

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 02.05.2025, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

2. Mai 2025

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Nachschlag aus ...



... Maranello: Ferrari 296 Speciale!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

Es ist Frühjahr, die Auto Shanghai tobte gerade vorüber und die sportlichsten Hersteller zeigen neue Sondermodelle für frischen Fahrspaß: Porsche macht aus dem 911 Carrera GTS Cabrio den »Spirit 70«, der den Lifestyle der 1970er-Jahre neu interpretiert. Und in Maranello zaubern sie aus dem [296 den Speciale](#), der mit 880 PS 50 Pferdchen gegenüber der Serie zulegt und 60 Kilo abspeckt.

Das passt zur neu erwachten Kauflust, die sich ebenso in den unteren PS-

Klassen zeigt. So fährt VW Sonderschichten für den Tiguan und bei Renault kann der neue R5 E Turbo bestellt werden. Obwohl das Jahr verhalten begonnen hat, stehen angeblich ausreichend Aufträge in den Büchern. Was im E-Markt weniger geordert wird, findet sich jetzt als Plus bei den hybridisierten Benzinern.

Letzte Modelle laufen von der Alpine A110 vom Band, bevor dort das Elektro-Zeitalter beginnt. Grund genug für eine letzte Ausfahrt in der aktuellen OCTANE-Ausgabe. Oder doch einen Audi TT der ersten Generation als Youngtimer suchen? OCTANE liefert die Wertanalyse, welche Motorisierung die richtige Wahl ist. [OCTANE #76](#) gibt es im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße

Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland

50 JAHRE VETERAMA - JETZT WIRD'S AUCH DIGITAL

VETERAMA COMMUNITY

DIE INTERNET-PLATTFORM FÜR OLDTIMER-,
YOUNGTIMER- UND KLASSIKER-ENTHUSIASTEN

MEHR INFORMATIONEN UND
KOSTENFREIE ANMELDUNG UNTER:

VETERAMA.DE

VETERAMA
DER GRÖSSTE OLDTIMER-MARKT IN EUROPA

50
JAHRE
1975 - 2025

Weniger ist Mehr



Ein kleineres, leichteres Straßenauto mit halb so vielen Zylindern: Der Dino GT war für Ferrari revolutionär. Andrew Frankel vergleicht den älteren 206 mit seinem Nachfolger 246.

WEITERLESEN



Die neue Legende



Der traditionelle Schlachtruf der französischen Fußball-Fans trug die Elf von Didier Deschamps bis zum WM-Titel. Mit der modernen Inkarnation der legendären Alpine können sich nun auch die Fans blau-blütiger Sportwagen freuen. Wir fuhren die neue A110 und wollten wissen: Reichen Retro-Design und Leichtbau, um das alte Feuer neu zu entfachen?

WEITERLESEN

Starker Auftritt



Im Rahmen der deutschen WM-Kampagne enthüllte Audi vor 16 Jahren seine zweite TT-Generation. Es war das letzte Highlight eines nur noch selten zitierten Audi-Vorstandsvorsitzenden: Martin Winterkorn.

WEITERLESEN

An advertisement for REYER International Car Logistics. On the left, there is a portrait of Christian Reyer, a man in a suit, with his name and 'by AudiPartner' below it. In the center, a classic silver sports car is shown. To the right, the REYER logo is displayed in large white letters, followed by 'International Car Logistics'. Below this, a list of services is provided with green arrowheads:

- › Oldtimer + Klassiker Transport
- › Fahrzeug Import und Export
- › Zollabfertigung inkl. Papiere

OCTANE PREMIUM PARTNER



Eine Geschichte auf Rädern. Hinter der Fassade eines denkmalgeschützten Industriepalasts präsentiert das **Automuseum Melle** auf drei Etagen über 300 Fahrzeuge aus verschiedenen Epochen des Automobilbaus.

WEITERLESEN

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #76**



Ausgabe 76 - Talbot Lago T26 Grand Sport

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

[AM KIOSK FINDEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE

€59.90

[View](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.
