Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter
Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>
Datum: 06.11.2026, 14:04
An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

View this email in your browser

Treibstoff für Träume
6. November 2026

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Ein Oldtimer hat uns verlassen …



… Claus Mirbach – R.I.P.

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Claus Mirbach erfand vor rund 70 Jahren den Scheinanglizismus «Oldtimer» für alte Autos. Die heissen im Englischen korrekt Classic Cars, während ein Oldtimer ein militärischer Veteran oder jemand von der alten Garde ist. Insofern war Mirbach nach einem langen Leben voll alter Autos selbst der echteste aller Oldtimer. Am 2. November 2026 verstarb er im Alter von 89 Jahren.

Auch den Begriff «Youngtimer» wollte er erfunden haben, so erzählte er es dem Autor 2022: VW machte vor 30 Jahren Werbung für «Jungwagen», junge

Gebrauchtwagen. Daraus konstruierte der Oldtimer-Grande den Youngtimer für jene Autos, die Oldtimer-Potential hatten, als sich das noch niemand vorstellen konnte. Beide Begriffe sind heute fest etabliert und altersmässig definiert: Oldtimer offiziell ab 30 Jahre, Youngtimer inoffiziell ab 20 Jahre.

Zahllose Old- und Youngtimer hat er gehandelt, unendlich viele Anekdoten erzählt. Das alles mit jenem Hamburger Slang, der ein wenig lässig, ein bisschen snobistisch, aber immer weltoffen ist. Er wird uns fehlen und seine Sicht auf die Oldtimerwelt, die ohne »matching numbers» funktionierte. Wir verneigen uns, schweigen für eine Minute und trauern nicht, sondern freuen uns, über die ewige Erinnerung an ihn.

Mit den besten Grüßen
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Vorsicht, moderne Umbauten!

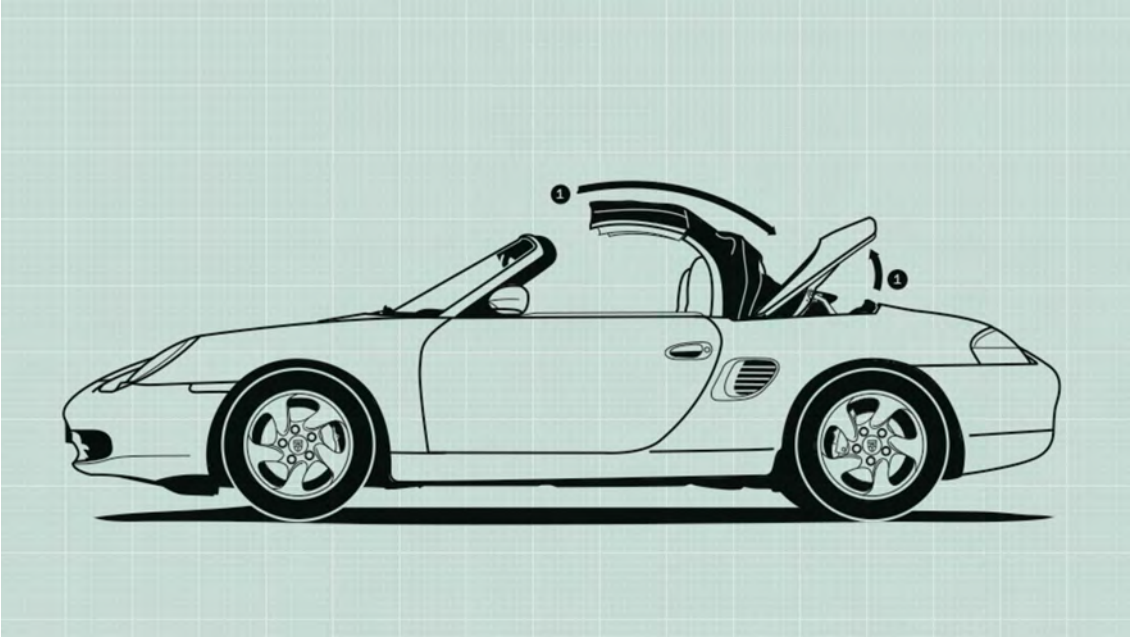


Von der Bremsen-Überholung bis zum neuen Motor: Am eigenen Oldie zu schrauben ist oft gesellig, lehrreich und macht Spaß. Doch Achtung: Wenn man bei Ein- und Umbauten nicht aufpasst, kann man leicht das H-Kennzeichen oder sogar den Versicherungsschutz aufs Spiel setzen.

WEITERLESEN



Vom Konzept zum Klassiker



Als Porsche Mitte der 1990er-Jahre den Boxster präsentierte, war das ein Wagnis – und zugleich der Rettungsanker der Marke. Der kompakte Roadster mit Mittelmotor verband klassisches Porsche-Feeling mit moderner Alltagstauglichkeit.

WEITERLESEN

Neoklassiker im Dienste ihrer Majestät



Der BMW Z8 ist längst zu einem Neoklassiker geworden. Der offene Beau fährt sich jedoch völlig anders, als man es von einem Youngtimer erwarten würde.

WEITERLESEN



OCTANE PREMIUM PARTNER



Porsche. Ein Name, der verpflichtet. Im Traumwerk setzt Hans-Peter Porsche die Familientradition von Innovation und Qualität, von Unternehmergeist und Vision, auf seine ganz persönliche Weise fort. Im **Traumwerk.**

WEITERLESEN

Jetzt am Kiosk oder einfach online bestellen: OCTANE Ausgabe #85



Ausgabe 85 – BMW 2002 turbo

10,00 €

View

ABO ONLINE BESTELLEN

Lesestoff für Sport-Fans: Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle



ZUM SUPER-BUNDLE

Teilen Tweeten Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum
Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

Add us to your address book

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach hier für eine neue Adresse, oder hier, um von unserer Liste entfernt zu werden.
