



HISTORY SPEED LIFESTYLE

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG



6

Cavallino
Classic

26

Chrysler
Concept Car

20

McLaren Track Version

64

Bugatti Jubiläum

98

Hotel auf Rädern

40

Aston Martin
Vantage

INHALT / CONTENT

16. **MOTORWORLD KÖLN /
RHEINLAND
BALLERLEAGUE**
36. **MOTORWORLD MÜNCHEN
FIREUP! EVENT
TERMIN: SAMSTAG 2.3.2024,
AB 13:00 UHR**

86. **JÜRGEN LEWANDOWSKI'S
BÜCHERECKE**
50. **MOTORWORLD KÖLN / RHEINLAND
90ÉR JAHRE PARTY**



1963 Ferrari 250 GT SWB California Spyder erzielt 16 Millionen Dollar bei Mecum's Kissimmee 2024 Auktion

Dieser 1963er Ferrari 250 GT SWB California Spyder, das letzte Exemplar seiner Art, wurde kürzlich bei der Mecum-Auktion in Kissimmee, Florida, für beeindruckende 16,25 Millionen Dollar verkauft. Das Fahrzeug mit der Fahrgestellnummer 4137, das mit einem 3,0-Liter-V12-Motor mit 276 PS und einem Vierganggetriebe ausgestattet ist, fand während der Auktion am Samstagabend per Telefon einen Käufer.

Um einen so hohen Wert zu erzielen, musste der Ferrari über eine tadellose Originalität und eine gut dokumentierte Geschichte verfügen. Ursprünglich wurde er von Luigi Chinetti Motors in New York importiert und später von Charles Rezzaghi Motors in San Francisco verkauft. Die nachgewiesene Besitzergeschichte des Wagens, die vollständigen Zulassungen, Werkzeuge, Besitzerhandbücher und

eine Restaurierung durch Patrick Ottis in Berkeley, Kalifornien, trugen zu seinem Spitzenpreis bei.

Zu den weiteren bemerkenswerten Ferraris auf der Veranstaltung gehörten ein 1964er Ferrari 275 GTB/LM Competizione Speciale und ein 1967er Ferrari GTS/4 NART Spyder, die jedoch trotz hoher Gebote von 23 Millionen Dollar bzw. 23,5 Millionen Dollar nicht verkauft wurden. Weitere Highlights waren ein F40 von 1992, der für 3 Millionen Dollar verkauft wurde, ein Enzo für 4,5 Millionen Dollar und ein nicht verkaufter Ferrari 410 Sport Spider von 1955. Autoliebhaber, die auf der Suche nach einem Kauf sind, sollten die aktuelle Auktionsszene im Auge behalten, wo immer wieder außergewöhnliche Fahrzeuge auftauchen. Stellen Sie sich vor, Sie fahren mit 100 Meilen pro Stunde und offenem Verdeck in einem Rosso Cina Cabrio vor den Toren Chicagos, um sich in Stimmung zu bringen.

1963 Ferrari 250 GT SWB California Spyder Fetches \$16 Million at Mecum's Kissimmee 2024 Auction

This 1963 Ferrari 250 GT SWB California Spyder, the last of its kind, recently sold for an impressive \$16.25 million at the Mecum auction in Kissimmee, Florida. Chassis number 4137, equipped with a 3.0L, 276hp V-12 engine and a four-speed transmission, found a buyer over the phone during the Saturday night auction.

To attain such a high value, the Ferrari had to boast impeccable originality and a well-documented history. Originally imported by Luigi Chinetti Motors of New York, it was later sold by Charles Rezzaghi Motors in San Francisco. The car's proven ownership history, complete certifications, tools, owners' manuals, and a restoration by Patrick Ottis in Berkeley, California, contributed to its premium price. Other noteworthy Ferraris at the event included a 1964 Ferrari 275 GTB/LM Competizione Speciale and a 1967 Ferrari GTS/4 NART Spyder, though they did not sell despite high bids of \$23 million and \$23.5 million, respectively. Additional highlights included a 1992 F40 sold for \$3 million, an Enzo for \$4.5 million, and a non-sale of a 1955 Ferrari 410 Sport Spider. Car enthusiasts looking to make a purchase should keep an eye on the current auction scene, where exceptional vehicles are making appearances. Picture yourself cruising at 100 mph with the top down in a Rosso Cina convertible outside of Chicago to set the mood.

MOTORWORLD Bulletin
„History Speed Lifestyle“

Publisher:
MOTORWORLD Consulting GmbH &
Co. KG, Ferdinand-Dünkel-Straße 5,
88433 Schemmerhofen
Fon: +49 7356 933-215
Kommanditgesellschaft,
Sitz: Schemmerhofen
Amtsgericht Ulm, HRA 722238
Komplementärin: Casala Real Estate
Verwaltungs GmbH
Sitz: Schemmerhofen, Amtsgericht Ulm,
HRB 641882
Geschäftsführer:
Andreas Dünkel, Felix Oberle

Motorworld – eine Marke der Motor-
world Trademark Management AG

Co-Publisher: / Production:
Classic-Media-Group Munich
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer (CMG)
Chefredaktion:
Kay MacKenneth

Ressortleitung / Redaktion Motorworld
Sybille Bayer

Redaktion:
Adrian Duncan
Valery Reuter

Erscheinungsweise:
Dreiwöchentlich
Auflage: 35.000
ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Magazins unterliegen dem Copyright der MOTORWORLD Trademark Management AG & CMG München 2023. Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

Bitte haben Sie dafür Verständnis, dass es in weiter zurückliegenden Ausgaben vorkommen kann, dass extern verlinkte Videos nicht mehr verfügbar sind.

EDITORIAL ENQUIRIES

Für Anzeigen | For advertising
Bulletin@motorworld-bulletin.de

EIN HOCH AUF DIE CAVALLINOS

CHEERS TO THE CAVALLINOS

Die 33. Ausgabe des Palm Beach Cavallino Classic endete mit einer spektakulären Präsentation von Ferraris, die viel Lob von begeisterten Sammlern und faszinierten Zuschauern erntete. Der renommierte Concorso d'Eleganza setzte auch 2024 seine historische Mission fort, das reiche Erbe von Ferrari zu bewahren und zu fördern.

The 33rd edition of the Palm Beach Cavallino Classic concluded with a spectacular display of Ferraris that earned high praise from avid collectors and fascinated spectators. In 2024, the prestigious Concorso d'Eleganza continued its historic mission to preserve and promote Ferrari's rich heritage.

“Wir sind geehrt, die 46-jährige Reise des Cavallino Magazine und die 33-jährige Tradition des Palm Beach Cavallino Classic fortzusetzen. Diese beiden Initiativen haben maßgeblich dazu beigetragen, Ferraris aller Epochen in Amerika zu erhalten und wiederherzustellen”, sagte Luigi Orlandini, Vorsitzender & CEO von Cavallino. “Die unermüdliche Leidenschaft von John Barnes hat über all die Jahre keinen Raum für Kompromisse oder Ausnahmen von diesen hohen Standards gelassen. Während wir Cavallino in die Zukunft lenken, ist unser Ziel, sicherzustellen, dass jeder Aspekt der Veranstaltung ein umfassend angenehmes Erlebnis bietet und gleichzeitig unserer Gemeinschaft etwas zurückgibt, indem ein Teil jeder Eintrittskarte für wohltätige Projekte wie den Stipendienfonds der Palm Beach Police und Fire Foundation oder die A.W. Dreyfoos School of Art in West Palm Beach gespendet wird. Der Erfolg des diesjährigen Treffens unterstreicht seinen Status als das weltweit wichtigste Ereignis im Namen des Cavallino.”



“We are honoured to continue the 46-year journey of Cavallino Magazine and the 33-year tradition of the Palm Beach Cavallino Classic.” Luigi Orlandini, Chairman and CEO of Cavallino, stated that these two initiatives have been crucial in preserving and restoring Ferraris from all eras in America. He praised John Barnes’s tireless passion over the years, which has left no room for compromise or exceptions to these high standards. As we move Cavallino forward, our aim is to provide a fully enjoyable experience while also giving back to our community. We will donate a portion of every ticket to charitable projects such as the Palm Beach Police and Fire Foundation Scholarship Fund or the A. W. Dreyfoos School of Art in West Palm Beach. The success of this year’s meeting confirms its status as the world’s premier Cavallino event.





In einer Fusion von Kultur und Glamour präsentierte Cavallino 2024 dynamische Sessions mit Experten und Sammlern sowie Ausstellungen, die mit der „Tour d'Eleganza-Rallye“ und der „Party Under the Stars“ begannen, die von der Musik der Studenten der A.W. Dreyfoos School of Art unter einem hellen Vollmond bejubelt wurden.

Cavallino 2024 presented a fusion of culture and glamour through dynamic sessions with experts and collectors, as well as exhibitions. The event kicked off with the "Tour d'Eleganza Rally" and the "Party Under the Stars", accompanied by music from the students of the A.W. Dreyfoos School of Art, who performed under a bright full moon.



www.motorworld-shop.de



Das strenge IAC/PFA-Bewertungssystem stellte eine erhebliche Herausforderung für die 55 Richter dar, die damit beauftragt waren, Fahrzeuge für die Auszeichnung "Best" auszuwählen. In den letzten beiden Jahren wurde neben den traditionellen Auszeichnungen "Best in Show" und "Granturismo" und "Competizione" eine dritte renommierte Auszeichnung eingeführt, für Fahrzeuge, die von Ferrari Classiche zertifiziert wurden. Diese neue Kategorie passt perfekt zur Mission des Cavallino Classic, das globale Erbe der sammelbaren Ferraris zu schützen und zu schätzen, und spiegelt Ferraris Engagement für die Unterstützung von Kunden bei der Erhaltung dieser automobilen Schätze wider. Um das Excellence-Level des Concorso 2024 zu verstehen, haben von den 150 angemeldeten Autos 61 den Platin Award erhalten und von den Richtern außergewöhnlich hohe 82 von 100 Punkten erzielt.

The 2024 Queens faced a significant challenge with the rigorous IAC/PFA rating system. 55 judges were tasked with selecting vehicles for the Best award. In the last two years, a third prestigious award has been introduced for vehicles certified by Ferrari Classiche, in addition to the traditional 'Best in Show', 'Granturismo', and 'Competizione' awards. This new category aligns perfectly with Cavallino Classic's mission to preserve and appreciate the global heritage of collectable Ferraris. It also reflects Ferrari's commitment to helping customers maintain these automotive treasures. Out of the 150 registered cars, 61 received the Platinum Award, scoring an exceptionally high 82 out of 100 points from the judges. This demonstrates the level of excellence achieved at the Concorso 2024.





Der Best of Show Granturismo 2024 wird dem 1952 Ferrari 212 Inter Ghia #0191 EL von Dennis und Susan Garrity verliehen.

Der 1966 Ferrari 275 GTB "Competizione" #09063 von Brian Ross wurde aus den Einträgen mit der "roten Buch"-Zertifizierung von Ferrari Classiche als Best of Show 2024 Classiche Certified ausgewählt.

The Best of Show Granturismo 2024 was awarded to Dennis and Susan Garrity's 1952 Ferrari 212 Inter Ghia #0191 EL.

Brian Ross's 1966 Ferrari 275 GTB 'Competizione' #09063 was selected as Best of Show 2024 Classiche Certified from Ferrari Classiche's 'red book' certified entries.

MOTORWORLD KÖLN

BALLER LEAGUE



Die „Baller League“ ist noch bis zum 1. April auf Joyn, Prosieben MAXX und im Live-Stream auf Twitch zu sehen. Profis und Amateurfußballer treten montags in der „Motorworld“ Köln/Rheinland gegeneinander an. Zwölf Teams mit jeweils zwölf Spielern spielen im Sechs-gegen-Sechs-Modus. Jedes Team wird von einer bekannten Sport-Persönlichkeit als Manager geleitet.

The „Baller League“ can be seen until 1 April on the German TV channels Joyn and Prosieben MAXX and in a live stream on Twitch. Professional and amateur footballers compete against one another on Mondays at Motorworld Köln/Rheinland. Twelve teams, each with twelve players, play in six-a-side mode. Every team is managed by a well-known sports personality.

Die Baller League steht für hochklassigen und innovativen Indoor-Fußball, der unterhalten und talentierten Spielern eine Bühne bieten soll. In jeder Halbzeit gibt es ein besonderes Special, zum Beispiel 3 gegen 3. Der Meister wird im „Final Four“ ermittelt. Fußballprofi Mats Hummels betont: „Unser Ziel ist es, die Liga nachhaltig zu etablieren und eine Plattform für Baller und Straßenfußballer zu schaffen. Wir möchten eine Bewegung ins Leben rufen und eine Marke etablieren.“

Lukas Podolski beschreibt das Ziel der „Baller League“ so: „Wir wollen Kinder wieder für Fußball begeistern, indem wir kürzere Spieldauer, kleinere Felder und mehr Unvorhersehbarkeit bieten. Außerdem übertragen wir unsere Spieltage kostenfrei für die Fans.“ Tickets gibt es zu gewinnen auf XING.de.

The Baller League stands for high-class and innovative indoor football and was conceived to entertain and provide a stage for talented players. In each half there is a special attraction, for instance 3 against 3. The champions are determined in the „Final Four“ stage. Professional footballer Mats Hummels emphasises: „Our aim is to establish the league in the long term and to create a platform for ballers and street players. We want to create a movement and establish a brand.“

Lukas Podolski describes the goal of the „Baller League“ as follows: „We want to get children enthusiastic about football again by offering shorter match times, smaller pitches and more unpredictability. We also broadcast our match days free of charge for the fans.“ Tickets can be won at XING.de.



WELCOME TO **MOTORWORLD** EVENT-LOCATIONS



• POP-UPS • EVENTS
• ROADSHOWS • FAIRS

state of the art
10 - 4.200 sqm
2 - 6.000 pers.
hotel, gastro
catering, technic
parking areas
www.motorworld.de



Be the **MOTOR**
change the **WORLD**



STUTTGART KÖLN MÜNCHEN BERLIN RÜSSELSHEIM HERTEN METZINGEN LUXEMBOURG ZÜRICH MALLORCA BULGARIA



SONAX



IWC
SCHAFFHAUSEN



PAPAYA LOVE

PAPAYA LOVE



McLaren Automotive und sein Rennsportpartner United Autosports präsentieren heute die beiden 720S GT3 EVO-Autos, die in der Saison 2024 der FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft (WEC) antreten werden. McLaren gibt 2024 sein WEC-Debüt mit dem 720S GT3 EVO in der neuen LM GT3-Klasse. Der acht Rennen umfassende Kalender beinhaltet die 24 Stunden von Le Mans, bei denen die Marke zum ersten Mal seit 1998 vertreten sein wird. McLaren hat eine historische Verbindung zum Langstreckenklassiker und gewann bei seinem ersten Auftritt vor 29 Jahren mit dem legendären #59 F1 GTR.

