

**Betreff:** OCTANE Weekend-Newsletter

**Von:** Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

**Datum:** 29.08.2025, 14:00

**An:** <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

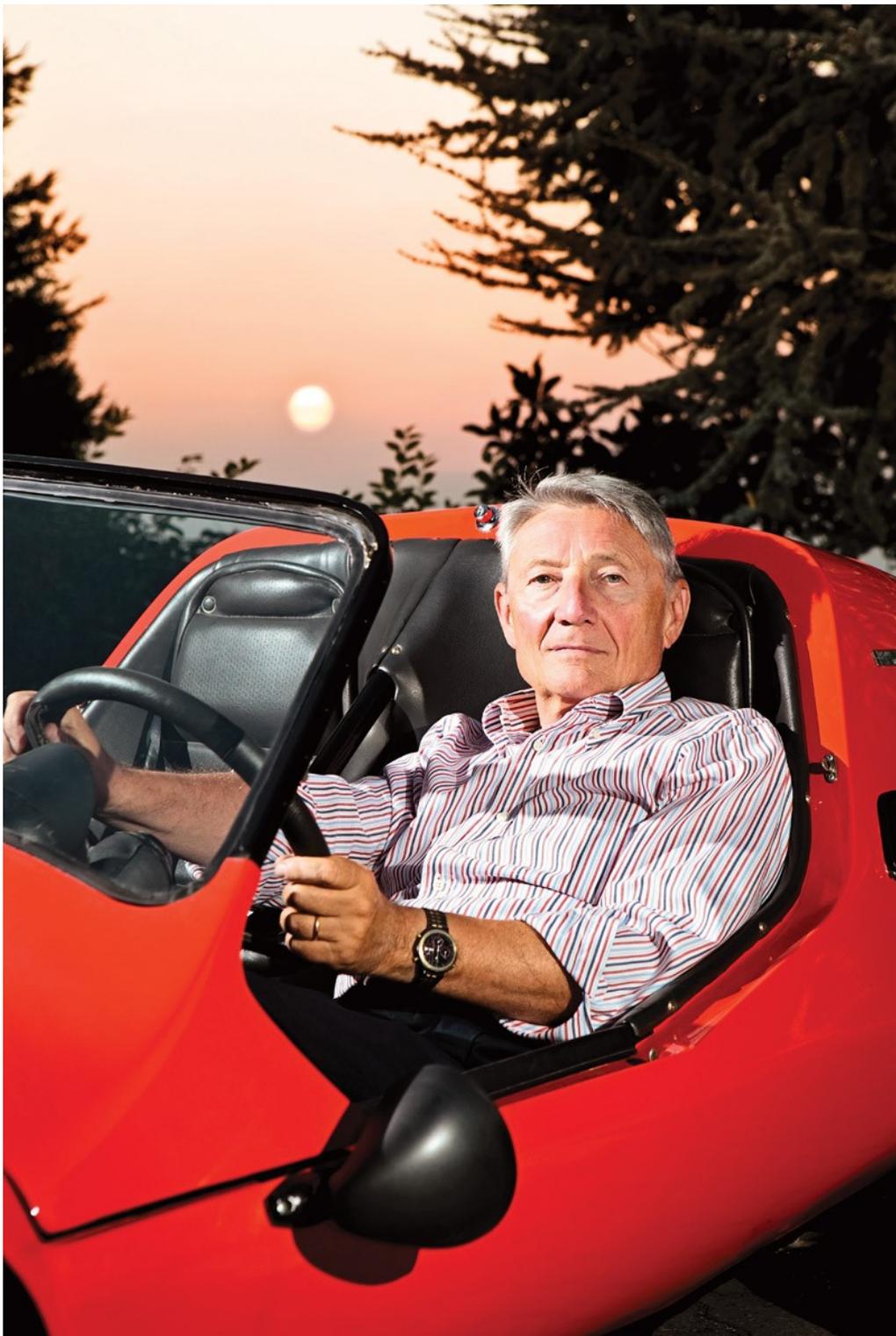
**Treibstoff für Träume**

29. August 2025

***Octane***  
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

---

**Ein Meister im Himmel.**



## Ercole Spada (1937-2025)

---

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Ercole Spada gehörte zu der Generation italienischer Autodesigner, die ab den 1960er-Jahren eine Fülle an Autos entwarfen, die heute als Ikonen gelten. Gandini, Fioravanti, Giugiaro und eben Spada, der seine Karriere bei Zagato begann. Und dort Alfa [Giulietta](#), Giulia und Junior revolutionär gestaltete. Und mit dem [DB4 GT Zagato](#) einen seiner grössten Entwürfe lieferte.

