

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 06.08.2026, 11:02

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

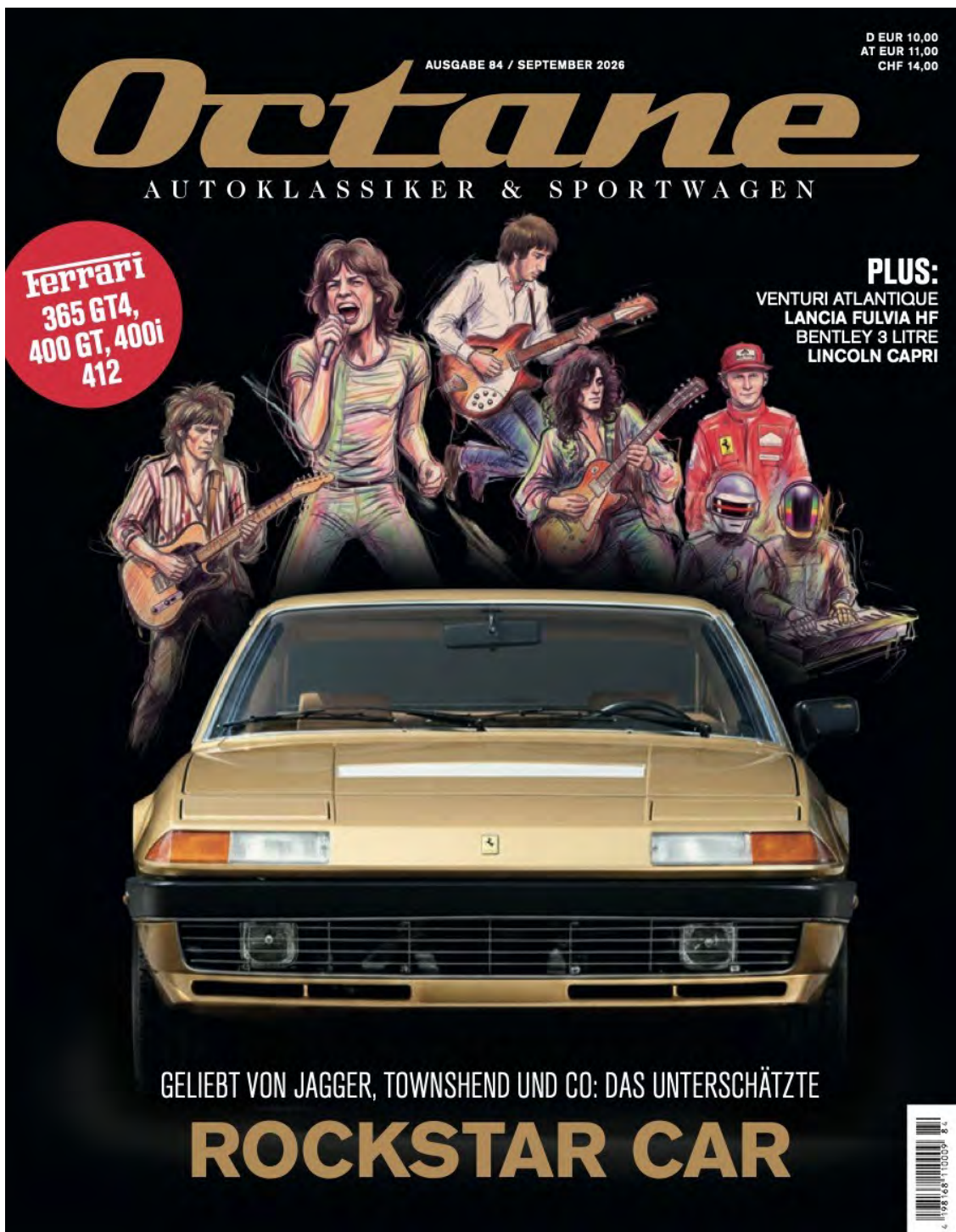
[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

6. August 2026



OCTANE rockt ...



... die neue Ausgabe #84!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

So einen Magazin-Titel gab es bei OCTANE noch nie! Ein Ferrari als Rockstar Car? Aber sicher, nur hat es noch niemand jemand so erkannt. Doch Luxus-Zwölfzylinder mit Platzkomfort, das war die richtige Mischung für Mick Jagger und Co – es durfte krachen, aber es sollte noch komfortabel sein. Ein Gran-Turismo-Rezept, das übrigens Enzo Ferrari selbst bevorzugte.

Angefangen bei den 2+2-Modellen 250 GTE und den 365 GT/4 entwickelte sich die lange Zeit verkannte, aber heute sehr wohl geschätzte 400er-Reihe. Die 17 Jahre lang ihre Kunden fand, die es sportlich, aber unaufdringlich liebten. In der neuen [OCTANE #84](#) haben wir ein Ersthand-Exemplar des 412 ausgegraben und erzählen, wie die Rockstar-Szene ab den 1970er-Jahren ihren Faible für die GT-Ferrari entdeckte. Und auslebte.

Für die gute OCTANE-Mischung haben wir noch den Lincoln Capri ins Heft genommen, der in den 1950ern bei der Carrera Panamericana eine gute Figur machte. Ein Bentley 3 Litre überzeugte uns mit seinem Bootsheck und der dazu passenden Historie. Und den Exotenplatz belegt diesmal der Venturi Atlantique und die abenteuerliche Geschichte einer Marke, die zum Mond fliegen will. Die neue [OCTANE #84](#) gibt es ab heute im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie jederzeit bei uns im [Webshop](#).

Viel Spaß beim neuen Treibstoff für Träume!
Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland



Der wahre Gentleman



Der Ferrari 412 ist eine der stilvollsten Arten, einen klassischen Ferrari zu fahren. Ein Auto wie ein Gentleman. Helmut Eberlein, Ferrari-Grande aus Kassel, hat ein traumhaftes Ernsthand-Modell gefunden.

[WEITERLESEN](#)



Capri-Sonne



Lincoln hatte nicht damit gerechnet, die Carrera Panamericana zu gewinnen. Doch drei Klassensiege in den 1950er-Jahren belehrten sie eines Besseren. Und legten den Grundstein für dieses Modell an der Mille Miglia 2025.

[WEITERLESEN](#)

Leinen los!



Dieser einzigartige Bentley 3 Litre von 1927 mit »Boat-Tail«-Karosserie wurde fast vier Jahre lang restauriert – und sorgt seitdem auf Concours-Veranstaltungen für Furore. David-Burgess-Wise erzählt aus einem bemerkenseerten Autoleben.

[WEITERLESEN](#)



OCTANE PREMIUM PARTNER



Mit über 30 Jahren 356 & 911 – Kompetenz gehört die **Ande Votteler GmbH** zu den festen Größen in der klassischen Porsche-Szene. Besonders im Fokus dieser Firma stehen nicht restaurierte, unberührte Fahrzeuge.

[WEITERLESEN](#)

Jetzt am Kiosk oder einfach online bestellen: OCTANE Ausgabe #84

Ausgabe 84 - Ferrari 412 – Das Rockstar Car

€10.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt**

besonders günstig im Super-Bundle



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.
