

**Betreff:** OCTANE Weekend-Newsletter

**Von:** Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

**Datum:** 05.09.2025, 14:00

**An:** <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

**Treibstoff für Träume**

5. September 2025

**Octane**  
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

---

## Bye-bye ...



## ... Godzilla!

---

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Godzilla ist tot – oder etwas weniger dramatisch gesprochen: Nissan hat die Produktion des GT-R nach 17 Jahren und rund 48.000 Stück eingestellt. Technisch ist so etwas unausweichlich, weil sich eine Auto-Architektur nicht beliebig lange an neue Standards anpassen lässt. Ein Ford T-Model liesse sich auch nicht mehr auf heutige Erfordernisse adaptieren. Der R35-GT-R ist am Ende, auf den R36 warten alle gespannt: rein elektrisch oder ein Hybrid?

Die Erwartungen sind hoch gesteckt, denn der GT-R ist eine besondere Fahrmaschine, die 2007 mit 485 Allrad-PS einen Porsche Turbo vor sich hertreiben konnte. Und das bis zum Schluss auf Augenhöhe mit 570 PS noch konnte. Und dabei nur die Hälfte kostete. [Die Ahnenreihe des GT-R](#) hat Octane in [Ausgabe #77](#) nochmal Revue passieren lassen.

Ein bisschen was schnelles ist genauso in der aktuellen [OCTANE](#) unterwegs: ein [Lancia Delta Integrale Evo 1](#) zum Beispiel und ein [BMW Z8](#). Ein brandneuer [Aston Martin Vantage Roadster](#) und ein Rennwagen mit Patina, ein [Bugatti T59](#). Klassiker und Sportwagen lautet der Claim bei OCTANE, und nicht selten geht das Hand in Hand in einem Modell. [OCTANE #78](#) gibt es im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie in unserem [Webshop](#).

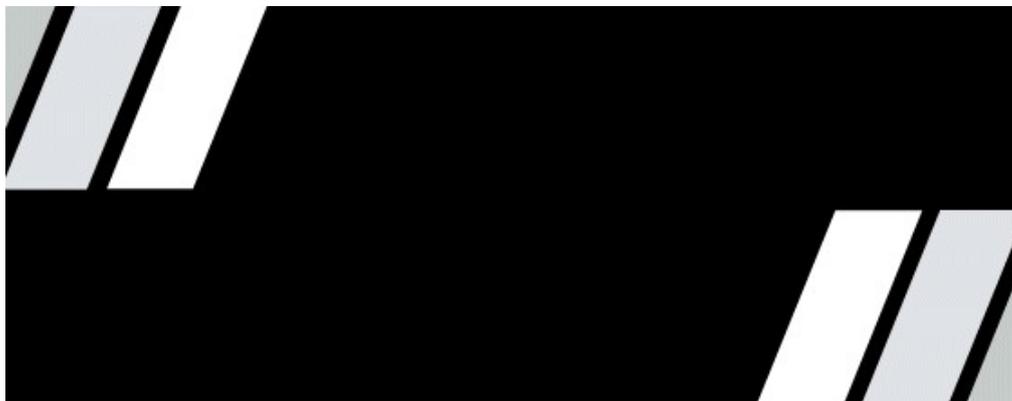
Herzliche Grüße

Ihr

**Ulrich Safferling**

*Chefredakteur*

OCTANE Deutschland



## Die Godzilla-Gang



Der Nissan GT-R war nie einfach nur ein Auto. Seit seinem Debüt als Skyline GT-R im Jahr 1969 faszinierte er mit technischer Raffinesse, Rennsport-Genetik und einem Ruf, der weit über Japans Grenzen hinausreichte. Nun, da die Ära dieser Baureihe offiziell endet, ist es an der Zeit für einen letzten Blick auf vier Generationen: R32, R33, R34 und R35.

WEITERLESEN



---

## Der Porsche-Schocker



Lange Jahrzehnte kannte in Europa kaum jemand den Nissan Skyline. Doch als der Nachfolger der braven Mittelklasselimousine Prince Skyline im Jahr 2007 unter der Bezeichnung Nissan GT-R nach Europa kam, um den Porsche 911 Turbo zu verspeisen, verging vielen Hören und Sehen.

WEITERLESEN

---

## Feuer mit Wasser



Der Porsche 911 (996) war die erste Generation mit wassergekühltem Boxermotor. Technisch ein Fortschritt, für die Luftkühler-Fraktion ein Grauen. Doch die erste reinrassige Straßenversion des GT2 ist ein Neoklassiker, wie er im Buche steht.

WEITERLESEN

An advertisement for REYER International Car Logistics. On the left, there is a portrait of Christian Reyer, an agent partner, with his name and title below it. In the center, a classic dark-colored sports car is shown. To the right of the car, the REYER logo is displayed in large white letters, followed by the text 'International Car Logistics'. Below this, a list of services is provided with green arrowheads:

- > Oldtimer + Klassiker Transport
- > Fahrzeug Import und Export
- > Zollabfertigung inkl. Papiere

**OCTANE PREMIUM PARTNER**



Seit 1993 ist die **Ande Votteler GmbH** spezialisiert auf den Handel und die Instandhaltung von luftgekühlten Porsche-Modellen. Über die Jahre hinweg hat sich dieses Unternehmen einen exzellenten Ruf rund um die traditionsreichen Klassiker aus Zuffenhausen erarbeitet – und das völlig zurecht.

WEITERLESEN

---

**Jetzt am Kiosk oder einfach online  
bestellen: OCTANE Ausgabe #78**



Ausgabe 78 - BMW Z-Modelle

€9.00

View

ABO ONLINE BESTELLEN

## Lesestoff für Sport-Fans: Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle



ZUM SUPER-BUNDLE



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

### Impressum

Octane-Magazin  
Benedikt-Hagn-Straße 5b  
München 80689  
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.

---