sicher noch die 1986 verfilmte Highschool-Komödie »Ferris macht blau«. In den Hauptrollen: Jungschauspieler Matthew Broderick alias Ferris Bueller und ein Ferrari 250 California Spyder.

[WEITERLESEN](#)

Ein Auto wie ein Donnerschlag



Der 288 GTO war kein Auto für den Boulevard. Er war gebaut, um zu siegen – auch wenn die geplante Rennserie nie stattfand. Für Ferrari bedeutete dieses Modell die Rückkehr zu den Wurzeln: kompromisslose Performance, direkt aus

Maranello.

[WEITERLESEN](#)



OCTANE PREMIUM PARTNER



Das **MAC Museum Art & Cars in Singen** ist ein kulturelles Highlight der Bodenseeregion und ein unvergessliches Erlebnis für Liebhaber von Kunst, Oldtimern und Architektur.

[WEITERLESEN](#)

Jetzt am Kiosk oder einfach online bestellen: OCTANE Ausgabe #80



Ausgabe 80 – Ferrari F40 vs. F50

€9.00

[JETZT KAUFEN](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)

 [Teilen](#)  [Tweeten](#)  [Weiterleiten](#)

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.