McLaren Automotive and its racing partner United Autosports today unveil the two 720S GT3 EVO cars that will compete in the 2024 FIA World Endurance Championship (WEC) season. McLaren will make its WEC debut in 2024 with the 720S GT3 EVO in the new LM GT3 class. The eight-race calendar includes the 24 Hours of Le Mans, where the brand will be represented for the first time since 1998. McLaren has a historic connection to the endurance classic, winning on its first appearance 29 years ago with the legendary #59 F1 GTR.



In der Saison 2024 wird McLaren erstmals alle drei Rennen der Triple Crown des Motorsports in derselben Saison bestreiten, nachdem das Team zuvor Siege beim Grand Prix von Monaco und beim Indianapolis 500 errungen hat. Die 720S GT3 EVO-Wagen mit den Nummern 59 und 95 tragen eine Lackierung, die an die legendären McLaren-Lackierungen der Vergangenheit erinnert und mit den Designs der Formel 1 und der Formel 1 dieser Saison sowie dem IndyCar-Design übereinstimmt. Diese Wagen wurden in Anerkennung des Le-Mans-Sieges des Wagens mit der Nummer 59 im Jahr 1995 benannt.

The 2024 season will be the first time McLaren has contested all three races of motorsport's Triple Crown in the same season, having previously claimed victories at the Monaco Grand Prix and the Indianapolis 500. The 720S GT3 EVO cars, numbered 59 and 95, wear a livery reminiscent of the iconic McLaren liveries of the past and consistent with this season's Formula 1 and Formula 1 and IndyCar liveries. These cars were named in recognition of the Le Mans victory of car number 59 in 1995.



WELTWEIT SORGENFREI UNTERWEGS AUCH MIT IHREM OLDTIMER

AKTION
AvD HELP PLUS Familie

**Pannenhilfe und
Krankenrücktransport
weltweit für nur**

49,50 €*
statt ~~99,00~~ €*

* Bei Abschluss bis zum 31.12.2023 erhalten Sie 50% Sofortrabatt auf den ersten Jahresbeitrag bei voller Leistung und zahlen somit nur 49,50 €. Im zweiten Jahr zahlen Sie einen reduzierten Beitrag in Höhe von 99,00 €. Mindestvertragslaufzeit 2 Jahre. Ab dem dritten Mitgliedschaftsjahr zahlen Sie den jeweils regulären Mitgliedsbeitrag.

Automobilclub von Deutschland e.V. | 60525 Frankfurt am Main | www.avd.de





Die Lackierung des McLaren-United Autosports WEC-Fahrzeugs für 2024 ist in drei Abschnitte unterteilt, die eine Chevron-Formation bilden. Die Vorderseite des Wagens verläuft von Satinschwarz zu Hochglanzschwarz und am Heck des Wagens ist das ikonische McLaren Papaya zu sehen. Papaya ist auch auf dem Heckflügel und den aerodynamischen Tauchflächen an der Fahrzeugnase zu sehen und dient als Unterscheidungsmerkmal an den Seitenspiegeln.

Die Fahreraufstellung von McLaren-United Autosports WEC für die Saison 2024 wurde vor dem offiziellen Prolog in Katar am 24. und 25. Februar bestätigt. Das Auto mit der Nummer 59 wird vom Schweizer Gregoire Saucy, dem Briten James Cottingham und dem Brasilianer Nicolas Costa gefahren. Im Auto mit der Startnummer 95 werden der Japaner Marino Sato, der chilenische Fahrer Nico Pino und der Brite Josh Caygill sitzen.

Die WEC-Saison 2024 startet am 2. März in Katar. Es folgen acht Läufe, darunter Imola, Spa-Francorchamps und Le Mans in Europa. Danach geht es nach Sao Paulo und Texas in Amerika und schließlich nach Japan. Die Endrunde findet im November in Bahrain statt.



The livery of the 2024 McLaren-United Autosports WEC car is divided into three sections, forming a chevron formation. The front of the car goes from satin black to high gloss black and the rear of the car features the iconic McLaren Papaya. Papaya can also be seen on the rear wing and aerodynamic diving surfaces on the vehicle's nose and serves as a distinguishing feature on the side mirrors.

The McLaren-United Autosports WEC driver line-up for the 2024 season has been confirmed ahead of the official prologue in Qatar on February 24th and 25th. The number 59 car will be driven by the Swiss Gregoire Saucy, the British James Cottingham and the Brazilian Nicolas Costa. In the car with starting number 95 will be the Japanese Marino Sato, the Chilean driver Nico Pino and the Briton Josh Caygill.

The 2024 WEC season starts on March 2nd in Qatar. Eight rounds follow, including Imola, Spa-Francorchamps and Le Mans in Europe. Then we go to Sao Paulo and Texas in America and finally to Japan. The final round will take place in Bahrain in November.

AERODYNAMISCH IN DIE ZUKUNFT

AERODYNAMICALLY INTO THE FUTURE

Der Chrysler Halcyon präsentiert sich als visionäres Konzeptfahrzeug, das einen Blick in die Zukunft der Mittelklasse-Sportwagen ermöglicht. Eine wegweisende Technologie namens Dynamic Wireless Power Transfer (DWPT) wird eingesetzt, um den Halcyon während der Fahrt kontinuierlich aufzuladen und damit seine Reichweite zu maximieren.

The Chrysler Halcyon presents itself as a visionary concept vehicle that offers a glimpse into the future of mid-range sports cars. A pioneering technology called Dynamic Wireless Power Transfer (DWPT) is used to continuously charge the Halcyon while driving, maximizing its range.



Im Kern des Chrysler Halcyon Concept befindet sich ein leistungsstarker 800-Volt-Lithium-Schwefel-Akku, der dank Schnelllade-Technologie beeindruckende 65 km pro Minute aufladen kann. Auf Straßen und Autobahnen, die mit der Dynamic Wireless Power Transfer Capability ausgestattet sind - sofern sie jemals existieren sollten - kann das Chrysler Halcyon Concept seine Batterie induktiv direkt von der Fahrbahn aufladen. Diese innovative Technologie befindet sich derzeit in der Entwicklung in Detroit, wie vom Hersteller angekündigt.



At the core of the Chrysler Halcyon Concept is a powerful 800-volt lithium-sulfur battery that can charge at an impressive 65 km per minute thanks to fast charging technology. On roads and highways equipped with Dynamic Wireless Power Transfer Capability - if they ever exist - the Chrysler Halcyon Concept can charge its battery inductively directly from the road. This innovative technology is currently under development in Detroit, as announced by the manufacturer.

Das Halcyon-Konzept strebt nach einem Fahrerlebnis der Zukunft, das autonomes Fahren ermöglicht. Der Zugang zum Fahrzeug und dessen Start werden durch biometrische Identifikation gewährleistet, während die hinteren Türen elegant nach hinten aufschwingen.

The Halcyon concept strives for a driving experience of the future that enables autonomous driving. Access to the vehicle and its start are guaranteed by biometric identification, while the rear doors swing elegantly backwards.





Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Begeisterung teilt.



Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihre Young- und Oldtimer. Auch für Motorräder, Traktoren und LKW.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

QUARTETT-TRUMPF

präsentiert
von



ALFA ROMEO 1900 SUPER SEDAN

Der Alfa Romeo 1900 Super Sedan, der von 1952 bis 1959 produziert wurde, ist eine automobilen Ikone und steht für italienische Eleganz und Leistung in der Mitte des 20. Jahrhunderts. Er zeichnete sich durch ein schlankes und stromlinienförmiges Design aus, das von einem markanten Kühlergrill und fließenden Linien geprägt war. Unter der Haube wurde die 1900 Super Sedan von einem temperamentvollen 1,9-Liter-Vierzylinder-Reihenmotor angetrieben, der für damalige Verhältnisse beeindruckende 90 PS leistete. Dieser starke Motor ermöglichte eine zügige Beschleunigung und eine Höchstgeschwindigkeit von rund 160 km/h, was ein aufregendes Fahrerlebnis garantierte. Der Alfa Romeo 1900 Super Sedan wurde für seine Verschmelzung von Stil und Leistung gefeiert und hinterließ einen unauslöschlichen Eindruck in der Automobilgeschichte.

The Alfa Romeo 1900 Super Sedan, produced from 1952 to 1959, is an iconic automobile that epitomized Italian elegance and performance during the mid-20th century. It boasted a sleek and aerodynamic design, characterized by its distinctive grille and flowing lines. Under the hood, the 1900 Super Sedan was powered by a spirited 1.9-liter inline-four engine, delivering an impressive 90 horsepower for its time. This potent engine allowed for brisk acceleration and a top speed of around 100 mph, ensuring an exhilarating driving experience. The Alfa Romeo 1900 Super Sedan is celebrated for its fusion of style and performance, leaving an indelible mark on automotive history.

Motor	4-Zylinder-Reihen-Motor
Leistung	91 PS / 67 KW
Vmax	160 km/h
0-100 km/h	12 Sek
ccm	1.975 ccm
kg / Leergewicht	1.100 kg
Auktionspreise aktuell (je nach Historie & Zustand)	45.000 bis 65.000 Euro
Baujahr	1952 - 1959

Darüber hinaus dient das Halcyon-Konzept als Manifestation für die fortschrittliche Designvision von Chrysler. Mit seinen schlanken, aerodynamischen Linien und einem markant niedrigen Profil hebt es sich deutlich von der aktuellen Fahrzeugpalette ab.

Additionally, the Halcyon concept serves as a manifestation of Chrysler's progressive design vision. With its slim, aerodynamic lines and a strikingly low profile, it stands out clearly from the current vehicle range.



MOTORWORLD MÜNCHEN

FIRE UP!

SAMSTAG 2.3.2024 AB 13:00 UHR



Der 1994er Benetton Ford B194-5 wird am 2. März in der Motorworld München gestartet – vor 30 Jahren hat der siebenfache Formel-1-Weltmeister Michael Schumacher

Der 1994er Benetton Ford B194-5 wird am 2. März in der Motorworld München gestartet – vor 30 Jahren hat der siebenfache Formel-1-Weltmeister Michael Schumacher mit ihm den ersten WM-Titel geholt. München, 22. Februar 2024. Mehr Formel-1-Atmosphäre geht nicht, es sei denn, man hält sich direkt in einer der Boxengassen in Bahrain auf: In der Motorworld München wird zum Start der Formel-1-Saison am 2. März Michael Schumachers legendärer 1994er Benetton Ford B194-5 auf der Bühne gestartet. Mit ihm hat der Ausnahmesportler 1994 – vor 30 Jahren! – seinen ersten Formel-1-Weltmeistertitel geholt. Mit dem „Fire Up“ des Kraftpakets, moderiert von der Motorsportexpertin Maren Braun, stimmt die Motorworld München die Zuschauer auf die anschließende Live-Übertragung des Großen Preises von Bahrain ein. Das Formel-1-Event findet am 2. März 2024 von 13 bis 18 Uhr in der historischen Lokhalle der Motorworld München statt. Der Eintritt ist kostenfrei.

The 1994 Benetton Ford B194-5 will be fired up at Motorworld München on 2 March – 30 years after seven-time Formula 1 world champion Michael Schumacher won his first world championship title with it. Munich, 22 February 2024. You can't get any more Formula 1 feeling than this, unless you're in one of the pit lanes in Bahrain: at Motorworld München, Michael Schumacher's legendary 1994 Benetton Ford B194-5 will be fired up on stage to mark the start of the Formula 1 season on 2 March. In 1994 – 30 years ago! – the exceptional sportsman won his first Formula 1 world championship title driving it. With the „Fire Up“ of the power pack, presented by motor sport expert Maren Braun, Motorworld München will get the spectators in the mood for the live broadcast of the Bahrain Grand Prix afterwards. The Formula 1 event will be taking place on 2 March 2024 from 1 p.m. to 6 p.m. in the historic Lokhalle at Motorworld München. Admission is free.

Das „Fire Up“ des Benetton Ford B194-5, mit dem Michael Schumacher 1994 acht von 16 Grand-Prix-Rennen gewonnen und damit den WM-Titel geholt hat, ist ein besonderes Highlight für Motorsportfans. Um ihn zu starten wird er zunächst etwa drei Stunden in einem verglasten – und damit einsehbaren – Bereich vorbereitet. Die Techniker um André Bergermann von Rennwerk Engineering werden dabei unter anderem Öl und Kühlflüssigkeit auf die richtige Temperatur bringen und den Motor vorwärmen, ehe der Bolide angelassen werden kann. Auch das gestaltet sich im Vergleich zu einem normalen Pkw ungewöhnlich, denn hier wird nicht mit einem Schlüssel oder Knopf im Cockpit hantiert, sondern mit einem externen Starter am Heck.

Der Rennwagen, der heute Teil der Motorworld Collection ist, wurde 2013, wenige Wochen vor Schumachers tragischem Skiunfall, von der Motorworld Group ersteigert – mit voll funktionsfähigem Motor und in Original-Zustand inklusive Ersatzteilen und kompletter Boxenausstattung.

Formel 1 in der Motorworld: Talk, Fahrzeuge, Fire Up und Live-Übertragung

Los geht es ab 13 Uhr auf der Bühne im Zentrum der Lokhalle. Moderatorin und Motorsportexpertin Maren Braun begrüßt hier Talk-Gäste von McLaren München und Alpine München mit ausgewählten Fahrzeugen. Um 15 Uhr beginnt die Präsentation von Michael Schumachers Weltmeisterauto mit Fakten und „Fire Up“. Damit dürften alle Fans bestens auf das Rennen in Bahrain eingestimmt sein, dessen Live-Übertragung auf dem über der Bühne schwebenden LED-Cube um 15:30 Uhr mit dem Vorbericht startet, bevor um 16 Uhr die Startflagge geschwenkt wird.

Darüber hinaus können sich die Besucher von 13 bis 18 Uhr einer der kostenlosen Führungen durch die Motorworld München anschließen oder sich auf der Carrera Rennbahn ein rasantes Rennen liefern. In den gastronomischen Betrieben sind kulinarische Pitstops mit speziellen Formel-1-Angeboten möglich. Dazu präsentiert Partner Pirelli u.a. Formel-1-Reifen und hält Goodie Bags für das Publikum bereit. Der vor Ort ansässige Paddock-Legends-Store hat ein großes Sortiment



an Motorsport-affiner Bekleidung im Angebot, darunter auch eine Auswahl aus der Michael Schumacher Kollektion. Als Hauptsponsoren unterstützen McLaren München, Alpine München und Allianz Generalvertreter Sascha Djokic das Formel-1-Event in der Motorworld München.

Michael Schumacher Private Collection in der Motorworld Köln-Rheinland

Wer seinem Idol noch näher kommen möchte, kann dies in der Motorworld Köln-Rheinland. Die nämlich präsentiert die private Sammlung der Formel-1-Legende als Dauerausstellung – und damit eine der weltweit bedeutendsten Sammlungen des Motorsports. Zu sehen sind Karts aus Michael Schumachers Anfangszeiten sowie Sportwagen, Pokale, einzigartige Erinnerungsstücke und natürlich auch ein Großteil seiner F1-Boliden, mit denen er sieben Mal Weltmeister wurde.

