

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 12.12.2025, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

12. Dezember 2025

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Es darf weiter ...



... V12 und Co. geben!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Die letzten Beschlüsse sind zwar noch nicht gefallen, aber die EU-Kommission hat heute durchblicken lassen: Das absolute Verbrennerverbot für 2035 wird so nicht umgesetzt. Man lockert das Klima-Korsett für die europäische Automobilindustrie etwas, nicht zuletzt weil einige EU-Länder nicht mitziehen wollten – Stichwort Lade-Infrastruktur und bezahlbare Mobilität.

Da heulte Polestar-Chef Michael Lohscheller zwar auf, der nichts als Batterie-Autos verkauft, aber BMW-Chef Oliver Zipse sprach gegenüber BILD von einem ersten Schritt auf dem Weg »zu einer tragfähigen CO2-Regulierung in der EU, die Marktrealitäten anerkennt und Beschäftigung sowie Wettbewerbsfähigkeit sicherstellt«. Technologie-Offenheit setzt sich damit durch.

Das bedeutet zugleich, Motoren-Klassiker wie ein [V12 im F40](#) sind nicht zum Aussterben verurteilt, man darf sie weiterbauen. So ist auch die Zukunft von Neoklassikern garantiert, wie zum Beispiel vom [Porsche Boxster](#). In der neuen OCTANE gibt es Vorfreude auf Le Mans Classic, das Jubiläum der Litfaßsäule und ein Uhren-Spezial als Inspiration zu Weihnachten. Die [OCTANE #80](#) findet sich im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie rund um die Uhr in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland

P.S.

OCTANE feiert auch ein bisschen Weihnachten - mit Ihnen: wer jetzt ein Jahres-Abo bestellt, dem schenkt OCTANE den schönen [Motorsport-Classic-Kalender 2026 von McKlein](#) - [einfach auf diesen Link klicken](#).

**WEIL DEIN HERZ
DARAN HÄNGT.**

Die passgenaue Versicherungslösung
für Klassiker und Premiumfahrzeuge.

[Hier mehr erfahren](#)

Ein Traum wird wahr



Wann ist ein Alfa Romeo kein echter Alfa Romeo? Wenn es sich um den einzigartigen und visionären 6C 2500 SS Riva Serenissima handelt.

WEITERLESEN



Ein Alptraum wurde wahr



Dieses atemberaubende Auto und seine Technik waren ihrer Zeit voraus – doch Streitigkeiten torpedierten seinen Erfolg. Dabei hatte der Tucker 48 das Zeug zur Stilikone, meint Stephen Bayley.

[WEITERLESEN](#)

Einfach nur traumhaft



Vor kurzem ist der Ferrari F50 dreißig geworden. Lange erfuhr der vermeintliche Überflieger nicht die gleiche Wertschätzung wie sein älterer Bruder F40. Zu Unrecht findet James Elliot.

[WEITERLESEN](#)



OCTANE PREMIUM PARTNER



Classic Cars Munich im Münchner Osten ist seit 25 Jahren fokussiert auf die Reparatur und Restaurierung von Oldtimern und bietet erstklassigen Service für klassische Fahrzeuge.

WEITERLESEN

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #80**



Ausgabe 80 – Ferrari F40 vs. F50

€9.00

[JETZT KAUFEN](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



ZUM SUPER-BUNDLE

 Teilen

 Tweeten

 Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.