Bei BMW zeichnete er für Designchef Claus Luthé die dritte Generation des 5er und die zweite Generation des 7er. Zurück in Italien folgten Alfa 155 und 166, Fiat Tipo und Tempra und Lancia Dedra, Nuovo Delta, bevor er mit

Spadaconcept seine eigene Design-Firma gründete. Sucht man nach Fotos vom Design-Meister findet man fast keine. »Es befriedigt mich, dass die Menschen Freude an meinen Kreationen haben, und ich verstehe auch, dass einige davon heute viel Geld wert sind. [Am Rampenlicht aber habe ich keine Interesse.](#)»

Design-Ikonen finden sich auch in der [aktuellen OCTANE: BMW Z8](#) (Henrik Fisker), [Lancia Delta](#) (Giorgio Giugiaro) und [AC Aceca](#) (Pininfarina). Und reichlich natürlich beim Festival of Speed in Goodwood oder bei der Le Mans Classic, zu denen wir eine Nachschau liefern. Das und noch mehr gibt es in der neuen [OCTANE #78](#). Wie immer im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße  
Ihr

**Ulrich Safferling**  
*Chefredakteur*  
OCTANE Deutschland

---



**WEIL DEIN HERZ  
DARAN HÄNGT.**

Die passgenaue Versicherungslösung  
für Klassiker und Premiumfahrzeuge.

[Hier mehr erfahren](#)

*Herzens-  
sache*  
LEIDENSCHAFT  
VERSICHERT

---

## Ikone forever

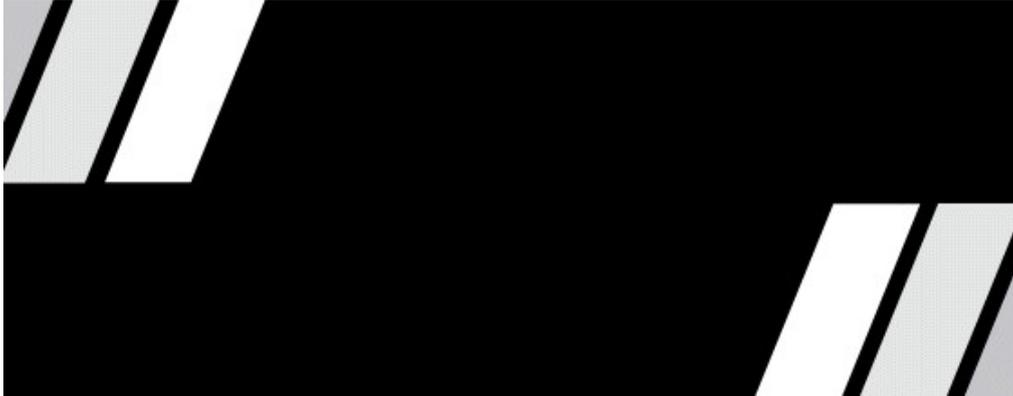


Schon der klassische Aston Martin DB4 gilt als Meilenstein in der Geschichte des

britischen Automobilbaus. Vorgestellt im Jahr 1958, repräsentiert der DB4 nicht nur eine technologische Evolution, sondern auch die stilistische Handschrift einer Marke, die für Luxus, Performance und Eleganz steht.

WEITERLESEN

---



## Die Kunst der Restauration



Um diesen völlig verrotteten Prototypen der Giulietta SZ zu erhalten, griff man auf Restaurierungstechniken aus der Kunstwelt zurück

WEITERLESEN

---

## Kleines Gift



Trotz seiner winzigen Proportionen und eines Hubraums von gerade mal 1,6 Litern war und ist Alfas Tubolare Zagato ein echter Favoritenkiller.

WEITERLESEN



**OCTANE PREMIUM PARTNER**



Ein altes Fabrikareal ist die ideale Kulisse, um eine gekonnte Verbindung zwischen Tradition und Moderne zu schaffen. In der **Manufaktur B26** finden Oldtimerliebhaber, -besitzer und Menschen, die das besondere Lieben, einen einzigartigen Rahmen, um Tradition zu pflegen und Fahrkultur zu genießen.

WEITERLESEN

---

**Jetzt am Kiosk oder einfach online  
bestellen: OCTANE Ausgabe #78**



**Ausgabe 78 - BMW Z-Modelle**

€9.00

View

ABO ONLINE BESTELLEN

## Lesestoff für Sport-Fans: Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle



ZUM SUPER-BUNDLE



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

### Impressum

Octane-Magazin  
Benedikt-Hagn-Straße 5b  
München 80689  
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.

---