The 1994 Benetton Ford B194-5 will be fired up at Motorworld München on 2 March – 30 years after seven-time Formula 1 world champion Michael Schumacher won his first world championship title with it. Munich, 22 February 2024. You can't get any more Formula 1 feeling than this, unless you're in one of the pit lanes in Bahrain: at Motorworld München, Michael Schumacher's legendary 1994 Benetton Ford B194-5 will be fired up on stage to mark the start of the Formula 1 season on 2 March. In 1994 – 30 years ago! – the exceptional sports The „Fire Up“ of the Benetton Ford B194-5, in which Michael Schumacher won eight of 16 Grand Prix races in 1994 to clinch the world championship title, is a special highlight for motor sport fans. Before it can be started up, the car will first be prepared for around three hours in a glazed area for everyone to see. The technicians, under the guidance of André Bergermann from Rennwerk Engineering, will bring the oil and coolant up to the right temperature and preheat the engine before the car can be started. This is an unusual procedure compared to a normal vehicle, as the engine is not started up with a key or button in the cockpit, but with an external starter at the rear.

The racing car, which is now part of the Motorworld Collection, was purchased at auction by the Motorworld Group in 2013 – just a few weeks before Schumacher's tragic skiing accident – with a fully functional engine and in its original condition, together with spare parts and a complete array of pit equipment.

Formula 1 at Motorworld: talks, vehicles, fire-up and live broadcast

The event begins at 1 p.m. on the stage in the centre of the Lokhalle. Presenter and motor sport expert Maren Braun will be welcoming talk guests from McLaren München and Alpine München with selected vehicles. The presentation of Michael Schumacher's world title car with facts and figures and the „Fire Up“ begins at 3 p.m. This should put all fans in the perfect mood for the race in Bahrain, which will be broadcast live on the LED cube suspended above the stage at 3.30 p.m., beginning with the preliminary report before the starting flag is waved at 4 p.m. Visitors can also join one of the free guided tours of Motorworld München from 1 p.m. to 6 p.m. or compete in an action-packed race on the Carrera racetrack. Culinary pit stops with special Formula 1 offerings can be made in the catering establishments. Partner Pirelli will be presenting Formula 1 tyres, among other things, and goodie bags will be on hand for the public. The local Paddock Legends store has a wide range of motor sport-related clothing on offer, including a selection from the Michael Schumacher collection. McLaren München, Alpine München and Allianz general agent Sascha Djokic are the main sponsors of the Formula 1 event at Motorworld München.

Michael Schumacher Private Collection at Motorworld Köln-Rheinland

Anyone who wants to get even closer to their idol can do so at Motorworld Köln-Rheinland. Here the Formula 1 legend's private collection is on show as a permanent exhibition – making it one of the world's most significant motor sport collections. Visitors can see go-karts from Michael Schuhmacher's early career, sports cars, trophies, unique memorabilia, and naturally most of the Formula 1 cars that he drove to seven world championship titles. man won his first Formula 1 world championship title driving it. With the „Fire Up“ of the power pack, presented by motor sport expert Maren Braun, Motorworld München will get the spectators in the mood for the live broadcast of the Bahrain Grand Prix afterwards. The Formula 1 event will be taking place on 2 March 2024 from 1 p.m. to 6 p.m. in the historic Lokhalle at Motorworld München. Admission is free.

ASTON MARTIN VANTAGE

ASTON MARTIN VANTAGE



Aston Martin stellt stolz den neuen Vantage vor, den fahrerorientiertesten und schnellsten in der 74-jährigen Geschichte der Kultmarke. Dieser Sportwagen zelebriert pure Leistung, verkörpert atemberaubende Kraft, messerscharfes Handling und ein fein abgestimmtes Chassis mit Frontmotor und Hinterradantrieb.

Aston Martin proudly introduces the new Vantage, the most driver-focused and fastest in the iconic nameplate's 74-year history. This sports car celebrates pure performance, embodying breathtaking power, razor-sharp handling, and a finely-tuned front-engine, rear-wheel drive chassis.

Nach dem Erfolg des DB12 Coupé und des Volante unterstreicht der neue Vantage die Position von Aston Martin auf dem Markt der ultraluxuriösen Hochleistungssportwagen. Dieses Modell setzt eine Tradition fort, die bis ins Jahr 1950 zurückreicht, als der Name Vantage zum Synonym für makellosen Stil, unvergessliche Leistung und unnachahmlichen Charakter wurde.

Angetrieben von einem überarbeiteten 4.0 Twin-Turbo-V8-Motor erreicht der neue Vantage eine Spitzenleistung von 665 PS und ein Drehmoment von 800 Nm, was einer Leistungssteigerung von 30 % und einem Anstieg des Drehmoments um 15 % entspricht. Das umfangreiche Tuning umfasst modifizierte Nockenprofile, optimierte Verdichtungsverhältnisse, größere Turbos und eine verstärkte Kühlung für einen schärferen, lebendigeren Charakter.



Following the success of the DB12 Coupe and Volante, the new Vantage reaffirms Aston Martin's position in the ultra-luxury, performance sports car market. This model continues a lineage dating back to 1950, with the Vantage name becoming synonymous with immaculate style, unforgettable performance, and inimitable character.

Powered by a reworked 4.0 Twin-Turbo V8 engine, the new Vantage achieves peak outputs of 665PS and 800Nm of torque, marking a 30% increase in power and a 15% increase in torque. The extensive tuning includes modified cam profiles, optimized compression ratios, larger turbos, and increased cooling for a sharper, more visceral character.



Ausgestattet mit einem 8-Gang-Automatikgetriebe von ZF, erreicht der Vantage eine Höchstgeschwindigkeit von 202 mph und beschleunigt in 3,4 Sekunden von 0 auf 60 mph. Ein neues Launch-Control-System verbessert die Beschleunigung aus dem Stand, indem es mit dem Antriebsstrang, dem Getriebe und dem elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP) zusammenarbeitet, um eine optimale Drehmomentverteilung zu erreichen.

Handling und Dynamik profitieren von einer weiterentwickelten Aluminiumstruktur, die eine perfekte 50:50-Gewichtsverteilung ermöglicht. Das Fahrwerk ist auf dem neuesten Stand der Technik und verfügt über intelligente adaptive Dämpfer mit einer um 500 % erhöhten Bandbreite für präzise Kontrolle und Reaktion. Die elektronische Servolenkung sorgt für direkte und unverfälschte Lenkeingaben.

Equipped with an 8-speed ZF automatic transmission, the Vantage reaches a top speed of 202mph and accelerates from 0 to 60mph in 3.4 seconds. A new Launch Control system enhances standing start acceleration, integrating with the powertrain, transmission, and Electronic Stability Programme (ESP) for optimal torque deployment.

The handling and dynamics benefit from an evolved bonded aluminum structure, achieving a perfect 50:50 weight distribution. The suspension is state-of-the-art, featuring intelligent adaptive dampers with a 500% increase in bandwidth for precise control and response. The Electronic Power Assisted Steering system ensures direct and uncorrupted steering inputs.

Die Michelin Pilot Sport S 5 Reifen, die speziell für den Vantage kodiert wurden, verbessern das Lenkansprechen und die Haftung an der Vorderachse. Die geschmiedeten 21-Zoll-Leichtmetallfelgen sind in drei verschiedenen Designs und Ausführungen erhältlich.

Das Bremssystem umfasst gusseiserne Scheiben vorne und gelochte Scheiben hinten sowie optional Carbon-Keramik-Bremsen (CCB) für mehr Leistung und weniger ungefederte Massen.

Ein hochmodernes Active Vehicle Dynamics-Steuerungssystem optimiert Fahrverhalten, Handling und Lenkung durch Informationen von mehreren Sensoren und sorgt so für einen unverwechselbaren dynamischen Charakter. Das System umfasst eine 6D-IMU für präzise Eingriffe und ein elektronisches Hinterachsdifferenzial (E-Diff) für die Stabilitätskontrolle.

The Michelin Pilot Sport S 5 tires, specially coded for the Vantage, enhance steering response and front-end grip. The 21" forged alloy wheels are designed for lightweight performance and come in three different designs and finishes.

The braking system includes cast-iron front discs and rear discs with drilled faces, with an option for Carbon Ceramic Brakes (CCB) for increased performance and reduced unsprung mass.

A state-of-the-art Active Vehicle Dynamics control system optimizes ride, handling, and steering through information from multiple sensors, creating an unmistakable dynamic character. The system includes a 6D-IMU for precise intervention and an Electronic Rear Differential (E-Diff) for stability control.



HOCHZEITS SCHMIEDE

MOTORWORLD *Village* METZINGEN

ANFAHRT: ALTE SCHMIEDE 1-12/SCHMIEDEDOM, 72555 METZINGEN

SA/SO, 13. + 14. APRIL 2024
11:00 - 17:00 UHR



Fotografie @liebeslinse

WWW.MOTORWORLD-HS.DE


WEDDFAIR
• exquisit • individuell • smart •

MOTORWORLD
Village
METZINGEN

Die feierliche Hochzeitsfeier
HochzeitsTräume
Reutlingen

SÜDWEST PRESSE 
NECKAR-ALB

Allianz 

SONAX

 **DEKRA**

IWC
SCHAFFHAUSEN



 **laureus**





Das Außendesign spiegelt die gesteigerte Leistung des Vantage wider, mit einer breiteren Karosserie, einer neu gestalteten Frontpartie mit größerem Kühlergrill, Kühleinlässen, integriertem Splitter und Matrix-LED-Scheinwerfern. Die ikonische Aston Martin-Seitenlinie kehrt zurück, und die rahmenlosen Außenspiegel und präsentierten Türgriffe tragen zum dramatischen Look bei.

Vantage-Besitzer haben die Wahl zwischen drei Kern-Lackierungen und können ihr Fahrzeug mit dem Q by Aston Martin Personalisierungsservice weiter individualisieren.

Im Innenraum bietet der Vantage eine ultraluxuriöse Umgebung mit makellosen Linien, hochwertigen Materialien und modernster Technologie. Das Cockpit zeichnet sich durch klare Linien, Lüftungsschlitze, ein Touchscreen-Infotainmentsystem und physische Schalter für wichtige Funktionen aus. Geschmeidiges, handgenähtes Bridge of Weir-Leder und stützende Sportsitze unterstreichen die Opulenz und Funktionalität.



The exterior design reflects the Vantage's enhanced performance, featuring a wider body, redesigned front-end with a larger grille, cooling intakes, integrated splitter, and Matrix LED headlamps. The iconic Aston Martin side strake makes a return, and frameless door mirrors and presenting door handles add to the dramatic look.

Vantage owners can choose from three core livery designs and personalize their cars further through the Q by Aston Martin personalization service.

Inside, the Vantage offers an ultra-luxury environment with flawless lines, premium materials, and state-of-the-art technology. The cockpit features clean lines, air vents, a touchscreen infotainment system, and physical switches for key operations. Supple hand-stitched Bridge of Weir hides and supportive sports seats enhance the opulence and functionality.



Der Vantage verfügt über ein serienmäßiges Audiosystem mit 11 Lautsprechern und ein optionales Bowers & Wilkins Surround-Sound-System mit 15 Lautsprechern und 1.170 Watt. Das Infotainment-System der nächsten Generation mit einem 10,25-Zoll-Touchscreen in Pure Black unterstützt Online-Konnektivität und eine neue Aston Martin Customer Connectivity App für nahtlose Interaktion.

Aston Martins neues Connected-Car-Ökosystem, das den Vantage, die Aston Martin App und sichere Datenserver nutzt, sorgt für ein verbessertes Nutzungserlebnis durch globale Roaming 4G LTE/GSM-Mobilfunknetze und die integrierte e-SIM. Die neue Aston Martin App bietet Abonnementpakete für vernetzte Fahrzeuge, die in den ersten drei Jahren kostenlos sind.

Die Produktion des Vantage soll im ersten Quartal 2024 beginnen, die ersten Auslieferungen sind für das zweite Quartal 2024 geplant. Der neue Vantage setzt neue Maßstäbe für die Reinheit des Fahrens und bietet ein aufregendes Erlebnis für echte Fahrer.

The Vantage comes with a standard 11-speaker audio system and an optional 15-speaker, 1,170W Bowers & Wilkins surround sound system. The next-generation infotainment system, featuring a 10.25" Pure Black touchscreen, supports online connectivity and a new Aston Martin customer connectivity app for seamless interaction.

Aston Martin's new connected car ecosystem, utilizing the Vantage, the Aston Martin app, and secure data servers, ensures an enhanced ownership experience through global roaming 4G LTE/GSM cellular networks and the embedded e-SIM. The new Aston Martin app offers connected car subscription packages, free for the first three years.

Production of the Vantage is set to begin in Q1 2024, with first deliveries scheduled for Q2 2024. The new Vantage sets a new benchmark for driving purity, delivering a thrilling experience for real drivers.

MOTORWORLD KÖLN

DIE GENIALE 90ER PARTY

THE BRILLIANT 90'S PARTY

Die pulsierenden Beats der 90er dringen durch die Nacht in der Motorworld Köln / Rheinland, wenn am 9. März im 4 Takt Hangar die 90er Jahre Party steigt. Während Neonlichter die Tanzfläche erhellen und Erinnerungen an eine Ära wiederbeleben, die für ihre Unbeschwertheit und ihren unverkennbaren Stil bekannt ist. In einem Raum, der mit Retro-Charme gefüllt ist, tanzen die Gäste in ihren Baggy Jeans, übergroßen Hemden und Plateauschuhen zu den Klängen von LaBouche, Oli P, Mr. President und anderen mehr.

Ein kaleidoskopisches Farbenspiel von Neonlichtern taucht die Szenerie in ein schillerndes Lichtermeer, das die Energie und Lebensfreude der 90er Jahre perfekt einfängt. Zwischen den Tanzpausen werden Erinnerungen ausgetauscht über modische Fehlritte, unvergessliche Filmszenen und die bedeutungsvollen Momente, die diese Dekade geprägt haben. Die Party ist eine Hommage an eine Zeit voller unbegrenzter Möglichkeiten und unvergesslicher Momente. Sie erinnert daran, dass die 90er nicht nur eine Dekade waren, sondern ein Lebensgefühl, das bis heute in den Herzen derer weiterlebt, die sie erlebt haben. Und während die Nacht voranschreitet und die Musik weiterhin die Seele berührt, feiern die Gäste das Hier und Jetzt, während sie sich in den Erinnerungen an die Vergangenheit verlieren. Einlass, ab 18 Uhr, Beginn: 19 Uhr. Tickets über reservix.de


MOTORWORLD
 KÖLN | RHEINLAND


The night will be throbbing with the pulsating beats of the 1990s at Motorworld Köln / Rheinland when the 90s Party takes place in the 4 Takt Hangar on 9 March. With neon lights illuminating the dance floor and reviving memories of an era known for its light-heartedness and unmistakable style. In a room replete with retro charm, guests dance in their baggy jeans, oversized shirts and platform shoes to the tunes of LaBouche, Oli P, Mr President and many others.

