

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 15.08.2025, 14:01

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

15. August 2025

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Die Niere im Wind ...



... mit OCTANE #78

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

War das verrückt oder machte es Sinn, ein Auto auf den Mond zu bringen? Es machte natürlich Sinn, wenn man sich die Bedingungen auf unserem Erdtrabanten vor Augen hält: Die Astronauten hätten gar nicht so weit laufen, oder vielmehr hüpfen können, wie der [Mond-Rover](#) fuhr. Statt Freude am Fahren war Freude am Entdecken angesagt. Die ganze Geschichte dazu gibt es in der neuen [OCTANE #78](#)

Es braucht immer wieder Mut, Grenzen zu überschreiten und etwas Neues zu wagen. So wie die [Z-Cars von BMW](#), denen OCTANE die neue Titelstory widmet. Mutig war auch der Entscheid von Fritz Burkhard, seinen [Bugatti T59](#) mit Patina auf den Rasen von Pebble Beach zu stellen. Lohn der Mühe: Der Titel »Best of Show« im letzten Jahr. Wer wird 2025 den Preis nach Hause holen?

Sehens- und lesenswert in [OCTANE #78](#) sind in jedem Fall auch der [Lancia Delta](#)

[Integrale Evo 1](#), der Scheunenfund eines [Rallye-AC Aceca](#) und der [Familien-Kombi von Gianni Agnelli](#). Dazu gibt es wie immer kleine Leseperlen, diesmal zum Designer Virgil Exner, den Modellcheck vom Renault Sport Spider und die [exklusiven McQueen-Bilder](#) vom Film »Le Mans«. [OCTANE #78](#) gibt es im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße

Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland



REYER | International Car Logistics

Christian Reyer
20 Jahre Erfahrung

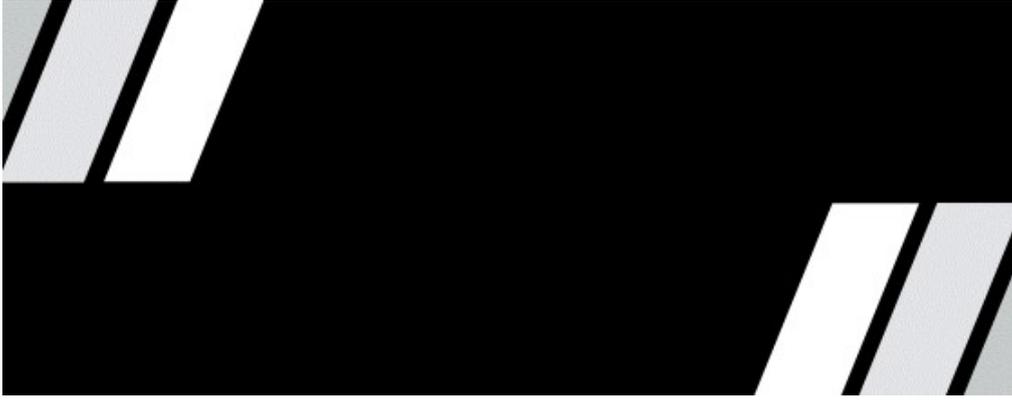
- › Oldtimer + Klassiker Transport
- › Fahrzeug Import und Export
- › Zollabfertigung inkl. Papiere

Der Scheunenfund



Der AC Aceca gilt als einer der elegantesten Gran-Turismo-Wagen der 1950er-Jahre – und als einer der am meisten unterschätzten. Technisch eng verwandt mit dem offenen AC Ace, kombinierte das geschlossene Coupé klassische Linienführung, leichtgewichtige Bauweise und motorsporttaugliche Fahrdynamik.

