

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 29.05.2026, 14:01

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

29. Mai 2026

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Ein Ferrari wie ...



... keiner zuvor!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Wie immer bekam Ferrari die gewünschte Aufmerksamkeit, als der jüngste Spross enthüllt wurde, der Luce. Das erste vollelektrische Modell, dazu ein Viertürer und Fünfsitzer. Nix Pininfarina, nix V12, nix Charakteristik. Folgerichtig gab es statt Jubelstürmen einen Shitstorm, wie man ihn in Maranello so noch nie

erlebt hat. Kurz gesagt: Das Design fiel bei gefühlt 90 Prozent aller Afficionados durch, allenfalls für das Interieur gab es noch ein wenig Wohlwollen.

Es gab es immer Designs, die Mut bedeuteten. Der 308 von Bertone war so ein Versuch. Auch der FF war nicht jedermanns Geschmack und der Purosangue ist eine Karosserieform, die bei Ferrari lange verpönt war. Beim ersten E-Mobil der Marke etwas zu riskieren, kann man verstehen. Schöner wird es dadurch nicht. Mal schauen, ob das jetzt der Maßstab wird oder ein Ausrutscher bleibt.

Vielleicht ist das Luce-Design auch deshalb so schwierig, weil man von Ferrari eine Riesen-Galerie an Ikonen gewohnt ist, die vom ersten Tag an funktionierten, sei es [250 GTO](#), [F40 und F50](#) oder [288 GTO](#). In [OCTANE #82](#) werfen wir allerdings einen Blick auf den unzufriedensten Ferrari-Kunden, Ferruccio Lamborghini. Aber in Ausgabe #84, soviel sei hier verraten, kommt eine andere Baureihe der Roten zum Zuge, dessen innere Werte auch erst später erkannt wurde. OCTANE #82 gibt es im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie jederzeit in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland



Der F50 kommt aus dem Schatten



Vor kurzem ist der Ferrari F50 dreißig geworden. Lange erfuhr der vermeintliche Überflieger nicht die gleiche Wertschätzung wie sein älterer Bruder F40. Zu Unrecht findet James Elliot.

WEITERLESEN



Mit dem Rennwagen zur Schule



Es ist wahrscheinlich das berühmteste Exemplar eines der begehrtesten Autos der Welt – und Nick Mason ist mit seinem Ferrari 250 GTO überall hingefahren, selbst zur Schule seiner Töchter. James Page erzählt, warum der GTO heute fest zur Familie gehört.

[WEITERLESEN](#)

Enzos Geschenk für Niki



Roter Renner zum Geburtstag: Formel-1-Weltmeister Niki Lauda erhielt 1986 einen eigens für ihn nachträglich gebauten Ferrari 288 GTO – als Geschenk von Enzo Ferrari.

WEITERLESEN

A promotional banner for a classic car and motorcycle show. The background is red with a black wavy graphic. It features a silver classic car and a motorcycle. The text is in white and red. A logo for 'KLASSIKER-TAGE · Schleswig-Holstein ·' is in the bottom right, along with the website 'www.ktsh.de'.

Die Oldtimermesse im Norden
06. - 07. JUNI 2026
Holstenhallen Neumünster

KLASSIKER-TAGE
· Schleswig-Holstein ·

www.ktsh.de

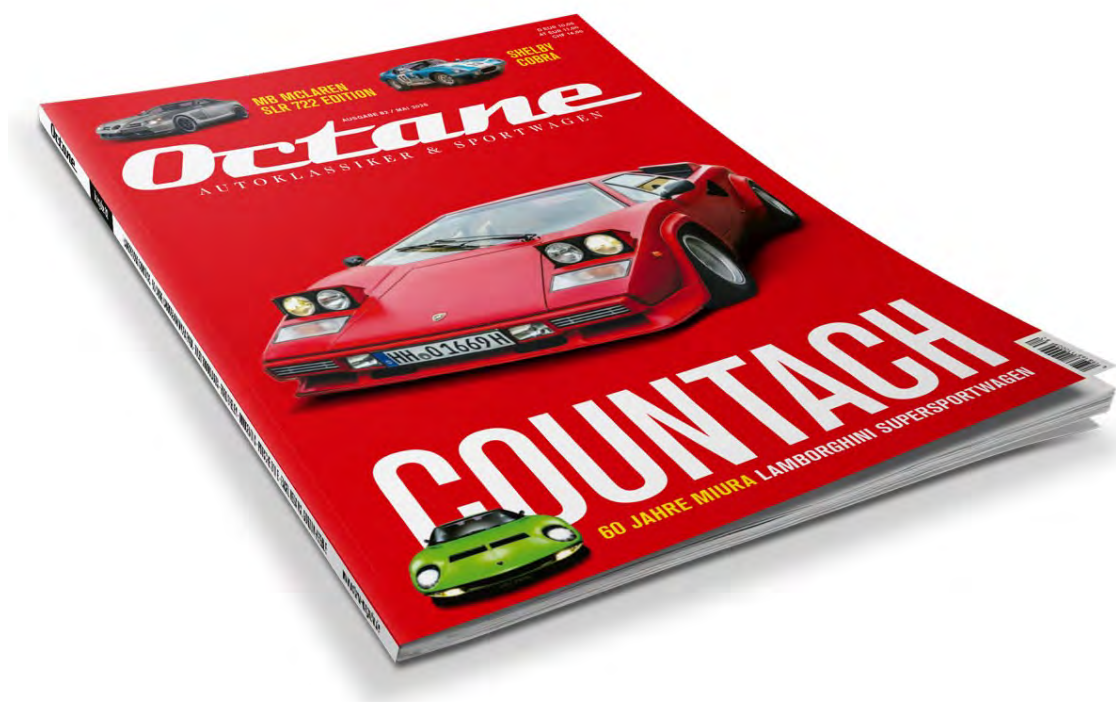
OCTANE PREMIUM PARTNER



MERKS MOTOR MUSEUM präsentiert seit 2011 die private Oldtimersammlung der Familie Merk im Nürnberger Norden. Die Ausstellung umfasst rund 140 Pkw und über 150 Motorräder und Mopeds. Die Schätzchen haben stilecht in den ehemaligen Hallen der Fensterfabrik Schlee ein neues Zuhause gefunden.

[WEITERLESEN](#)

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #82**



Ausgabe 82 - Lamborghini Countach

€10.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.