A kaleidoscopic play of neon colours douses the scenery in a dazzling sea of lights that perfectly captures the energy and joie de vivre of the 1990s. Between the dance breaks, memories are shared about fashion aberrations, unforgettable film scenes and the significant moments that shaped this decade. The party is a tribute to a time long past overflowing with unlimited possibilities and unforgettable moments. It reminds us that the 90s were not just a decade, but an attitude to life that lives on to this day in the hearts of those who lived through it. And as the night proceeds and the music continues to caress the soul, the guests celebrate the here and now as they lose themselves in memories of the past. Admission: 6 p.m., begin: 19 p.m. Tickets from reservix.de.

ALPINE

A290



Der neue A290 von Alpine wurde strengen Tests unter extremen Witterungsbedingungen unterzogen, um seine Low-Grip-Eigenschaften bei Temperaturen von bis zu -30°C zu optimieren. Die technischen Teams führen umfassende Tests auf Rennstrecken und offenen Straßen durch, bei denen die dynamische Leistung, das Ansprechverhalten des Motors, die Fahrpräzision und die Agilität im Vordergrund stehen, um auch unter extremen Bedingungen ein außergewöhnliches Fahrerlebnis zu gewährleisten.

Alpine's new A290 has undergone rigorous testing in extreme weather conditions, fine-tuning its low grip characteristics in temperatures as low as -30°C. The technical teams conduct full-scale tests on tracks and open roads, emphasizing dynamic performance, engine responsiveness, driving precision, and agility to ensure an exceptional driving experience even in extreme conditions.



Die Tests umfassen eine breite Palette von Ausrüstungsbewertungen wie Heizung, Entfrosten, Enteisung und elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) auf Schnee. Diese Aspekte können in einem Technikzentrum nicht nachgebildet werden und erfordern eine Validierung unter extrem kalten Bedingungen.

Bei seiner ersten offiziellen Ausfahrt zeigte der A290 die Original-Tarnung von Alpine, das "A-Arrow"-Logo auf dem Dach und die charakteristische blaue Farbgebung von Alpine. Der Prototyp hatte eine fertige Karosserie mit den Abmessungen von 3.990 mm Länge, 1.820 mm Breite, 1.520 mm Höhe und einem Radstand von 2.530 mm.

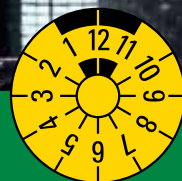
The testing includes a wide range of equipment evaluations such as heating, defogging, defrosting, and Electronic Stability Control (ESC) on snow. These aspects cannot be replicated in a technical center and require validation in extremely cold conditions.

During its first official outing, the A290 showcased Alpine's original camouflage, the 'A-Arrow' logo on the roof, and the signature Alpine Blue color scheme. The prototype featured finalized bodywork with dimensions of length 3,990 mm, width 1,820 mm, height 1,520 mm, and a wheelbase of 2,530 mm.



Weil ewige Liebe von Sicherheit getragen wird

dekra.de/oldtimer



Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet,
begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Werterhalt,
Gutachten und Sicherheit.

0800.333 333 3 · dekra.de/hu-standorte

 **DEKRA**

Die A290 wurde mit einem exklusiven Alpine-Sportlenkrad in Nappaleder ausgestattet, das vom Motorsport inspiriert ist und Funktionen wie OV (Überholen), RCH (Aufladen) und Fahrmodus mit einem Tastendruck ermöglicht. Michelin hat für den A290 spezielle 19-Zoll-Reifen entwickelt, darunter ein Winterreifen und zwei sportliche Sommerreifen, die die Leistung unter verschiedenen Fahrbedingungen verbessern sollen.

Die Zusammenarbeit zwischen Alpine und Michelin, die 2012 mit der A110 begann, hat sich zu einer verstärkten Partnerschaft bei der Reifenentwicklung für die gesamte vollelektrische Alpine-Produktpalette entwickelt, beginnend mit der A290. Die Reifen sind mit exklusiven Markierungen versehen, die eine gleichbleibende Leistung und ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Sicherheit, Reichweite, Handling, Haltbarkeit, Komfort und Akustik beim Reifenwechsel gewährleisten.

The A290 introduced an exclusive Alpine sport steering wheel in Nappa leather, inspired by motorsport with functions such as OV (Overtake), RCH (Recharge), and Drive modes, providing one-touch access. Michelin has developed specific 19-inch tires for the A290, including a winter tire and two sport summer tires, designed to enhance performance in various driving conditions.

Alpine and Michelin's collaboration, initiated in 2012 with the A110, has evolved to strengthen their partnership for tire development for the entire all-electric Alpine range, starting with the A290. The tires feature exclusive markings, ensuring consistent performance and a balance between safety, range, handling, durability, comfort, and acoustics when replaced.





Die extremen Kältetests des A290 in Schweden markieren einen wichtigen Meilenstein in seiner Entwicklung, der im Juni 2024 vorgestellt werden soll. Alpine, 1955 von Jean Rédélé gegründet, ist bekannt für seine Sportwagen im französischen Stil. Im Jahr 2018 stellte die Marke die neue A110 vor, die den Alpine-Prinzipien Kompaktheit, Leichtigkeit, Agilität und Fahrspaß folgt. Im Jahr 2021 werden Alpine Cars, Renault Sport Cars und Renault Sport Racing unter dem Flaggschiff Alpine zusammengeführt, um die Marke für innovative, authentische und exklusive Sportwagen innerhalb der Groupe Renault zu werden. Die Marke profitiert vom Erbe und der Handwerkskunst ihres historischen Werks in Dieppe und dem technischen Know-how der Formel-1- und Renault Sport-Teams.

The A290's extreme cold tests in Sweden mark a significant milestone in its development, set to be unveiled in June 2024. Alpine, founded in 1955 by Jean Rédélé, is renowned for its French-style sports cars. In 2018, the brand introduced the new A110, adhering to Alpine's principles of compactness, lightness, agility, and driving pleasure. In 2021, Alpine Cars, Renault Sport Cars, and Renault Sport Racing joined forces under the Alpine flagship, becoming the dedicated brand for innovative, authentic, and exclusive sports cars within Groupe Renault. The brand benefits from the heritage and craftsmanship of its historic plant in Dieppe and engineering expertise from the Formula One and Renault Sport teams.

MOTORWORLD REGION STUTTGART

SIEGEREHRUNG DES CARSPOTTER AWARDS

Die Motorworld Group veranstaltete letztes Jahr zum dritten Mal den Wettbewerb für die besten Fotos rund um Autos und die Motorworld. Die Car-spotter aus Deutschland und der Schweiz haben die Jury mit über 200 Bildern herausgefordert, aus denen die Top 3 ausgewählt werden mussten. Die Sieger wurden in der Motorworld Region Stuttgart ausgezeichnet.

Aleksandr Pedanian aus Stuttgart gewann den ersten Platz mit einem dynamischen Bild eines Ferrari LaFerrari, gefolgt von Florian Kellermann aus Böblingen, der einen McLaren Artura bei Nacht fotografierte.

Last year, for the third time the Motorworld Group organised the competition for the best photos relating to cars and Motorworld. Car spotters from Germany and Switzerland challenged the jury with over 200 pictures, from which the top 3 had to be selected. The winners were honoured at Motorworld Region Stuttgart.

Aleksandr Pedanian from Stuttgart won first place with a dynamic image of a Ferrari LaFerrari, followed by Florian Kellermann from Böblingen, who photographed a McLaren Artura at night.

1. Platz
Aleksander Pedanian





2. Platz
Florian Kellermann

Den dritten Platz belegte Noel Simert aus Kornthal-Münchingen mit einem Ferrari Roma. Die Jury, vertreten durch die renommierte Film- und Foto-produktionsfirma BlueDeltaFilms aus Stuttgart, lobte die einzigartigen Perspektiven der Gewinner. Alle drei Fotos wurden auf dem Gelände der Motorworld Region Stuttgart aufgenommen. Die Gewinner erhalten nicht nur das Signet des Carspotter Awards 2023, sondern auch Preispakete im Wert von über 10.000 Euro, darunter Hotelübernachtungen, Fotoshootings, Einkaufsgutscheine und ein A0-Fotodruck auf 4 mm Aluverbundplatte von Optiplan in Böblingen. Der Motorworld Carspotter Award richtet sich an Fotografie-Enthusiasten mit einem Interesse an Autos und wird auch nächstes Jahr wieder stattfinden. Die dritte Ausgabe des Awards wurde von verschiedenen Partnern unterstützt, darunter Grandprix Originals Store, Ameron München Motorworld, V8 Hotel Motorworld Köln-Rheinland, V8 Hotel Motorworld Region Stuttgart, Motorworld Inns, El Carrito, BattleKart, Raceroom, Carrera, Car-Emotion, Schwungrad, Fredy Barth Motorsport & Events, Optiplan in Böblingen, Blue Delta Films und Mercaden Böblingen.

Alle Informationen zum Carspotter Award sowie eine Bildergalerie mit eingereichten Fotografien findet sich auf www.motorworld.de/carspotter.

Third place went to Noel Simert from Kornthal-Münchingen with a Ferrari Roma. The jury, represented by the renowned film and photo production company Blue Delta Films from Stuttgart, praised the unique perspectives of the winners. All three photographs were taken on the grounds of Motorworld Region Stuttgart. The winners will receive not only the Carspotter Award 2023 signet, but also prize packages worth over 10,000 euros, including hotel accommodation, photo shoots, shopping vouchers and an A0 photo print on 4 mm aluminium composite panel from Optiplan in Böblingen. The Motorworld Carspotter Award is aimed at photography enthusiasts with an interest in cars and will take place again next year. The third edition of the award was supported by various partners, among them Grandprix Originals Store, Ameron München Motorworld, V8 Hotel Motorworld Köln-Rheinland, V8 Hotel Motorworld Region Stuttgart, Motorworld Inns, El Carrito, BattleKart, Raceroom, Carrera, Car-Emotion, Schwungrad, Fredy Barth Motorsport & Events, Optiplan in Böblingen, Blue Delta Films and Mercaden Böblingen.

All information about the Carspotter Award and a picture gallery with submitted photographs can be found at www.motorworld.de/carspotter.



3. Platz
Noel Simmert

GENIAL & LEGENDÄR

BRILLIANT & LEGENDARY



Bei seiner Einführung im Jahre 1924 war der revolutionäre Bugatti Typ 35 unerreicht und hatte aufgrund seiner beeindruckenden Lebensdauer von über 2,5 Millionen Kilometern einen Wert von mehr als 2,5 Millionen Euro. Seine Ästhetik, technische Raffinesse und Produktivität machten ihn ein Jahrhundert später ebenso attraktiv.

When it was introduced in 1924, the revolutionary Bugatti Type 35 was unrivaled and was worth more than 2.5 million euros due to its impressive service life of over 2.5 million kilometers. Its aesthetics, technical sophistication and productivity made it just as attractive a century later.



Um den Bugatti Typ 35 zu verstehen, muss man zunächst seinen Schöpfer, Ettore Arco Isidoro Bugatti, begreifen. Ohne das eine wäre das andere nie möglich gewesen.

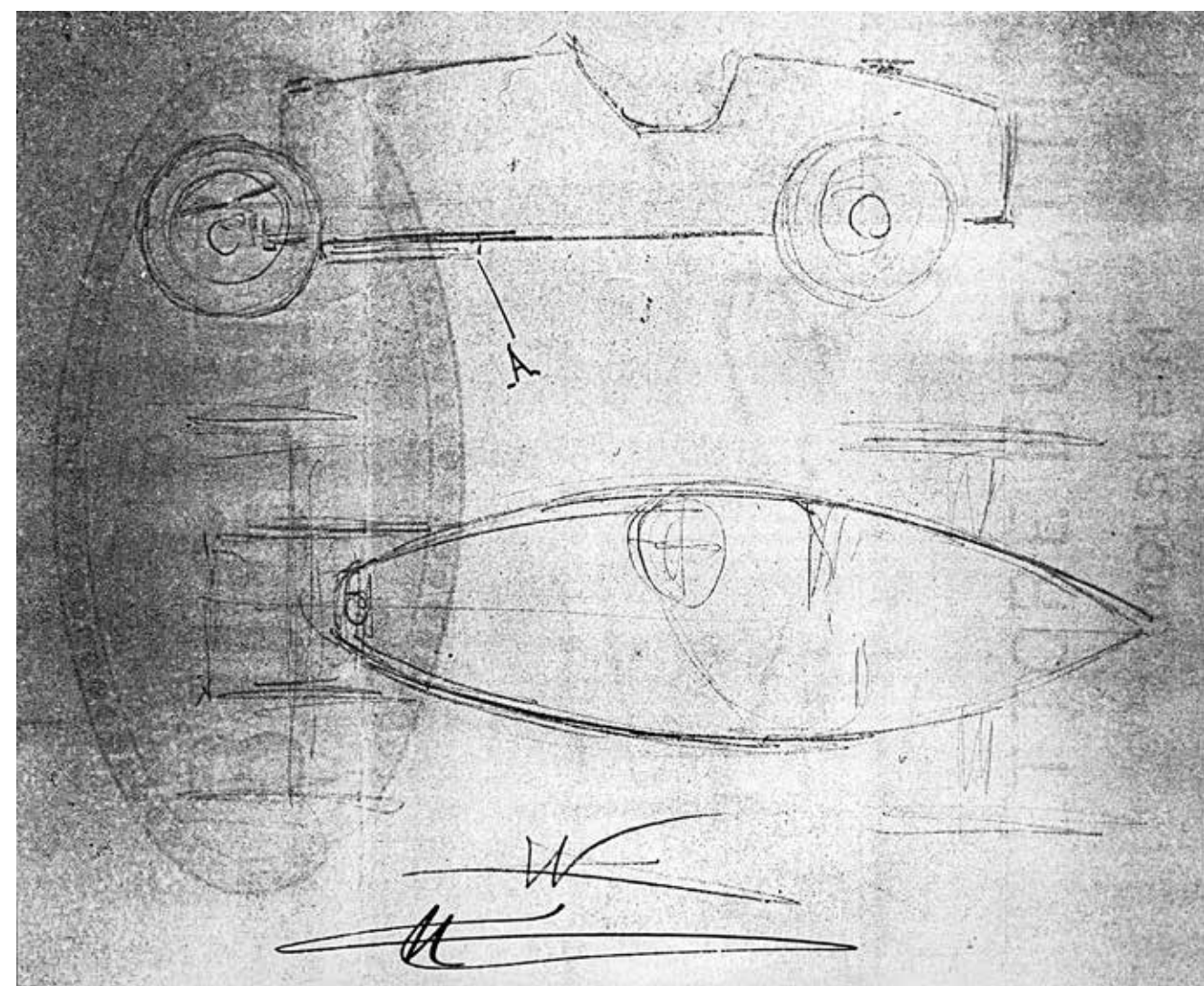
Bei seinem Debüt im Jahr 1924 schrieb der Bugatti Typ 35 die Regeln in einem Ausmaß neu, führte zahlreiche technische Innovationen ein und brachte die Kunst des Motorsports auf ein neues Niveau. Dies konnte nur aus einem Geist entspringen, der sich völlig frei von Konventionen und Zwängen machte.

Ettore Bugatti besaß einen solchen Geist. Er entstammte einer Familie, die seit Jahrhunderten von Kunst, Design und Kreativität geprägt war. Seine Interessen waren zahlreich und vielfältig, und sein Wissen war umfassend. Obwohl Bugatti vor der Entwicklung des Typ 35 viele erfolgreiche Projekte realisierte, war er kein ausgebildeter Ingenieur.