WEITERLESEN



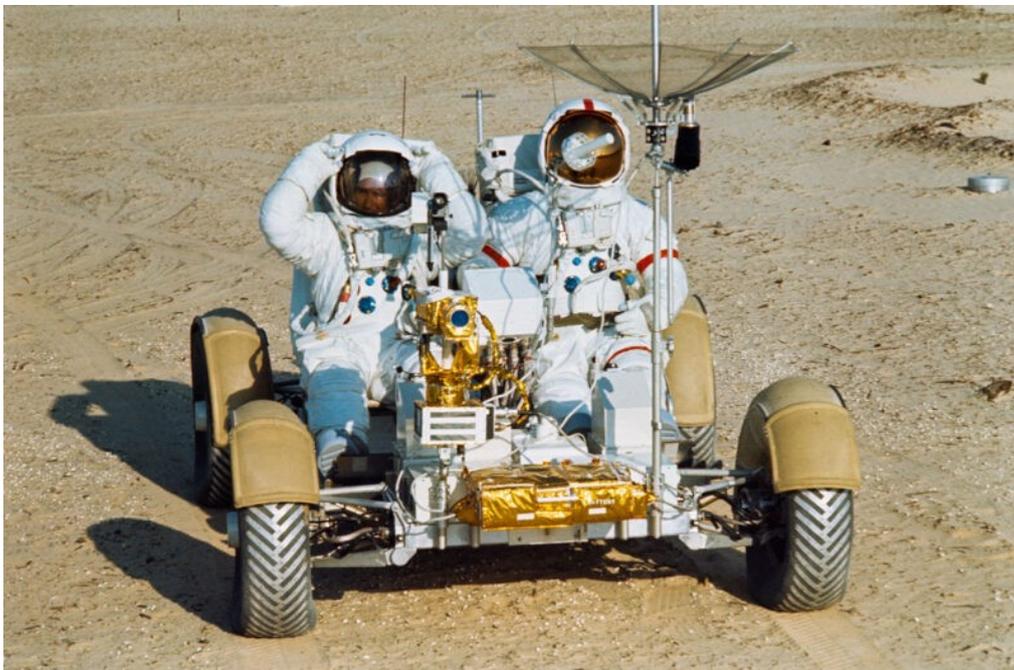
Vom Alltagsauto zur Rallye-Legende



Was einst als unscheinbarer Kompaktwagen begann, wurde zur Ikone des Motorsports. Der Lancia Delta Integrale vereinte brutale Kraft, Allradtechnik und italienisches Temperament – verpackt in ein kantiges Blechkleid mit ausgestellten Radhäusern. Sechsmal gewann er die Rallye-Weltmeisterschaft, dominierte die Gruppe A wie kein anderes Auto und prägte eine ganze Ära.

WEITERLESEN

Mobiles Labor auf Rädern



Ein Fahrzeug, das keine Straßen braucht – dafür aber Staub, Krater und extreme Temperaturen meistert: Der Lunar Rover der NASA ist mehr als nur ein Fortbewegungsmittel. Er ist ein technologisches Meisterwerk, das Astronauten bei Mondmissionen autonom, sicher und effizient über die unwegsame Oberfläche des Erdtrabanten bringen soll. Mit Allradlenkung, intelligenter Navigation und modularer Bauweise stellt er einen Wendepunkt in der bemannten Raumfahrt dar.

WEITERLESEN

**WEIL DEIN HERZ
DARAN HÄNGT.**

Die passgenaue Versicherungslösung
für Klassiker und Premiumfahrzeuge.

**Herzens-
sache**
LEIDENSCHAFT
VERSICHERT!

Hier mehr erfahren

OCTANE PREMIUM PARTNER



Rühle Motors mit Sitz in 73614 Schorndorf ist spezialisiert auf die Welt der hochwertigen klassischen Automobile – und allem was dazugehört. Mit über 25 Jahren Erfahrung im Oldtimerbereich ist Rühle Motors die erste Adresse, wenn es um Ihren automobilen Klassiker geht.

WEITERLESEN

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #78**



Ausgabe 78 - BMW Z-Modelle

€9.00

View

ABO ONLINE BESTELLEN

Lesestoff für Sport-Fans: Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle



ZUM SUPER-BUNDLE



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.
