

**Betreff:** OCTANE Weekend-Newsletter

**Von:** Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

**Datum:** 03.06.2026, 11:05

**An:** <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

**Treibstoff für Träume**

3. Juni 2026

**Octane**  
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

---

## Die neue OCTANE #83 ...



## ... steht auf der Pole Position!

---

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Ferdinand Piëch, der ETH-Ingenieur und VW-Grande, war in vielem ein Meister. Aber sein Marken-Meisterstück lieferte er mit Bugatti ab. Der renommierten Marke aus Molsheim, die dahinsiechte und fast von Roman Artioli gerettet worden wäre. Fast. Diese Aufgabe blieb Piëch vorbehalten, der einen Konzern im Rücken hatte, mit dem er jedes technische Ziel erreichen konnte.

Anlässlich der neuen Bugatti-Ausstellung im Zeithaus der Autostadt ist OCTANE daher noch einmal abgetaucht in die 23jährige Bugatti-Ära von Volkswagen. Ist ins Depot geklettert, hat Prototypen und Rekordautos gesichtet und zu einer einzigartigen Geschichte kondensiert. Piëchs Erbe, das ist [OCTANE #83](#) at its best.

Wie bei der Veyron-Premiere an der IAA 2005 drohen daneben die anderen Modelle in der neuen OCTANE zu verblassen. Aber es sind Schätzchen dabei, die man nicht verpassen sollte: Der Sunbeam Tiger powered von Carroll Shelby, der Ghia Cadillac, den einst Rita Hayworth fuhr. Und die legendäre Lola T70, in dem wir Johnny Herbert ein paar Runden drehen liessen. Die neue [OCTANE #83](#) lohnt sich von der ersten bis zur letzten Zeile. Es gibt sie ab heute im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie rund um die Uhr in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße  
Ihr

**Ulrich Safferling**  
*Chefredakteur*  
OCTANE Deutschland



**Amerikas Dolce Vita**



Dieser zweisitzige Ghia Cadillac verschmolz italienischen Stil in amerikanischem Blech. Stephen Bayley beamte sich mit ihm zurück ins Jahr 1953 und in die Stadt, die niemals schläft. Wie sich das anfühlt lesen sie in der neuen OCTANE #83.

WEITERLESEN



## Lola rennt



Der ehemalige F1-Rennfahrer Johnny Herbert ging für OCTANE am Steuer des »ehemaligen« Lola T70 aus dem Besitz von David Piper auf die Strecke. Seinen Fahreindruck lesen sie in der neuen OCTANE #83.

[WEITERLESEN](#)

---

## Der schönste AMG



Nein, AMG hat nicht Aston Martin gekauft. Aber im DB12 steckt ein V8 von AMG. So entstand der schönste AMG, der nicht aus Affalterbach kommt. In der neuen OCTANE #83 gibt es dazu alle Details.

[WEITERLESEN](#)

---

A red banner advertisement for the Oldtimermesse im Norden. It features a black silhouette of a road winding through the scene. On the road, there is a classic motorcycle and a silver classic convertible car. The text is in white and black, and there is a logo for 'KLASSIKER-TAGE Schleswig-Holstein' and a website URL.

Die Oldtimermesse im Norden  
06. - 07. JUNI 2026  
Holstenhallen Neumünster

**KLASSIKER-TAGE**  
· Schleswig-Holstein ·

[www.ktsh.de](http://www.ktsh.de)

## OCTANE PREMIUM PARTNER



Das **Classic Car Refugium** ist mehr als ein sicheres, diskretes Zuhause für automobile Raritäten. Es ist Fahrzeugtresor, Spezialwerkstatt, Eventlocation. Kurzum: Es ist ein Ort der Zusammenkunft für Petrolheads.

[WEITERLESEN](#)

---

**Jetzt am Kiosk oder einfach online  
bestellen: OCTANE Ausgabe #83**



**Ausgabe 83 - Piéchs Erbe**

€10.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:  
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt  
besonders günstig im Super-Bundle**



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

### Impressum

Octane-Magazin  
Benedikt-Hagn-Straße 5b  
München 80689  
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.