To understand the Bugatti Type 35, you must first understand its creator, Ettore Arco Isidoro Bugatti. Without one, the other would never have been possible.

When it debuted in 1924, the Bugatti Type 35 rewrote the rules to an extent, introduced numerous technical innovations and took the art of motorsport to a new level. This could only come from a mind that was completely free from conventions and constraints.

Ettore Bugatti had such a spirit. He came from a family that had been influenced by art, design and creativity for centuries. His interests were many and varied, and his knowledge was extensive. Although Bugatti completed many successful projects before developing the Type 35, he was not a trained engineer.



Vielleicht war im Fall des Typ 35 das Fehlen einer formellen Ausbildung eher ein Vorteil als ein Hindernis. Hätte Bugatti eine Ausbildung in traditioneller Automobiltechnik absolviert, hätte er die Grenzen mit dem Typ 35 möglicherweise nicht so weit verschoben. Und er hätte sicherlich nicht die ästhetischen Merkmale geschaffen, die für jede der technischen Innovationen des Autos entscheidend waren. Dass der Bugatti Typ 35 tatsächlich Neuland in so überraschender und bisher unerreichter Tiefe betrat, war 1924 allen Beobachtern sofort klar.

Während andere Autos hoch über dem Boden aufragten, war die Karosserie des Typ 35 niedrig und schlank; anstelle von Speichenrädern fuhr der Typ 35 auf Gusslegierungen, um die ungefederte Masse zu reduzieren, und die Bremstrommel war auf ebenso revolutionäre Weise integriert. Die Hinterradaufhängung, die bei anderen Fahrzeugen frei lag, war beim Typ 35 sauber in die mit Aluminium verkleidete Ellipsoidkarosserie integriert. Auch wenn die Aerodynamik damals noch eine wenig verstandene Wissenschaft war, verbesserte dieser bahnbrechende Ansatz den Luftwiderstand der Karosserie weiter.

Perhaps in the case of the Type 35, the lack of formal training was an advantage rather than a hindrance. Had Bugatti trained in traditional automotive engineering, he might not have pushed the boundaries so far with the Type 35. And it certainly wouldn't have created the aesthetic features that were crucial to each of the car's technical innovations. It was immediately clear to all observers in 1924 that the Bugatti Type 35 was actually breaking new ground to such a surprising and previously unattainable depth.

While other cars rose high above the ground, the Type 35's body was low and slim; Instead of spoked wheels, the Type 35 rode on cast alloys to reduce unsprung mass, and the brake drum was integrated in an equally revolutionary way. The rear suspension, which was exposed on other vehicles, was neatly integrated into the aluminum-clad ellipsoid body of the Type 35. Although aerodynamics was still a poorly understood science at the time, this groundbreaking approach further improved the body's drag.



Der Typ 35 wurde mit einem dünnwandigen 2,0-Liter-Reihenachtzylindermotor mit 24 Ventilen eingeführt, der später auf 2,3 Liter vergrößert und aufgeladen wurde. Der innovative Einsatz einer Aluminiumkurbelwelle, getragen von zwei Rollenlagern und drei Kugellagern, ermöglichte es dem Motor, bis zu 6.000 U/min zu drehen und 90 PS zu liefern – damals eine Spitzenleistung in seiner Klasse.

The Type 35 was introduced with a thin-walled 2.0 liter 24-valve inline eight-cylinder engine, which was later enlarged to 2.3 liters and supercharged. The innovative use of an aluminum crankshaft, supported by two roller bearings and three ball bearings, enabled the engine to turn up to 6,000 rpm and deliver 90 horsepower - top performance in its class at the time.

ERFRISCHEND



REFRESHING

Für den A 45 S 4MATIC bringt Mercedes-AMG ein attraktives Sondermodell auf den Markt: die „Limited Edition“, die bis Ende des Jahres angeboten wird.

In keeping with The Peninsula's longstanding tradition of getting around in style, the brand new Peninsula London ([Peninsula.com](https://www.peninsula.com)) presents a magnificent fleet of 13 bespoke vehicles for guests to enjoy.



Besonders auffällig ist die exklusive Lackierung in „AMG green hell magno“. Diese Farbe gab es bisher nicht für die Kompaktklasse. Dazu gibt es noch die Folierung mit AMG-Logo und großem „A 45 S“-Schriftzug den Türen und dem AMG Wappen auf der Motorhaube. Die „Limited Edition“ rollt auf mattschwarzen 19-Zoll-AMG Schmiedemodellen Räder im Sieben-Doppelspeichen-Design. Gelb als Kontrastfarbe betont die Felgenspeichen. Passend zur Farbe der Räder sind die Bremssättel des AMG High-End. Die Performance-Bremsanlage ist in glänzendem Schwarz gehalten und mit weißen AMG-Logos versehen. Zu den raffinierten Details gehören der exklusive Tankdeckel mit AMG-Logo und Lichtprojektor: Er bringt das AMG-Wappen auf die

The exclusive paintwork in “AMG green hell magno” is particularly striking. This color was not previously available for the compact class. There is also the foiling with the AMG logo and large “A 45 S” lettering on the doors and the AMG coat of arms on the hood. The “Limited Edition” rolls on matt black 19-inch AMG forged wheels in a seven-twin-spoke design. Yellow as a contrasting color emphasizes the rim spokes. The AMG high-end brake calipers match the color of the wheels. The performance brake system is in glossy black and features white AMG logos. The sophisticated details include the exclusive fuel cap with AMG logo and light projector: it brings the AMG coat of arms onto the road when getting in and out.





Auch der Innenraum der „Limited Edition“ ist markant gestaltet. Die AMG Performance-Sitze sind in Schwarz mit einer Kombination aus Ledernachbildung ARTICO und Mikrofaser MICROCUT bezogen. Gelbe Ziernähte in den Sitzen, Türverkleidungen und der Instrumententafel sorgen für attraktive Kontraste. Das AMG Performance-Lenkrad aus Leder und Mikrofaser MICROCUT mit gelben Ziernähten sowie die Aluminiumzierelemente mit AMG-Muster und gelbem AMG-Schriftzug setzen weitere Akzente im Innenraum.

The interior of the “Limited Edition” is also strikingly designed. The AMG performance seats are covered in black with a combination of ARTICO man-made leather and MICROCUT microfiber. Yellow decorative stitching in the seats, door panels and instrument panel provide attractive contrasts. The AMG performance steering wheel made of leather and MICROCUT microfiber with yellow decorative stitching as well as the aluminum trim elements with AMG pattern and yellow AMG lettering add further accents to the interior.

Der A 45 S 4MATIC+ ist mit einer Leistung von 310 kW (421 PS) kraftvoll motorisiert. In nur 3,9 Sekunden sprintet er aus dem Stand auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 270 km/h begrenzt. Der AMG 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbomotor überzeugt durch seine Leistungswerte und das spontane Ansprechverhalten.

Der vollvariable Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ mit AMG TORQUE CONTROL trägt wesentlich zum dynamischen Fahrerlebnis bei. Der Hinterachsantrieb besteht aus zwei elektronisch gesteuerten Lamellenkupplungen, die jeweils mit einer Antriebswelle an der Hinterachse verbunden sind. Dadurch kann die Antriebskraft nicht nur variabel zwischen Vorder- und Hinterachse, sondern auch gezielt zwischen dem linken und rechten Hinterrad verteilt werden.

The A 45 S 4MATIC+ is powerfully motorized with an output of 310 kW (421 hp). It sprints from a standstill to 100 km/h in just 3.9 seconds. The top speed is limited to 270 km/h. The AMG 2.0-liter four-cylinder turbo engine impresses with its performance values and spontaneous response.

The fully variable AMG Performance 4MATIC+ all-wheel drive with AMG TORQUE CONTROL contributes significantly to the dynamic driving experience. The rear axle drive consists of two electronically controlled multi-plate clutches, each of which is connected to a drive shaft on the rear axle. This means that the driving force can be distributed not only variably between the front and rear axles, but also specifically between the left and right rear wheels.



CARRUMBLE

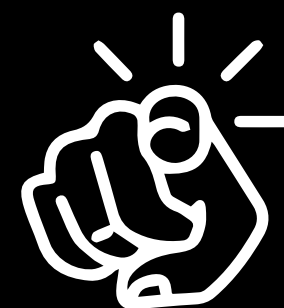
11-12 MAI 2024



MEMBER ME

MOTORWORLD
GROUP 

**WERBE
FLÄCHE
MIETEN**



> 1.500.000 Blicke im Jahr! Kein Streuverlust!

Interesse? Daniel Rest | 0178 9062771 | rest@motorworld.de

<https://membercard.motorworld.de>

Ihre Mitgliedschaft in der **MOTORWORLD-FAMILY**
sichert Ihnen attraktive Vorteile. **BE PART OF IT!**

MOTORWORLD
MEMBERCARD 

ME AND MY CARD



MOTORWORLD

JANUAR - JUNI 2024

bis - 01.04.2024	Baller League - Anpfiff	Motorworld Köln Rheinland
24.02.2024	Mädchen-Flohmarkt „Beauty Jungle“	Motorworld Village Metzingen
02.03.2024	Fire-Up! Michael Schumacher´s erstes Weltmeisterfahrzeug „live“	Motorworld München
07.03.2024	Immobilienmanager Award	Motorworld Köln Rheinland
08.03.2024	Schiller DJ Experience (Weltpremiere)	Motorworld Köln Rheinland
08.03.2024	Konzert „Kissin´Dynamite“	Motorworld Village Metzingen
09.03.2024	Konzert „Willkuer“	Motorworld Village Metzingen
09.03.2024	Die rasanteste GO 90er & 2000er Party	Motorworld Köln Rheinland
10.03.2024	Oliver Pocher	Motorworld Köln Rheinland
16. + 17.03.2024	BARLAG Jobmesse	Motorworld Köln Rheinland
29.03.2024	Car-Freitag	Motorworld Manufaktur Rüsselsheim
07.04.2024	Saisonauftakt und erster Motortreff 2024 am Butz	Motorworld Köln Rheinland
07.04.2024	Motorcafé, markenoffenes Oldtimer-Treffen	Motorworld Manufaktur Berlin
13. + 14.04.2024	Hochzeitsmiede Metzingen	Motorworld Village Metzingen
14.04.2024	Motortreff Saisonauftakt powered by ALLIANZ	Motorworld München
21.04.2024	Motortreff am Flugfeld Saisonauftakt powered by DEKRA	Motorworld Region Stuttgart
21.04.2024	Season Opening Oldtimer-Treff	Motorworld Zeche Ewald
23.04.2024	Motorworld Buchpreisverleihung 2024	Motorworld München
25. - 28.04.2024	Retro Classics, Messe für Fahrkultur Motorworld-Gemeinschaftsstand: Halle 1	Messegelände Stuttgart
26. - 28.04.2024	Overland- und Vanlife Festival	Motorworld Manufaktur Region Zürich
27.04.2024	SynthyVillage Festival www.str711.de	Motorworld Village Metzingen
30.04.2024	Markus Revue & 80er Party - Tanz in den Mai	Motorworld Köln Rheinland
02.05.2024	Start der Hamburg-Berlin-Klassik-Rallye	Motorworld Manufaktur Berlin
04.05.2024	F1 in Schools Germany/Deutsche Meisterschaften 2024	Motorworld Köln Rheinland
04. + 05.05.2024	Ducati Club Schweiz - Motorradtreffen	Motorworld Manufaktur Region Zürich
05.05.2024	Motortreff am Butz	Motorworld Köln Rheinland
05.05.2024	Open Air Tours Season Opening (Treffen für Sportwagen & Cabrios)	Motorworld Manufaktur Region Zürich
05.05.2024	Heizr Club Treffen www.heizr.com	Motorworld Village Metzingen
05.05.2024	Motorcafé, markenoffenes Oldtimer-Treffen	Motorworld Manufaktur Berlin
06.05.2024	Motorworld Trackday, Red Bull Ring, Spielberg/Österreich	www.motorworld-trackdays.de
11. + 12.05.2024	Car Rumble	Motorworld Village Metzingen
12.05.2024	Older Classics, Oldtimer-Treffen	Motorworld Manufaktur Region Zürich
12.05.2024	Motortreff am Flugfeld „American Power“	Motorworld Region Stuttgart
18.05.2024	US Car - Cruisin Cologne Treffen	Motorworld Köln Rheinland
19.05.2024	Gentlemen´s Ride	Motorworld Köln Rheinland
19.05.2024	Motortreff - Bikertreff	Motorworld München
voraussichtl. 25.05.2024 od. 01.06.2024	Warm-Up	Motorworld Mallorca
25.05.2024	Heartbiker Event	Motorworld Köln Rheinland
26.05.2024	Motortreff am Butz	Motorworld Köln Rheinland
26.05.2024	Rhein Schalter Vespa Treffen	Motorworld Köln Rheinland
29.05.2024	Sunset Oldtimer-Treff	Motorworld Zeche Ewald
31.05. - 02.06.2024	Swiss Classic World, Messestand Motorworld	Luzern, Schweiz
02.06.2024	Motorcafé, markenoffenes Oldtimer-Treffen	Motorworld Manufaktur Berlin
09.06.2024	Older Classics, Oldtimer-Treffen	Motorworld Manufaktur Region Zürich
13.06.2024	Motorworld Trackday, Hockenheimring, Deutschland	www.motorworld-trackdays.de
15.06.2024	PFF Porsche Treffen	Motorworld Region Stuttgart
16.06.2024	Motortreff Route 66	Motorworld München
16.06.2024	Motortreff am Flugfeld „H-Kennzeichen“	Motorworld Region Stuttgart
21. - 23.06.2024	MYLE Festival www.myle-festival.com	Motorworld München
29.06.2024	Start der Bosch Boxberg Klassik Rallye	Motorworld Village Metzingen

TERMINE - EVENTS 2024

JULI - DEZEMBER 2024

Änderungen bleiben vorbehalten.

