Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter
Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>
Datum: 23.10.2026, 14:03
An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

View this email in your browser

Treibstoff für Träume
23. Oktober 2026

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Retro-Trend: Aus alt ...





... macht Alpine nochmal neu!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Wer am Pariser Salon Inspiration suchte, konnte Konzepte entdecken, die dem Retro-Trend folgen. Der ist zwar selbst alt und wurde mit VW New Beetle, Mini und Fiat 500 vor fast 30 Jahren begründet. Doch er scheint unsterblich.

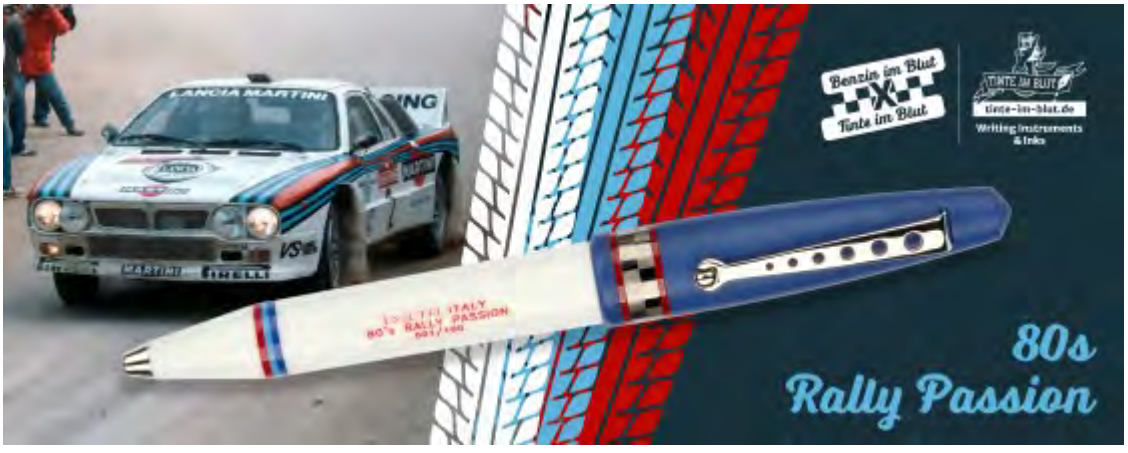
Vor allem Renault spielt das Thema und hat mit dem R4, R5 und Twingo bereits drei Retro-Modelle in Serie gebracht. Jetzt sind noch ein R8 Gordini, ein Espace und eine Alpine A310 (Bild oben) aufgetaucht. Alle elektrisch, aber wenn die Modelle in 30 Jahren Oldtimer-reif sind, wird sich niemand darüber wundern.

Retro ist offenbar ein Design, das funktioniert – und es ist das grösste Kompliment an die Designer von früher, denen man die Kult-Form zu verdanken hat. Das würde beim Edsel Corsair vermutlich nicht funktionieren, den wir in der OCTANE #85 portraitieren, und der als größter Flop aller Auto-Zeiten gilt.

Wer ihn heute noch gruselig findet, darf sich ein paar Seiten weiter mit der Alfa Giulia Sprint Speciale trösten, bei der Schönheit vor Nutzwert ging. Die neue Ausgabe #85 gibt es im Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie im Webshop von OCTANE.

Viel Spaß mit der neuen OCTANE!
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Weil die Autos früher besser waren



Früher waren die Autos einfach besser – oder? Warum also nicht ein Auto bauen wie damals? Hier drei Unikate: ein originaler Jaguar Mark 2 mit modernem Touch, ein nagelneuer David Brown Speedback GT mit Aston-Zitaten und ein Fratelli Frigerio Berlinetta SS, eine Mischung aus Ferrari, Cisitalia und anderen.

WEITERLESEN



Retro-Charme und Hightech-Rakete



Der Ford GT40 dominierte in den Sechzigern die 24 Stunden von Le Mans. Jahrzehnte später ließ Ford die Legende neu aufleben: Zuerst als nostalgisch angehauchten GT mit klaren Anleihen am Original, dann als futuristische Carbon-Flunder mit aktiver Aerodynamik und V6-Biturbo – und ein Vermächtnis, das auf der Straße genauso beeindruckt wie auf der Rennstrecke.

WEITERLESEN

Synonym für Misserfolg



Ford brachte seinen bahnbrechenden Edsel als psychologisches Experiment auf den Markt, doch die Kundschaft sprang nicht darauf an. Ist die Zeit gnädiger mit ihm umgegangen?

WEITERLESEN



OCTANE PREMIUM PARTNER



Gegründet 1970, gilt das **Deutsche Automuseum Schloss Langenburg** als erstes markenunabhängiges Museum Deutschlands. Lassen Sie sich von einer liebevoll gestalteten Ausstellung und dem Charme der historischen Schlossräumlichkeiten hinreißen.

WEITERLESEN

Jetzt am Kiosk oder einfach online bestellen: OCTANE Ausgabe #85



Ausgabe 85 – BMW 2002 turbo

10,00 €

View

ABO ONLINE BESTELLEN

Lesestoff für Sport-Fans: Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle



ZUM SUPER-BUNDLE

Teilen Tweeten Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum
Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

Add us to your address book

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach hier für eine neue Adresse, oder hier, um von unserer Liste entfernt zu werden.
