

**Betreff:** OCTANE Weekend-Newsletter

**Von:** Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

**Datum:** 16.01.2026, 14:00

**An:** <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

**Treibstoff für Träume**

16. Januar 2025

***Octane***  
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

---

## Die letzte ...



## ... Startflagge ist gefallen!

---

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Er fuhr noch mit Juan Manuel Fangio und Karl Kling in der frühen Formel 1 für Mercedes 1954/55. Und sein letzter großer Triumph, der Gesamtsieg in Le Mans 1970 auf Porsche 917, war zugleich sein Abschied aus der aktiven Szene. Hans Herrmann (1928-2026) ist Anfang Januar verstorben, er wurde 97 Jahre alt.

Das hätten früher viele für nicht möglich gehalten. Immer wieder war er in

schwere Unfälle verwickelt, Tote waren in jeder Rennsaison zu beklagen. Doch »Hans im Glück«, wie man ihn nannte, schrammte oft so vorbei und kämpfte sich immer wieder zurück. Konnte am Ende seinen Lebensabend genießen und im [OCTANE-Interview](#) erzählen, wie es damals wirklich war. Immer ehrlich, immer bescheiden, immer bodenständig.

Bis ins hohe Alter war er als Botschafter für seine wichtigsten Marken Porsche und Mercedes-Benz unterwegs. Und hätte sicher seine Freude an der neuen Deutschen Langstreckenmeisterschaft (DHLM) gehabt, die OCTANE in der aktuellen [Ausgabe #80](#) vorstellt. Und zudem nochmal an die letztjährige Le Mans Classic erinnert, zu deren Historie Herrmann immer gehören wird. OCTANE findet sich im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie rund um die Uhr im [Webshop](#).

Herzliche Grüße  
Ihr

**Ulrich Safferling**  
*Chefredakteur*  
OCTANE Deutschland



**Kein Vertrag, nur ein Ehrenwort**



IN DER MOTOR WORLD BÖBLINGEN WÜRDIGT EINE RETROSPEKTIVE DIE  
ERRUNGENSCHAFTEN EINES MANNES, DER VOR DERMASSEN VIELEN JAHREN  
SCHON SO VIEL GESCHAFFT HAT, DASS JUNGE GEMÜTER KAUM MITKOMMEN –  
DIE REDE IST VON HANS HERRMANN.

[WEITERLESEN](#)

WEIL DEIN HERZ  
DARAN HÄNGT.

---

Die passgenaue Versicherungslösung  
für Klassiker und Premiumfahrzeuge.

Hier mehr erfahren

## Der Biss des Spyders



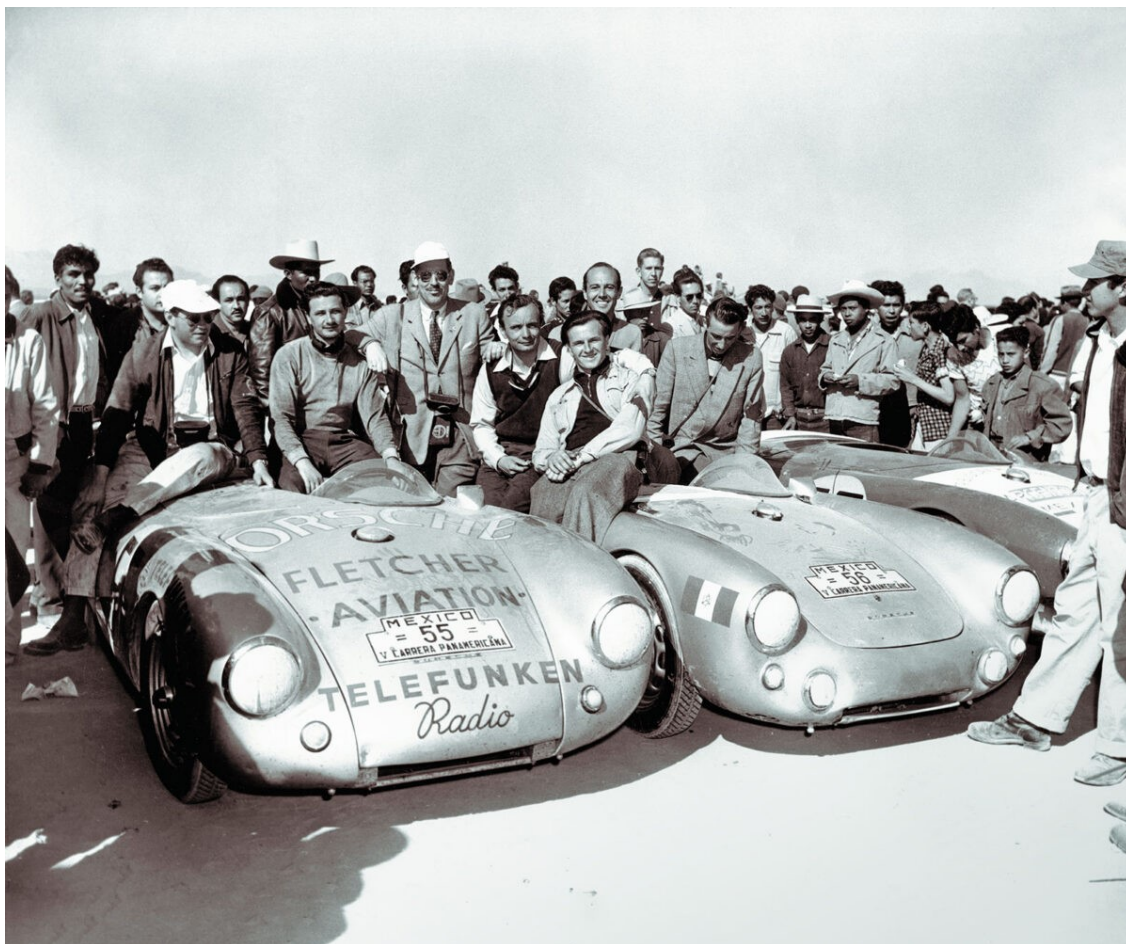


Dieser Werks-Porsche 718 RSK fuhr 1958 unter anderem in Le Mans, brachte aber seinen Fahrern dort und auch danach wenig Glück. Kein Grund für John Simister, nicht seine Chance zu nutzen.

[WEITERLESEN](#)

---

## Der Porsche, der Carrera machte



Mit dem 550 stieg Porsche 1953 in das Renngeschäft ein und siegte fortan in den kleinen Klassen. Nach dem Doppelerfolg 1954 bei der V. Carrera Panamericana wurde das spanische Wort Carrera für "Rennen" zur Auszeichnung der stärksten Modelle bei Porsche.

### WEITERLESEN



**Christian Reyer**  
Der Allgäuer Spezialist



REYER

International  
Car Logistics

- › Oldtimer + Klassiker Transport
- › Fahrzeug Import und Export
- › Zollabfertigung inkl. Papiere

# OCTANE PREMIUM PARTNER



Porsche. Ein Name, der verpflichtet. Im **Traumwerk** setzt Hans-Peter Porsche die Familientradition von Innovation und Qualität, von Unternehmergeist und Vision, auf seine ganz persönliche Weise fort.

[WEITERLESEN](#)

---

**Jetzt am Kiosk oder einfach online  
bestellen: OCTANE Ausgabe #80**





**Ausgabe 80 – Ferrari F40 vs. F50**

€9.00

[JETZT KAUFEN](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:  
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt  
besonders günstig im Super-Bundle**



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

### Impressum

Octane-Magazin  
Benedikt-Hagn-Straße 5b  
München 80689  
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.