06.07.2024	Go 90! 90er Event www.go90.de	Motorworld Village Metzingen
07.07.2024	Motortreff am Butz	Motorworld Köln Rheinland
07.07.2024	Italian Car Meeting	Motorworld Manufaktur Region Zürich
07.07.2024	Motorcafé, markenoffenes Oldtimer-Treffen	Motorworld Manufaktur Berlin
12. - 14.07.2024	Caravan & Vanlife MeetUp	Motorworld Region Stuttgart
20.07.2024	Carola Daimler Classics www.carola-daimler-classics.de	Motorworld Village Metzingen
20.07.2024	Motorworld Trackday, Salzburgring, Österreich	www.motorworld-trackdays.de
20.07.2024	Motorworld Women´s Trackday	www.motorworld-trackdays.de
21.07.2024	Motortreff Bella Italia	Motorworld München
21.07.2024	Motortreff am Flugfeld „Alte Schweden“	Motorworld Region Stuttgart
31.07.2024 + 01.08.2024	Motorworld Trackdays, Grobnik - Rijeka, Kroatien	www.motorworld-trackdays.de
01.08.2024	Sunset Oldtimer-Treff	Motorworld Zeche Ewald
04.08.2024	Motortreff am Butz	Motorworld Köln Rheinland
04.08.2024	Motorcafé, markenoffenes Oldtimer-Treffen	Motorworld Manufaktur Berlin
11.08.2024	Older Classics, Oldtimer-Treffen	Motorworld Manufaktur Region Zürich
16.08.2024	Start der ADAC-Landpartie-Classic Rallye	Motorworld Manufaktur Berlin
23. - 25.08.2024	Töffmäss (Motorradmesse)	Motorworld Manufaktur Region Zürich
31.08. - 01.09.2024	4. LEGO Messe - Bricks and Friends	Motorworld Köln Rheinland
01.09.2024	Motorcafé, markenoffenes Oldtimer-Treffen	Motorworld Manufaktur Berlin
07.09.2024	JMS Performance Messe & Carshow	Motorworld Village Metzingen
08.09.2024	Older Classics, Oldtimer-Treffen	Motorworld Manufaktur Region Zürich
06. - 08.09.2024	The Spirit of Goodwood	Motorworld Manufaktur Region Zürich
07.09.2024	JMS Performance Messe & Carshow www.performance-messe.de	Motorworld Village Metzingen
14.09.2024	US Car - Cruisin Cologne Treffen	Motorworld Köln Rheinland
15.09.2024	Schleppertreff	Motorworld München
15.09.2024	Motortreff am Flugfeld „American Power“	Motorworld Region Stuttgart
29.09.2024	Motortreff am Flugfeld „Saisonabschluss“ by ALLIANZ	Motorworld Region Stuttgart
04. + 05.10.2024	Köln-Marathon, Expo Messe	Motorworld Köln Rheinland
06.10.2024	Motortreff am Butz	Motorworld Köln Rheinland
06.10.2024	Motorcafé, markenoffenes Oldtimer-Treffen	Motorworld Manufaktur Berlin
06.10.2024	Season Closing Oldtimer-Treff	Motorworld Zeche Ewald
08. + 09.10.2024	Motorworld Trackday Balaton Park Circuit * in Planung *	www.motorworld-trackdays.de
09.10.2024	Schülermesse	Motorworld Köln Rheinland
11.10.2024	Karriere Kick	Motorworld Village Metzingen
12.10.2024	Deutsche Poliermeisterschaft	Motorworld Köln Rheinland
13.10.2024	Motortreff „Zweirad only“ mit jährl. Motorradgedenkfahrt	Motorworld Region Stuttgart
16.10.2024	Transgourmet #essenz Local Hero Days 2024 www.transgourmet.de	Motorworld Village Metzingen
19.10.2024	No Limits - Breakdance Event	Motorworld Köln Rheinland
20.10.2024	Saisonabschluss Motortreff „Classic Drive“ powered by DEKRA	Motorworld München
20.10.2024	Saisonabschluss & Motortreff am Butz	Motorworld Köln Rheinland
22.10.2024	Motorworld Trackday Autodrom Most * in Planung *	www.motorworld-trackdays.de
26. + 27.10.2024	Rhein Gym Fitness Event	Motorworld Köln Rheinland
03.11.2024	2. Münchner Dackel Race	Motorworld München
22.11. - 22.12.2024	Weihnachtengel Dinner Show	Motorworld Köln Rheinland

ZENITH
DIE KULTURHALLE

kesselhaus

KOHL
BUNKER

DAMPFDOM

Events, Konzerte, Messen, Veranstaltungen
Tagesaktuelle Termine: www.muenchen.motorworld.de

Motorworld München

TAGESAKTUELL/HIGHLY CURRENT: [HTTPS://MOTORWORLD.DE/EVENTS/](https://motorworld.de/events/)

Be a part, become a #MEMBER

Jetzt Mitglied werden und Vorteile genießen!

<https://membercard.motorworld.de>

Explore history, speed and lifestyle

#BULLETIN

Kostenfreies E-Magazin für Sie!

<https://www.motorworld-bulletin.de>

Discover our merchandise

#SHOP

Online Shop für Freunde, Familie und für Sie!

<https://www.motorworld-shop.de>

Anzeige

DEUVET Kolumne



Ein farbenfrohes Ausstellungsstück war eines der Highlights auf dem Messestand des DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. bei der Bremen Classic Motorshow

Mit 45.740 Besuchern war die diesjährige Bremen Classic Motorshow wieder ein großer Erfolg. Auch der DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. zieht eine sehr positive Bilanz der drei Tage. Mit der Präsentation des ersten von jungen Auszubildenden fertiggestellten Fahrzeugprojektes und zwei hochkarätig besetzten und gut besuchten politischen Gesprächsrunden hat der DEUVET einmal mehr seine wichtige Verbandsarbeit für die Old- und Youngtimerszene unter Beweis gestellt.

Das zusammen mit dem MB /8-Club Deutschland e.V. durchgeführte Nachwuchs-Projekt konnte bis zum ersten Messetag geheim bleiben und wurde am Freitag pünktlich um 11 Uhr im Beisein vieler interessierter Messebesucher und einiger Pressevertreter gelüftet.



Auszubildende des Lackierer-Handwerks im Grone Ausbildungszentrum Bremen hatten auf Initiative von DEUVET Beirat Nachwuchs Carsten Pätzold und dem Mercedes /8 Club einen Mercedes 200 aus dem Jahr 1972 in allen 64 Farben, mit denen dieses Auto in seiner Produktionszeit bestellt werden konnte, lackiert. Das Ergebnis überraschte alle Anwesenden und erhielt viel Lob. Ein erstes erfolgreiches Projekt in der DEUVET-Nachwuchsarbeit, dem weitere folgen werden. Das Auto wird noch einmal, dann auf der Techno Classica in Essen Anfang April, präsentiert, bevor es zu Promotion-Zwecken auf unseren Straßen unterwegs sein wird.

Eine Einzelmitgliedschaft im
DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. kostet 25 Euro pro Jahr.
Kontakt: info@deuvet.de



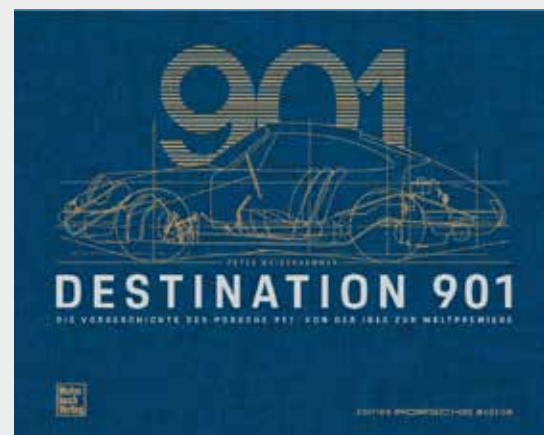
JÜRGEN LEWANDOWSKI's BÜCHERECKE

DER 901 DER ZUM 911 WURDE

Auch wenn der Mercedes-Benz 300 SL in den vergangenen 90er Jahren zum Sportwagen des Jahrhunderts gewählt wurde, so schreibt der Porsche 911 doch seine eigene, offenbar unverwüstliche Erfolgsgeschichte. Kein anderer Sportwagen hat derart viele Mutationen ohne Gesichts- und Formverlust überstanden – kein anderer hat seit 60 Jahren derartige Motorsportsiege errungen und Titel eingeheimst wie der ikonisch verehrte Elfer.

Da stellt sich natürlich die Frage, wie es dem in den 50er Jahren noch kleinen und überschaubaren Team gelang, dem durchaus erfolgreichen und beliebten 356 einen mehr als adäquaten Nachfolger hinzuzufügen – und warum der 1963 auf der IAA in Frankfurt vorgestellte 901 (die Bezeichnung 911 folgte erst ein Jahr später) trotz erheblicher technischer und terminlicher Probleme doch noch rechtzeitig fertig wurde. Fragen, mit denen sich Peter Weidenhammer in seinem mehr als 400 Seiten umfassenden Basiswerk intensiv beschäftigt hat. Wurden die Entwicklungsjahre früher eher mit Vorsicht kommentiert – sie sorgten intern für etliche Verwerfungen und Irritationen – so hat Weidenhammer nun den vollen Einblick in die Unterlagen erhalten und ein dementsprechendes Basiswerk geschaffen, nach dessen Lektüre kaum noch Fragen offen bleiben.

Es ist faszinierend zu lesen, wie Ferry Porsche das Thema 356-Nachfolger vorantrieb, obwohl seine noch kleine Mannschaft eigentlich mit Aufträgen für andere Unternehmen – vor allem VW – zugedeckt war. Irgendwo musste ja das Geld für die Entwicklung des 901 herkommen. Aber das hoch motivierte Team schuf eine Ikone, der auch verziehen wurde, dass sie erst ein Jahr später als geplant zu den Kunden gelangte. Und man akzeptierte auch, dass der Elfer erst im Laufe der ersten Produktionsjahre die Perfektion erreichte, mit der er bis heute Käuferinnen und Käufer auf der ganzen Welt begeistert – ein weiteres Werk, das sich als Basis-Lektüre herauskristalisieren wird.



Peter Weidenhammer,
Destination 901,
Motorbuch-Verlag, Stuttgart,
€ 79,--.
ISBN: 978-3-613-32149-6

Als Porsche im Herbst 2002 auf dem Pariser Autosalon den Carrera GT vorstellte, staunte das Publikum nicht schlecht: Ein Porsche mit einem Zehnzylinder-Triebwerk? Mit 5.733 cm³ Hubraum, 612 PS oder 450 kW und einem erstmals bei Porsche verbauten Kohlefaser-Chassis? Mit einem Gesamtgewicht von nur 1.380 Kilogramm? Und das zu einem Preis von 452.690 Euro für die auf 1.500 Exemplare limitierte Serie?

Letztlich gesehen war der Carrera GT die einzige Chance, den eigentlich für den Einsatz bei den 24 Stunden von Le Mans entwickelten Motor und das entsprechende Chassis zu vermarkten, nachdem eine Reglementänderung den nahezu fertigen Rennwagen aufs Abstellgleis geschickt hatte. Der damalige Porsche CEO Wendelin Wiedeking beschloss einfach, das Projekt in einen straßen- und zulassungstauglichen Supersportwagen zu verwandeln, um wenigstens einen Teil der Entwicklungskosten wieder hereinzuholen. Das Ergebnis war ein extremes Coupé mit herausnehmbarem Targadach und Fahrleistungen, die auch heute noch beeindruckend sind: Null auf 200 km/h in 9,9 Sekunden und – wenn man die Drehzahlgrenze von 8.400/min erreichte – 334 km/h Höchstgeschwindigkeit. Niemand geringeres als Walter Röhrl koordinierte die Abstimmungsfahrten – letztlich sollten inclusive der Prototypen 1282 Carrera GT entstehen.

Nicole Hettesheimer hat die Geschichte des Carrera GT protokolliert und Stefan Bogner hat die – wie stets – vorzüglichen Fotos beigetragen. Ein faszinierendes Buch über einen faszinierenden Porsche, der seine Existenz einer Reglementänderung verdankt – und heute im siebenstelligen Bereich gehandelt wird. Auch hier gilt: Wie schön, wenn man sich damals einen hätte leisten können.

DER RENNWAGEN FÜR DIE STRASSE



Stefan Bogner / Nicole Hettesheimer,
Porsche Carrera GT,
Delius Klasing-Verlag, Bielefeld,
€ 168,--.
ISBN 978-3-667-12757-0

DER BEGINN DER AERODYNAMIK

Dass Ettore Bugatti eine der großen, prägenden Figuren der frühen Automobil-Geschichte war, steht außer Zweifel. Bugatti hat – was die Technik und die Ästhetik betrifft – wegweisende automobile Geschöpfe geschaffen, die bis heute zu Recht einen legendären Ruf genießen und teilweise zu aberwitzigen Preisen gehandelt werden.

Er hat aber auch Fahrzeuge gezeichnet und gebaut, die unseren ästhetischen Anforderungen nur bedingt entsprechen – Modelle wie den Typ 32, der als „Der Tank“ in die Geschichte einging. Eine Bezeichnung, die sich bereits beim ersten Blick erschließt, denn der 1923 für den Grand Prix im französischen Tours gezeichnete Rennwagen unterscheidet sich optisch grundlegend von allen anderen Gefährten aus dem Hause Bugatti – hier hat sich Bugatti erstmals mit dem Thema „Aerodynamik“ beschäftigt. Die Basis der fünf gebauten Rennwagen war der Typ 30, der erste Bugatti mit einem 2-Liter-Reihenachtzylinder, der in den Rennwagen bis zu 100 PS leistete.

Bugatti erkannte nun, dass der Luftwiderstand erheblich Leistung kostete und schuf eine aerodynamisch ausgefeilte Form, die den Luftwiderstand um rund 50 Prozent senkte – interessant, dass Gabriele Voisin zu diesem Rennen ebenfalls mit einem ähnlich Gefährt antrat. Bugatti baute fünf dieser Rennwagen, sie sind alle – bis auf einen – verschollen, bei Rennen verunfallt. Das Rennen selbst hätte Bugatti gewinnen können, wenn es ein paar Runden länger gelaufen wäre.

Jean-Philippe Müller und Gerhard Schütz haben die Geschichte dieses Aerodynamik-Marvels – so gut es heute noch nachvollziehbar ist – aufbereitet und dabei auch nicht die Konkurrenz vergessen und die späteren aerodynamischen Entwicklungen von Ettore Bugatti und seinem Sohn ergänzt. Ein spezielles, aber spannendes Buch, das in einer kleinen Auflage von nur 160 Exemplaren im Eigenverlag entstand und direkt über Jean-Philippe Müller unter jpm@jpmc.ch bestellt werden kann.



Jean-Philippe Müller / Gerhard Schütz,
Bugatti 32 – Der Aero Tank,
Edition A.T.H.,
€ 78,--.
ISBN 978-3-906104-52-2

FERDINAND PIËCH WOLLTE DEN BENTLEY-SIEG IN LE MANS

Der Ruf der Marke Bentley beruht ja nicht nur auf Luxus, Leistung und exorbitanten Preisen, sondern auch auf den fünf Siegen, die die damals noch junge Firma in den Händen reicher Briten 1924 und viermal in Reihe von 1927 bis 1930 erringen konnte. Dann übernahm Rolls-Royce die Marke – um den Konkurrenten aus dem Weg zu räumen – und verzichtete auf Motorsport, denn Rolls-Royce-Fahrer fahren keine Rennen. Nachdem VW 1998 Bentley übernommen hatte, begann man in Crewe damit, mit dem Continental GT den ersten neuen Bentley zu entwickeln, der 2003 auf den Markt kam und zu einem Erfolgsmodell wurde – parallel dazu regte Ferdinand Piëch diskret an, dass ihm ein Bentley-Sieg in Le Mans gefallen könnte.

