Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter
Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>
Datum: 16.10.2026, 14:04
An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

View this email in your browser

Treibstoff für Träume
16. Oktober 2026

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

So sportlich ...



... wie die neue OCTANE #85!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Sportsgeist ist immer ein großes Thema in OCTANE. Das kann so offensichtlich sein wie beim BMW 2002 turbo, der naturgemäss schnell sein sollte und als einziges 02er-Modell die 200er-Marke knacken konnte. Sportsgeist sehen wir aber genauso beim Davis Dean, der nur auf drei Rädern fuhr und mit dem ein Millionär, ein Teilzeiit-Ingenieur und ein Kampfpilot den Automarkt aufmischen wollten – nicht erfolgreich, aber mutig.

Erfolgreicher und sportlicher geht es im Frazer Nash SS zur Sache, der trotz seiner 90 Jahre über 200 schafft – weil er mit Methanol läuft. Motor und Leitungen müssen nach jedem Rennen gespült werden müssen, bevor ihm dieser Sportsgeist die Eingeweide zerfrisst.

Sportsgeist braucht es auch, das Ungewöhnliche zu wagen. So wie Bertone beim Alfa Romeo Giulia SS, dem Scaglione eine schöne, aber unpraktische Karosserie zeichnete. So unpraktisch, dass der OCTANE-Autor mehr als einen Anlauf brauchte, um ins Auto schlüpfen zu können. Der Besitzer liebt die Form so sehr, dass er sie bevorzugt anschaut, statt mit ihr spazieren zu fahren.

Emotionen pur und die gibt es genauso in der neuen OCTANE #85 mit dem erfolglosen Edsel Corsair, dem starken Cizeta-Moroder V16 T und dem wunderschönen Alfa Romeo 8C als Treibstoff für Träume. Und den gibt es im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie im Webshop.

Viel Spaß mit der neuen OCTANE #85!
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Ciao Bella



Für diesen Alfa Romeo Giulia Sprint Speciale opferte der Karosseriebauer Bertone Alltagstauglichkeit zugunsten von Stil – das Endergebnis gibt ihm absolut recht, findet Peter Tomalin.

WEITERLESEN



Hasta la vista, Baby!



Als auf dem US-amerikanischen Markt in der Nachkriegszeit der Wunsch nach erschwinglichen Autos wuchs, betrat mit dem Davis Dean ein äußerst ungewöhnlicher Anwärter die Bühne. Sam Glover fuhr den ersten Prototyp.

WEITERLESEN

Flinker Alkoholiker



Dieser Frazer Nash SS ist seit 45 Jahren die ultimative Leidenschaft eines

Mannes. Und heute noch ein sehr konkurrenzfähiger Racer bei Oldtimer-Veranstaltungen – befeuert von Methanol!

WEITERLESEN



OCTANE PREMIUM PARTNER



Bei **COMCO Leasing** sind Sie in den besten Händen. Mit langjähriger Erfahrung im Bereich Oldtimer- und Youngtimer-Leasing werden Sie kompetent und mit viel Leidenschaft beraten. Unabhängig davon, ob Sie einen Oldtimer als Firmenwagen leasen oder privat finanzieren möchten – COMCO steht Ihnen zur Seite.

WEITERLESEN

Jetzt am Kiosk oder einfach online bestellen: OCTANE Ausgabe #85



Ausgabe 85 – BMW 2002 turbo

10,00 €

View

ABO ONLINE BESTELLEN

Lesestoff für Sport-Fans: Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle



ZUM SUPER-BUNDLE

Teilen Tweeten Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum
Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

Add us to your address book

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach hier für eine neue Adresse, oder hier, um von unserer Liste entfernt zu werden.
