

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 19.12.2025, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

19. Dezember 2025



Achtzylinder-Bässe ...



... aus dem Sound-Generator!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Die Welt der Elektro-Autos ist naturgemäß – leise. Der Motor surrt unauffällig, es gibt Wind- und Abrollgeräusche, aber keinen Sound. Jedenfalls nicht den eines potenzen Motors, bei AMG in der Regel eines Achtzylinders. Doch der AMG-Technikchef Markus Schäfer verspricht, dass der erste E-AMG – ein 4-türiges GT-Coupé – nicht schlechter als seine Vorfahren klingen soll.

Das [Concept AMG GT XX](#) ist schon länger bekannt, das kommende Serienmodell mit der elektrischen »Hochleistungsarchitektur AMG.EA« hatte jetzt einen Show-Auftritt in Las Vegas mit Brad Pitt. Da drücken wir die Daumen, dass die Fan-Gemeinde genauso darauf abfährt wie auf die bisherigen Verbrenner. Ein besonders exklusives Fahrzeug aus der AMG-Historie zeigen wir in der [OCTANE #80](#) – den Mercedes CLK GTR.

In unserem Webarchiv finden sich viele sportliche Mercedes-Modelle. Vom ehrwürdigen [Zwei-Liter-Targa von 1924](#) über den [Silberpfeil W196 R](#) bis zum modernen [SLS](#). Wer da auf den Lese-Geschmack kommt, kann das entsprechende Magazin mit der ganzen Story in unserem [Webshop](#) nachbestellen. Natürlich auch die aktuelle [Ausgabe #80](#), sollte sie im Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen bereits vergriffen sein.

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland

P.S.

Noch hat es Kalender ... bei Abschluss eines Jahres-Abonnements OCTANE gibt es den beliebten Motorsport-Classic-Kalender von McKlein im Wert von fast 50 Euro gratis dazu – [einfach auf diesen Link klicken](#).



Schöner Neoklassiker



Mit dem SLS AMG brachte AMG sein erstes Meisterstück heraus, das in der Presse unter anderem als „süchtig machendes Naturereignis“ [Auto Bild] oder als „springenden Löwe, der eine kranke Antilope wittert“ [Autozeitung] bezeichnet wurde. Im Gegensatz zu seinem Vorgänger, dem SLR McLaren, ist er mehr, als ein Sammlerstück, sondern wurde zum Fahren konzipiert.

WEITERLESEN



Christian Reyer
Mr. Autogespannpartner



REYER | International
Car Logistics

- › Oldtimer + Klassiker Transport
- › Fahrzeug Import und Export
- › Zollabfertigung inkl. Papiere

Schöner Preis



Ein Mercedes-Benz W 196 R mit Stromlinienkarosserie wurde bei einer Auktion am 1. Februar 2025 für mehr als 51 Millionen Euro versteigert. Es ist der teuerste Grand-Prix-Renner aller Zeiten – und der letzte Rekord des alten Silberpfeils.

[WEITERLESEN](#)

Schöne Geschichte



Der Mercedes 2-Liter Targa Florio war 1924 Teil des siegreichen Werksteams der

Daimler-Motoren-Gesellschaft. Gebaut für die Strapazen des berühmtesten Straßenrennens seiner Zeit, kämpfte er sich über enge Serpentinen, staubige Bergstraßen und glühenden Asphalt. Hundert Jahre später rollt derselbe Wagen erneut durch Sizilien.

[WEITERLESEN](#)



OCTANE PREMIUM PARTNER



Die **SML CarGroup** steht für exklusiven Service rund um Ihre Klassiker und Sammlerfahrzeuge – Meisterwerkstatt, Aufbereitung, Einlagerung, Handel, Eventlocation.

[WEITERLESEN](#)

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #80**



Ausgabe 80 – Ferrari F40 vs. F50

€9.00

[JETZT KAUFEN](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

Lesestoff für Sport-Fans: Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle



ZUM SUPER-BUNDLE



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.