Also begann man 1998 mit der Entwicklung eines Bentley-Rennwagens für Le Mans, in dem auf Wunsch von Ferdinand Piëch der neue W12-Motor verbaut werden sollte, der dann später auch im Continental GT und bei diversen VW- und Audi-Modellen zum Einsatz kam. Nachdem sich rasch herausgestellt hatte, dass der Motor in dem neu entwickelten Chassis nicht Le Mans-geeignet war, griffen die Techniker dann zu Knowhow aus dem Hause Audi, wo man mit den offenen Rennwagen in Le Mans zum Seriensieger avanciert war. Andrew Cotton hat – mit Unterstützung eines Besitzers von drei der gebauten Bentley-Rennwagen – die Geschichte der glorreichen Rückkehr nach Le Mans geschrieben. Minutiös ins Detail gehend bietet der nicht eben preisgünstige Band – die mit den Signaturen der Rennfahrer versehene Collectors Edition kostet 495 Euro – zahllose Details zu der Erfolgsgeschichte. Das Buch hätte jedoch noch informativer werden können, wenn der britische Autor auch die deutsche Beteiligung an dem Projekt – immerhin wurde das Geld dafür in Wolfsburg freigestellt – angemessen gewürdigt hätte. Zumindest wäre ein Gespräch mit Dr. Franz-Josef Paefgen, dem damaligen Motorsport-Chef des Konzerns und Bentley CEO der Geschichte förderlich gewesen. Wie auch manch anderer Projektleiter in das Buch miteinbezo-



Andrew Cotton,
Bentley Speed 8,
Sportfahrer Verlag, Düren,
€ 495,-- (Collectors Edition),
€ 225,-- (ltd. Edition)
ISBN 978-3-945390-19-1

125 JAHRE OPEL – 125 JAHRE AUTOGESCHICHTE

Die automobile Welt verändert sich rasch, Historie ist nur noch bedingt gefragt, Vergangenheit wird vergessen. Und wer weiß heute noch wirklich, dass das Haus Opel bereits vor 125 Jahren gegründet wurde, mit Nähmaschinen und Fahrrädern groß wurde, früh das Potential des eben zum Laufen gebrachte Automobil entdeckten und mit der Produktion begannen – klar, dass auch das Motorrad rasch ins Portfolio eingegliedert wurde.

Der Beginn einer Firmen- und Familiensaga, mit Wahnsinnigen wie Fritz von Opel – man war noch rechtzeitig geadelt worden –, der dem Rausch der Geschwindigkeit geschuldet Autos, Motorräder, Schienen-Draisinen und sogar ein Flugzeug mit Raketen versieht und 1928 das Berliner Publikum mit 238 km/h auf der Avus und feuerspeienden Raketen im Heck begeistert.

Harald Lamprecht, gelernter Journalist und Kommunikations-Chef von Opel und Vauxhall weltweit hat es geschafft, die 125 Jahre Opel auf 270 Seiten zusammenzufassen und dabei keinen der wichtigeren Aspekte zu vergessen: Historie um Ur-Vater Adam Opel über den Verkauf 1929 an General Motors und die Übernahme durch PSA 2017; ein repräsentativer Überblick über die wichtigsten Modelle der Marke, die einst der größte Autoproduzent in Deutschland war, eine ausführliche Würdigung des Opel-Designs mit Ikonen wie dem Diplomat Coupé und dem Opel GT sowie der interessantesten Design-Studien. Lamprecht beschreibt auch die großen Jahre des Opel Motorsports und vergisst nicht einmal zu beschreiben, was aus den Mitgliedern der von Opel-Nachfahren geworden ist – wozu natürlich auch Gunter Sachs (seine Mutter war eine von Opel) und Brigitte Bardot gehören. Kurz gesagt: Sehr viel mehr Opel-Historie kann man nicht auf 270 Seiten unterbringen. Lesens- und durchblätternswert – nicht nur wegen der Opel-Geschichte, sondern auch als Reise durch ein Stück deutscher Automobil- und Wirtschaftsgeschichte.



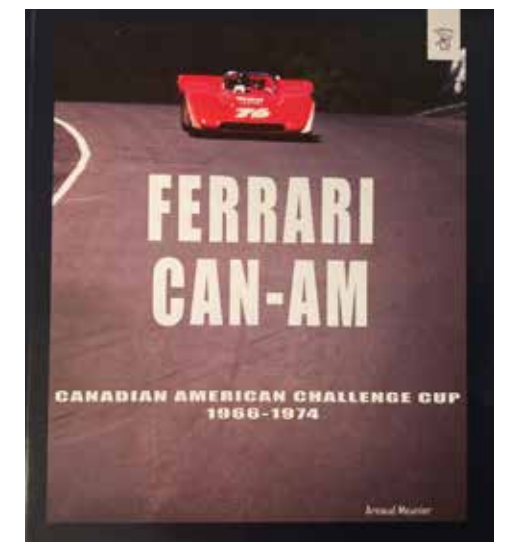
Harald Lamprecht,
Opel Love,
Delius Klasing-Verlag, Bielefeld,
€ 49,90
ISBN 978-3-667-12755-6

FERRARI IN DER CAN-AM- SERIE 1966 – 1974

Wir alle wissen, dass Ferrari seine Reputation seinen Siegen auf allen Rennstrecken der Erde verdankt – kein anderer Hersteller ist derart lange bei den Grand Prix-Rennen vertreten; hat derart über Jahrzehnte hinweg die Langstreckenrennen dominiert und gewonnen, konnte sich bei Bergrennen durchsetzen und auf der Rundstrecke siegen. Kein Wunder, dass man sich auch – natürlich auf Wunsch und mit der Unterstützung des legendären US-Importeurs Luigi Chinetti – auch 1966 mit den Kraftprotzen der ungemein beliebten Can-Am-Serie messen wollte.

Nun traten die McLaren, Lola, B.R.M., Shadow und Chaparral mit großen US-Achtzylindern an, die sich im Laufe der Jahre von 4,7 auf bis zu 8,2 Liter Hubraum steigerten – da konnten die eher fragilen 5-Liter-Zwölfzylinder aus Maranello nur bedingt mithalten. Und als Porsche 1973 mit dem 917/30 mit einem Zwölfzylinder mit 5,4 Liter Hubraum und 1.200 PS antrat, war auch Ferrari klar, dass man nur hinterherfahren würde – also wurde das Experiment Can Am abgeblasen, obwohl man den Zwölfzylinder auf 6,2 und später 6,9 Liter Hubraum aufgebohrt hatte und über 670 Cavalli verfügte. Aber auch diese Zahlen genügten nicht, um bei der Can Am zu siegen – und da die in die USA gelieferten Rennwagen auch stets nur in einem oder zwei Exemplaren gebaut wurden, waren sie Triebwerke auch wohl nicht wirklich ausgereift.

Der Franzose Arnaud Meunier hat sich diesen raren Vertretern, die in den USA ihr Glück versuchten in einem Band angenommen, und erstaunlich viel zeitgenössisches Material gefunden und zu einem lesenswerten Buch zusammengepackt. Da Meunier einer jener Buchautoren ist, die ihre Werke im eigenen Verlag produzieren und über das Internet verkaufen, haben wir den Band mit seinen 168 Seiten natürlich gerne angesehen und legen es den Lesern auch besonders ans Herz – Enthusiasten, die den Mut und die Zeit haben, Bücher im Eigenverlag zu realisieren, müssen unterstützt werden.



Arnaud Meunier,
Ferrari Can-Am,
Editions Arnaud Meunier,
€ 50,-- + € 25 Verpackung/Versand.
ISBN 978-2-955868-23-2.
www.ambook.fr

DER LETZTE FRONTMOTOR-SIEGER IN LE MANS

Wenn man sich die Entwicklung der Autobücher der letzten Jahrzehnte betrachtet, fällt auf, dass die Zahl der teuren, hoch spezialisierten Bände über einzelne Autos und Klein-Baureihen deutlich zugenommen haben. Und dazu haben sich mittlerweile auch die großen Händler gesellt, die die Prunkstücke ihrer Show-Räume gerne mit der entsprechenden Literatur schmücken.

Max Girardo ist einer dieser Händler, die die Crème de la Crème im Angebot haben – und er zeichnet mitverantwortlich über zwei außergewöhnliche Bände über die Ferrari 550 Prodrive-Rennwagen, die von 2001 bis 2008 nicht weniger als 69 Siege erringen konnten, 151mal auf dem Podium landeten und 60 Pole Positions herausfuhren. Diese 550 Rennwagen waren zugleich auch die letzten Frontmotor-Rennwagen mit dem Cavallino Rampante – danach begann der endgültige Siegeszug der Mittelmotor-Fahrzeuge.

Der Ferrari-Kenner Keith Bluemel hat die Story dieser faszinierenden Rennwagen vom ersten Federstrich bis zum letzten Renneinsatz mit einer Perfektion dokumentiert, die beeindruckend ist. Hier wird jedes technische Detail perfekt beschrieben, die Historie jeder Fahrgestellnummer nachvollzogen, jeder Renneinsatz dokumentiert – man erfährt, durch welche Hände die Rennwagen nach ihren Einsätzen gingen und wo sie heute stehen. Dass Max Girardo bei diesen Transaktionen oft beteiligt war, versteht sich von selbst – wie hätte er sonst mit dazu beitragen können, die Geschichte der letzten Ferrari Frontmotor-Rennwagen so umfassend zu dokumentieren. Rennwagen, die als letzte ihres Stammes auch ihre Klasse bei den legendären 24 Stunden von Le Mans gewannen. Zwei große, schwere und liebevoll gestaltete Bände im Schubert, die jeden Ferrari-Fan begeistern können. Dass die auf 550 Exemplare limitierte Edition für 550 £ oder € 630 angeboten wird, war bei dem Aufwand zu erwarten.



Keith Bluemel,
Ferrari 550 Maranello Prodrive,
The last V12 Ferrari to win at Le Mans,
Girardo & Co. / DK Engineering,
€ 630,--. ISBN 978-1-3999-5783-0.
Zu bestellen über McKlein Media,
Hauptstr. 172, 51143 Köln,
www.racingwebshop.com

DIE 70ER JAHRE RUFEN MIT MACHT

Die 70er Jahre begannen, den Motorsport nachhaltig zu verändern – die Rennwagen (Porsche 917! / Ferrari 512 S! / Porsche 935!) wurden immer stärker, wie auch die Formel 1-Gefährte immer schneller gerieten. Noch war der Motorsport gefährlich, wie die vielen Toten bewiesen, aber er wurde auch professioneller, Sponsoren begannen damit, ihren Claim abzustecken, der Commerz übernahm langsam eine immer wichtigere Rolle. Mit dazu trug auch Bernie Ecclestone bei, der die Formel 1 nach seinen Vorstellungen umformte – kurz gesagt: Der Motorsport verlor seine Unschuld und die Firmen erkannten, dass man auf diesem Schlachtfeld viel Geld und viel Ehre erringen konnte.

Franco Lini war 40 Jahre lang als Fotograf und Journalist Begleiter dieser Entwicklung und steuerte die auch als Sport-Direktor von Ferrari direkt – seine Fotosammlung ist legendär, es war also an der Zeit, sie in einem Band zu veröffentlichen. Eine typische Aufgabe für den britischen Palawan-Verlag, der seit Jahrzehnten mit die schönsten und leider auch die teuersten Automobil-Bände in kleinen Auflagen druckt und vertreibt. Bände, bei denen die Basis-Auflage zwischen 500 und 1.000 Exemplare – wie hier – beträgt, dazu kommen edel ausgestattete Luxus-Editionen, die in diesem Fall 50 Exemplare beträgt. Luxus-Bände, die jedoch – wenn sie einmal vergriffen sind – zu vielfach höheren Preisen gehandelt werden.

Das wird wohl auch mit dem Seventies Motor Racing-Band geschehen, in dem der renommierte Autor Doug Nye eine exzellente Auswahl an Fotos von Franco Lini zusammengetragen und kongenial kommentiert hat. Ja: 400 £ Sterling sind eine beachtliche Summe, doch die 430 Seiten verführen gleichermaßen zum Lesen und zum Schauen – und man saugt den Klang, den Duft und die Atmosphäre dieser Jahre förmlich ein. Ergänzt wird der Band im Schubert von einem kleinen Band mit einem Essay von Michael Bracewell über die Pop-Kultur dieses Jahrzehnts. Sehr empfehlenswert.



Franco Lini / Doug Nye,
Seventies Motor Racing,
Palawan Press,
Standard Edition: £ 400,--,
Leather Edition: £ 1250,--.
Zu bestellen über Palawan Press
info@palawan.co.uk / www.palawan.co.uk.



STILVOLL REISEN

TRAVEL IN STYLE

Das brandneue Peninsula London präsentiert in Anlehnung an die langjährige Tradition des The Peninsula (peninsula.com), sich stilvoll fortzubewegen, eine prachttvolle Flotte von 13 individuell gestalteten Fahrzeugen für die Gäste.

In keeping with The Peninsula's longstanding tradition of getting around in style, the brand new Peninsula London ([Peninsula.com](https://peninsula.com)) presents a magnificent fleet of 13 bespoke vehicles for guests to enjoy.



Diese exklusive Auswahl umfasst sowohl neue als auch liebevoll restaurierte Oldtimer-Limousinen von Rolls-Royce, Bentley Bentaygas, BMW i7s sowie maßgeschneiderte schwarze Londoner Taxis, die sowohl klassische als auch moderne Eleganz verkörpern. Diese sorgfältig kuratierte Fahrzeugsammlung gewährleistet, dass die Gäste des Hotels Eleganz und Komfort auf jeder Etappe ihrer Reise genießen können. Darüber hinaus sind zehn der 13 Fahrzeuge entweder mit Hybrid- oder Elektroantrieb ausgestattet, was das Bekenntnis der renommierten Marke zu Nachhaltigkeit unterstreicht. Zu den Klassikern zählen beispielsweise ein Rolls-Royce Phantom II Sedan de-Ville aus dem Jahr 1935 mit modernen Annehmlichkeiten für die Fahrgäste oder ein altes Londoner Taxi (1960 Austin FX4 Sedan de-Ville, das von London Electric Cars sorgfältig restauriert und elektrifiziert wurde) ist die skurrilste und verspieltste Wahl in der reizvollen Flotte von The Peninsula London. Das Fahrzeug aus den 1960er Jahren, gehörte früher dem armenischen Prominenten Nubar Gulbenkian.

This exclusive selection includes both new and lovingly restored vintage Rolls-Royce limousines, Bentley Bentaygas, BMW i7s and bespoke black London taxis, embodying both classic and modern elegance. This carefully curated vehicle collection ensures that the hotel's guests can enjoy elegance and comfort at every stage of their journey. In addition, ten of the 13 vehicles are equipped with either hybrid or electric drive, which underlines the renowned brand's commitment to sustainability. Classics include a 1935 Rolls-Royce Phantom II Sedan de-Ville with modern amenities for passengers or an old London taxi (1960 Austin FX4 Sedan de-Ville, which has been carefully restored and electrified by London Electric Cars). The most bizarre and playful choice in The Peninsula London's delightful fleet, the 1960s vehicle was previously owned by Armenian socialite Nubar Gulbenkian.





