

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 05.02.2026, 11:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

5. Februar 2026



MGB GT V8 »Sebring« ...



... in der neuen OCTANE #81!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Schnell, schneller, am schnellsten – das war schon immer das Motto bei Rennställen, Veredlern und Tunern. Deshalb darf man schon etwas großzügig sein, wenn man sich Klassiker anschaut, die nicht mehr so original sind wie ab Werk. Wobei ja selbst das Werk manchmal Hand angelegt hat. Ein Paradebeispiel dafür ist unser [Titelheld MGB GT V8](#).

Zuerst hatte der nur einen Vierzylinder, bis Tuner Costello 1972 einen V8 einbaute. Und das Werk diese Spielerei 1973 übernahm. OCTANE-Leser Arnim Gleichmann machte aus seinem V8 dann einen GTS, sprich er baute den Sebring-Kit der MGC-Modelle an. Ein bisschen mehr Leistung gab es obendrauf, schließlich ist der Braunschweiger gern auf der Nordschleife unterwegs. [Treibstoff für Träume, eine perfekte OCTANE-Story.](#)

In dieselbe Liga passt der [Hundeknochen-Escort von Alan Mann](#), den es jetzt als Recreation-Modell gibt. Mit dem Segen von Ford. Und quasi Tuning ab Werk liefert Lamborghini: Der Revuelto sprengt die 1000-PS-Marke, ist das [Flaggschiff aus Sant'Agata](#) und unser Neoklassiker im neuen Heft. Nicht verpassen sollte man zudem unser Spezial zu Giorgetto Giugiaro, dem Design-Genie, in der [neuen OCTANE #81](#). Druckfrisch im Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie im [Webshop](#) von OCTANE.

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Eine Waffe für die Nordschleife



Arnim Gleichmann fährt ein Auto, das es so niemals gegeben hat. Ein Rennwagen frei nach dem berühmten Motto »what if«: Seinen MGB GT V8 hätte es auch so als Sebring-Rennwagen geben können – aber erst er hat ihn realisiert.

WEITERLESEN



Selbst ist der Mann



Der »Hundeknochen«-Escort Twin-Cam des Teams von Alan Mann war eine britische Tourenwagen-Ikone. Ist ein exakt nach-gebautes »Recreation«-Modell besser als das Original?

[WEITERLESEN](#)

1000 PS! ... und etwas mehr.



Mit dem Revuelto sprengt Lamborghini die 1000-PS-Marke. Der V12-Sauger kommt dabei ohne Turbos aus, wird aber von drei E-Motoren befeuert. Das macht das »High Performance Electrified Vehicle« zum schnellsten Lambo aller Zeiten.

[WEITERLESEN](#)

REYER | International Car Logistics

- › Oldtimer + Klassiker Transport
- › Fahrzeug Import und Export
- › Zollabfertigung inkl. Papiere

OCTANE PREMIUM PARTNER



Das **Classic Car Refugium** ist mehr als ein sicheres, diskretes Zuhause für automobile Raritäten. Es ist Fahrzeugtresor, Spezialwerkstatt, Eventlocation. Kurzum: Es ist ein Ort der Zusammenkunft für Petrolheads.

[WEITERLESEN](#)

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #81**



Ausgabe 81 - MGB GT V8

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.