

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 23.01.2026, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

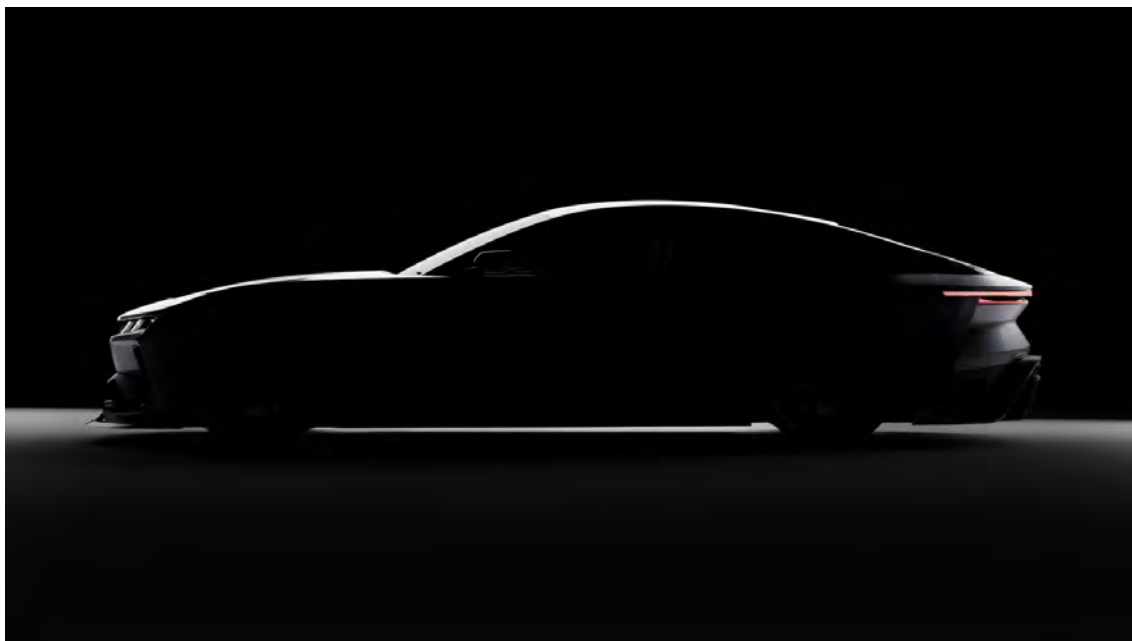
[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

23. Januar 2026



Kommt wirklich ...



... ein neuer Jensen V8 GT?

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Der legendäre Jensen Interceptor könnte eine Neuauflage erfahren. So liest sich jedenfalls die Ankündigung von [Jensen International Automotive](#), die in England die alten Modelle restaurieren und als Restomods weiterentwickeln. Und sich an etwas Neues wagen wollen, wie das Silhouetten-Bild verspricht.

Geschrieben wird von einem neu entwickelten V8, der in einem ebenso neuen

GT seine Arbeit verrichten soll. Beides eine Herausforderung, die selbst Premiumhersteller an die Grenzen bringt. Kleine Einschränkung: Das Auto soll analog und in einer Kleinserie gebaut werden. Was die Auflagen bezüglich E-Sicherheit und Crashverhalten schon mal deutlich reduziert.

OCTANE hatte erst vor wenigen Wochen einen Blick auf den [Jensen FF](#) geworfen, der mit seinem Allradantrieb damals fast die Welt revolutionierte. Ebenfalls im Archiv: Die Geschichte der [»White Lady«](#), des ersten Jensen, den kaum jemand kennt. Da wird doch jetzt die Jensen-Geschichte fortgeschrieben, oder? Wir warten auf Neuigkeiten und freuen uns schon mal auf die kommende OCTANE #81 am 5. Februar. Bis dahin muss die [Ausgabe #80](#) erhalten. Vergriffen? Es gibt sie noch rund um die Uhr im [Webshop](#) von OCTANE.

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland



Visionär seiner Zeit



Der Jensen FF war kein Auto, das sich an bestehende Regeln hielt – er schrieb einfach neue. Als er 1966 vorgestellt wurde, war der Jensen FF das erste Serienfahrzeug der Welt mit permanentem Allradantrieb, lange bevor andere Hersteller diesem Konzept folgten. Fünf Jahre Pionierarbeit steckten in seiner Entwicklung und doch blieb der Erfolg aus – zu teuer, zu technisch.

WEITERLESEN



Very British, molto Italiano



ZU VIELE KÖCHE VERDERBEN DEN BREI. DOCH DER JENSEN INTERCEPTOR, ENTSTANDEN MIT FREUNDLICHER UNTERSTÜTZUNG AUS ENGLAND, ITALIEN UND AMERIKA, IST TROTZ DIESER GEMISCHTEN HERKUNFT EIN GANZ GROSSER GRAN TURISMO.

[WEITERLESEN](#)

Jensen Nummer 1



Berühmt wurden die Jensen-Brüder aus den West Midlands mit ihren GT-Autos. Doch die Geschichte begann mit der White Lady von 1935, die frisch restauriert jetzt wieder ihre ganze Schönheit zeigt.

[WEITERLESEN](#)



OCTANE PREMIUM PARTNER



Neufahrzeuge zu leasen ist alltäglich, bei Oldtimern und Youngtimern ist das mit **COMCO Leasing** genauso möglich und besonders attraktiv. Warum? Weil Sie Ihre Leidenschaft für historische Automobile mit den steuerlichen Vorteilen des Leasings vereinen können – insbesondere bei der Nutzung eines klassischen Fahrzeuges als Firmenwagen.

[WEITERLESEN](#)

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #80**



Ausgabe 80 – Ferrari F40 vs. F50

€9.00

[JETZT KAUFEN](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.