HOTEL AUF RÄDERN

HOTEL ON WHEELS

Der Designer Arya Kani hat sein Masterarbeitsprojekt „Hotel on Wheels: Vision Pullman Express“ am ArtCenter College of Design vorgestellt. Das bahnbrechende Konzept verbindet Luxusunterkünfte mit Mobilität durch eine bildliche Zusammenarbeit zwischen Mercedes-Benz und der Belmond Group. Der Service würde idealerweise Kurzzeitreisende ansprechen, die kuratierte Reisen mit einer Dauer von einigen Stunden bis drei Tagen suchen. Das Hotel on Wheels, inspiriert von der Westküste, verfügt über ein futuristisches Außendesign und einen geräumigen, komfortablen Innenraum.

Designer Arya Kani presented his master's thesis project "Hotel on Wheels: Vision Pullman Express" at ArtCenter College of Design. The groundbreaking concept combines luxury accommodation with mobility through a visual collaboration between Mercedes-Benz and Belmond Group. The service would ideally appeal to short-term travelers looking for curated trips lasting from a few hours to three days. Inspired by the West Coast, Hotel on Wheels features a futuristic exterior design and a spacious, comfortable interior.

Credit: anykani.com

Es bietet ein Premium-Reiseerlebnis mit Autonomie der Stufe 5, austauschbaren Akkus und vielseitigen Kabinenbereichen zum Arbeiten und Ausruhen. Eine 'Aussichtsbar' mit Panoramablick sowie mobile Bot-'Zimmerservice'-Lieferungen und integrierte Mikromobilitätsoptionen erhöhen den Benutzerkomfort.

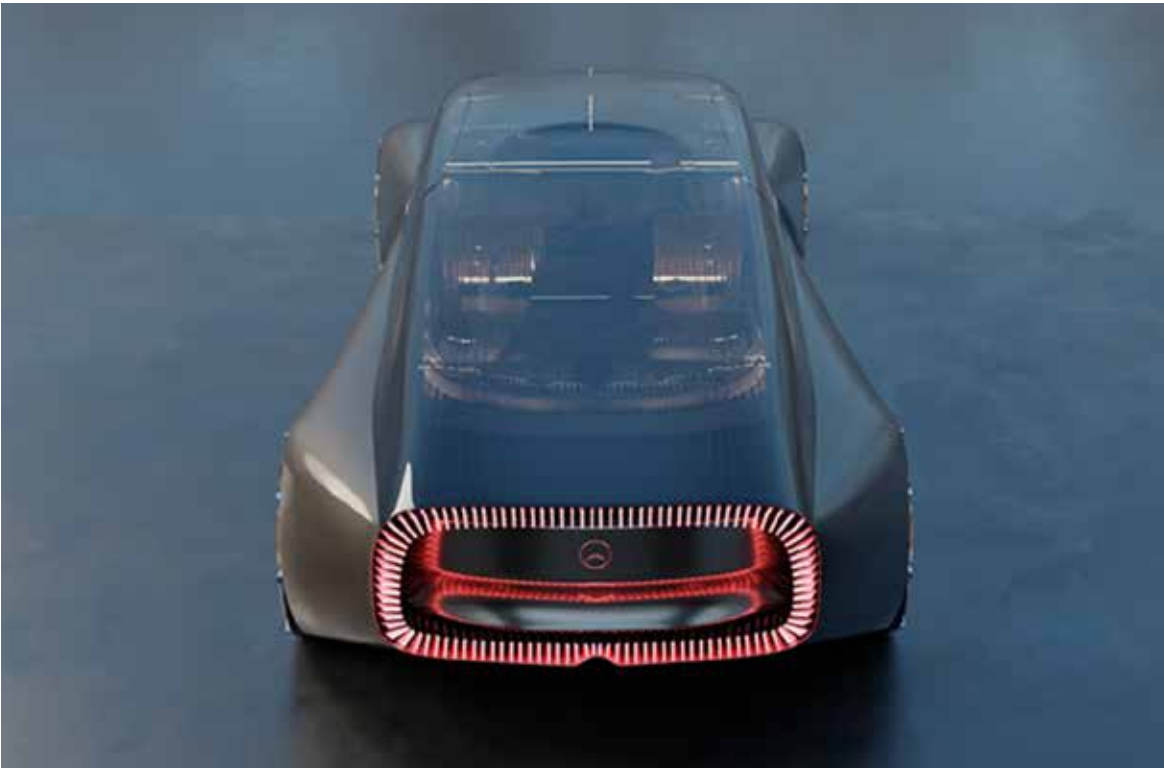
It offers a premium travel experience with Level 5 autonomy, swappable batteries and versatile cabin areas for work and rest. A 'view bar' with panoramic views as well as mobile bot 'room service' deliveries and integrated micromobility options increase user convenience.





Das Hotel auf Rädern ist nicht nur eine Reiselösung, sondern ein skalierbares Modell, das an verschiedene Branchen angepasst werden kann. Kani hat durch umfangreiche Zukunftsanalysen, Verbraucheranalysen und Trendprognosen ein kollaboratives, abonnementbasiertes Einstellungsmodell für die späten 2030er bis frühen 2040er Jahre entwickelt. Dieses Modell bietet autonomes Chauffieren, Essen und vielseitige Arbeitsbereiche. In unserer Analyse der flexiblen Mobilitätskonzepte für das Leben der Zukunft finden Sie weitere Innenrauminnovationen, die den Passagieren neue Erlebnisse bieten.

The hotel on wheels is not just a travel solution, but a scalable model that can be adapted to different industries. Kani has developed a collaborative, subscription-based hiring model for the late 2030s to early 2040s through extensive futures analysis, consumer analysis and trend forecasting. This model offers autonomous chauffeuring, dining and versatile workspaces. In our analysis of flexible mobility concepts for life in the future you will find further interior innovations that offer passengers new experiences.



MOTORWORLD
MÜNCHEN

EINLADUNG

Samstag, 02. März 2024, ab 13:00 Uhr

Am Ausbesserungswerk 8
80339 München/Freimann

U6

FIRE UP

EVERY CAR TELLS A STORY

Das erste Weltmeisterfahrzeug von Michael Schumacher: Formel 1 Benetton-Ford B194-6

Baujahr: 1994

Leistung in PS:..... 750 PS bei 13.700 u/min

Mit diesem Formel 1 Boliden wurde Rekordchampion Michael Schumacher im Jahr 1994 erstmals Formel 1 Weltmeister. Mit dem Benetton bestritt er 16 Rennen und fuhr davon 8 Siege ein.

Zylinder: 8

Max. Geschwindigkeit: . 345 km/h

Hubraum: .. 3.498 ccm

SAVE THE DATE

FIRE-UP & GET THE ENGINE STARTED!

Dieses ganz besondere Event lassen sich Cargirls:Carguys nicht entgehen. Im aufwändigen Prozedere starten Renningenieure den Ausnahmehmotor des sagenhaften ersten Weltmeister-Rennwagens von Michael Schumacher. Eine Hommage an den Rekordchampion und seine furiosen Rennsiege. Seien Sie sicher: Es wird laut, stimmungsvoll und prickelnd.

BE A PART OF IT - HERZLICH WILLKOMMEN!

LIVE-ÜBERTRAGUNG

FORMEL 1 SAISON START - BAHRAIN GRAND PRIX

FAHRZEUGPRÄSENTATIONEN

KULINARISCHE PIT STOPS
IN UNSEREN RESTAURANTS

SPANNENDE TALKS

ALPINE

Mclaren
MÜNCHEN

RENNSIMULATOREN

CARRERA BAHN

102 Ausgabe 170 / 2024

EXTREM GETESTET

EXTREMELY TESTED

Der Lotus Emeya Hyper-GT hat erfolgreich die letzte Phase eines globalen Test- und Entwicklungsprogramms abgeschlossen. Dieses Programm wurde in einer der herausforderndsten Umgebungen der Welt durchgeführt.

The Lotus Emeya Hyper-GT has successfully completed the final phase of a global test and development program. This program was conducted in one of the most challenging environments in the world.





Während des Winters wurde der vollelektrische Grand Tourer in der finnischen Stadt Ivalo intensiv getestet, während die Ingenieure von Lotus ihre Validierungsarbeiten abschlossen. In den letzten Wochen wurden Temperaturen von bis zu -25 Grad Celsius in einer Region etwa 250 km innerhalb des Polarkreises gemessen. Das Fahrzeug wurde sogar in einem örtlichen Kfz-Gefrierschrank bei -40 Grad Celsius getestet, um seine Leistungsfähigkeit unter extremen Bedingungen sicherzustellen.

Dieser Meilenstein markiert das Ende eines rigorosen dreijährigen Test- und Entwicklungsprogramms, das in 15 Ländern auf zwei Kontinenten stattfand und von den globalen Ingenieurteams von Lotus unterstützt wurde. Die Tests umfassten eine Vielzahl von Gelände- und Wetterbedingungen, von den herausfordernden Straßen Großbritanniens bis zu den schnellen Autobahnen Deutschlands, von den höchsten Alpenpässen bis zur Abgeschiedenheit der Inneren Mongolei. Darüber hinaus wurden Tests auf renommierten Rennstrecken wie der Nürburgring-Nordschleife und auf speziellen Testgeländen wie dem Hochgeschwindigkeitsring nahe der süditalienischen Stadt Nardò durchgeführt.

Over the winter, the all-electric grand tourer underwent intensive testing in the Finnish city of Ivalo while Lotus engineers completed their validation work. In recent weeks, temperatures as low as -25 degrees Celsius have been measured in a region about 250 km inside the Arctic Circle. The vehicle was even tested in a local automotive freezer at -40 degrees Celsius to ensure its performance in extreme conditions.

This milestone marks the end of a rigorous three-year testing and development program that took place in 15 countries on two continents and was supported by Lotus' global engineering teams. The tests covered a wide range of terrain and weather conditions, from the challenging roads of the UK to the fast motorways of Germany, from the highest Alpine passes to the remoteness of Inner Mongolia. In addition, tests were carried out on renowned race tracks such as the Nürburgring-Nordschleife and on special test sites such as the high-speed ring near the southern Italian town of Nardò.



Der Emeya musste in diesen verschiedenen Umgebungen Temperaturen von bis zu 40 Grad Celsius standhalten. Vor der Auslieferung auf den Märkten werden zusätzliche Markttests im Nahen Osten, in den USA und in Australien durchgeführt. Ziel ist es, sicherzustellen, dass das Fahrzeug den Anforderungen der Kunden in unterschiedlichen Regionen gerecht wird.

Als echter Grand Tourer verfügt der Emeya über zahlreiche Funktionen, die ihn zum perfekten Begleiter in jeder Umgebung machen - selbst am Polarkreis. Dank fortschrittlicher Steuerungssysteme und des Allradantriebs von Lotus zeichnet sich das Fahrzeug durch Stabilität, Handling und Kontrolle aus. Das Fahrverhalten des Emeya wird auch bei extremen Wetterbedingungen nicht beeinträchtigt.

The Emeya had to withstand temperatures of up to 40 degrees Celsius in these different environments. Additional market testing will be conducted in the Middle East, USA and Australia before delivery to markets. The aim is to ensure that the vehicle meets the needs of customers in different regions.

As a true grand tourer, the Emeya has numerous functions that make it the perfect companion in any environment - even in the Arctic Circle. Thanks to advanced control systems and Lotus all-wheel drive, the vehicle excels in stability, handling and control. The Emeya's driving behavior is not affected even in extreme weather conditions.





Kunden können ihr Auto bequem von zu Hause aus über die Lotus-App vorbereiten. Sie können die gewünschte Temperatur im Innenraum einstellen und sowohl die Sitzheizung als auch das beheizte Lenkrad einschalten. Dieser Vorgang kann in wenigen Minuten abgeschlossen werden und ermöglicht es den Kunden, ohne große Unannehmlichkeiten vom Haus zum Auto zu wechseln. Das Gleiche gilt natürlich auch in heißen Klimazonen, wo Kunden den Innenraum und die Sitze vor dem Einsteigen abkühlen können.

Darüber hinaus verhindern beheizte Seitenkameras und Spiegel, dass die Sicht durch Kondenswasser, Schnee oder Eis beeinträchtigt wird. Das 55-Zoll-Head-up-Display – das größte und fortschrittlichste in jedem Lotus – verfügt über einen Schneemodus, der das Display blau färbt und dem Fahrer hilft, die Umrisse der Straße vor einem weißen Hintergrund besser zu erkennen.

Customers can prepare their car from the comfort of their own home using the Lotus app. You can set the desired temperature in the interior and turn on both the heated seats and the heated steering wheel. This process can be completed in minutes and allows customers to move from home to car without much inconvenience. Of course, the same applies in hot climates, where customers can cool the interior and seats before boarding.

In addition, heated side cameras and mirrors prevent visibility from being impaired by condensation, snow or ice. The 55-inch head-up display - the largest and most advanced in any Lotus - features a snow mode that turns the display blue and helps the driver better see the outline of the road against a white background.

WELCOME TO MOTORWORLD MÜNCHEN



Dr. Jens Thiemer
ehem. SVP Customer & Brand BMW



Gorden Wagener
Chief Design Officer
Daimler Group



Sabine Kehm
The MS Office



Charles Gordon-Lennox
11. Duke of Richmond



Leopold Prinz von Bayern
Rennfahrer



Hans Herrmann
Rennfahrer



Frank Marrenbach
CEO, Managing Director
Althoff Collection



Rainer Dörr
Geschäftsführer und
Eigentümer Dörr Group



Prof. Dr. Wolfgang Reitzle
Wirtschaftsmanager

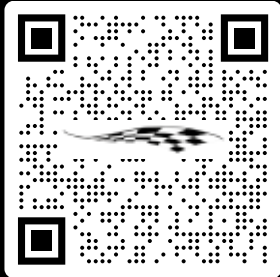


Horacio Pagani
Gründer
Pagani Automobili



Walter Röhrl
Rennfahrer

Scan this or click: muenchen.motorworld.de/open



Please have a look at the congratulations
to the opening and the movie!



Ralf Moeller
Schauspieler



Hans-Joachim „Strietzel“ Stuck
Rennfahrer



Norbert Haug
ehem. Motorsport-Chef
Mercedes-Benz



Zak Brown
CEO McLaren Racing



Andreas Dünkel
Founder & Vorstandsvorsitzender
MOTORWORLD-Group



Monisha Kaltenborn
CEO Racing Unleashed Group

„Thank you for these words!“



Dr. Christoph Walther
Unternehmer und Präsident
Drivers & Business
Club Munich



Christian Geistdörfer
Rennfahrer/Copilot



Hildegard Müller
Präsidentin des Verbandes
der Automobilindustrie



Christof R. Sage
Society Fotograf
Herausgeber Sage Magazin



Prof. Dr. Mario Theissen
Senior Vice President FIVA
ADAC Klassik Referent
ehem. Motorsportdirektor BMW

Welcome to **MOTORWORLD** open daily, free entry

Be the **MOTOR**
change the **WORLD**

<https://motorworld.de>



STUTTGART KÖLN MÜNCHEN BERLIN RÜSSELSHEIM HERTEN METZINGEN LUXEMBOURG ZÜRICH MALLORCA BULGARIA



SONAX



IWC
SCHAFFHAUSEN

