

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 28.11.2025, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

28. November 2025



Letzter Aufruf ...



... für Fans des BMW Z4!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Genau 30 Jahre ist es her, dass BMW mit dem Z3 die Roadster-Fraktion glücklich machte. Im kommenden Jahr geht mit der dritten Z4-Baureihe diese Tradition zuende. Zum Abschied gibt es das Ausstattungspaket »[Final Edition](#)« in Verbindung mit dem M-Sportpaket. Viel Zeit zum Entscheiden bleibt nicht:

Bestellt werden kann ab Januar, Produktionsende ist bereits im März.

[Z1](#), [Z3](#), [Z4](#), [Z8](#) – diese Kürzel stehen für die viel beachteten Roadster aus München, die in [OCTANE #78](#) einen grossen Auftritt hatten. Aber die Zeit für solche Sport-Cabrios scheint vorbei, kaum ein Hersteller hat sie noch im Programm. Sie waren immer fürs Image, aber selten für die Kasse gut. Früher kam die Leidenschaft oft vor dem Portemonnaie.

Ans Geld dachten beispielsweise ein Enzo Ferrrai oder Colin Chapman immer erst, wenn es um die Finanzierung ihrer Renn-Leidenschaft ging. So ein Patron hatte es leichter als heute die CEOs mit Aktionären im Nacken. Da werfen wir doch gern einen Blick zurück in die Zeit, in der »Verrücktheiten« möglich waren. Wie in der [OCTANE #79](#) auf den [Jensen FF](#) oder [Fiat Dino Spider](#). Stichwort lesenswert. Erhältlich im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie rund um die Uhr in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland



Offen, sportlich, zeitlos



Die Z-Modelle von BMW: Sie begründeten in München eine neue Ära Sportwagen, spielten in 007-Filmen mit und begeisterten als flotte Roadster oder schnelle Coupés. BMW hat damit eine eigene Roadster-DNA geschaffen.

WEITERLESEN

An advertisement for REYER International Car Logistics. It features a dark blue background with a white car in the foreground. On the left, there is a small portrait of Christian Reyer, identified as the contact person. The company name 'REYER' is prominently displayed in white, followed by 'International Car Logistics'. To the right, a list of services is provided with green arrow icons: 'Oldtimer + Klassiker Transport', 'Fahrzeug Import und Export', and 'Zollabfertigung inkl. Papiere'.

Christian Reyer
Ihr Ansprechpartner

REYER | International Car Logistics

- › Oldtimer + Klassiker Transport
- › Fahrzeug Import und Export
- › Zollabfertigung inkl. Papiere

Im Dienste Ihrer Majestät



Der BMW Z8 ist längst zu einem Neoklassiker geworden. Der offene Beau fährt sich jedoch völlig anders, als man es von einem Youngtimer erwarten würde.

WEITERLESEN

Ein 3.0 CSL auf Steroiden



Der auf dem 3.0 CSL basierende BMW Alpina B2S gehört zu den frühesten Kreationen des legendären Allgäuer Tuning-Spezialisten Alpina. Dieses scharfe Gefährt betört selbst Kunstsammler.

WEITERLESEN



OCTANE PREMIUM PARTNER



MERKS MOTOR MUSEUM präsentiert seit 2011 die private Oldtimersammlung der Familie Merk im Nürnberger Norden.

WEITERLESEN

Jetzt am Kiosk oder einfach online bestellen: OCTANE Ausgabe #79



Ausgabe 79 - Audi Sport Quattro

€9.00

[View](#)

ABO ONLINE BESTELLEN

Lesestoff für Sport-Fans:

Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle



ZUM SUPER-BUNDLE



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue

Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.
