



MOTORWORLD  
**MOBILITY** *Days*

MOTORWORLD MÜNCHEN  
3.-6. SEPT 2023

**SONDERAUSGABE**



HISTORY SPEED LIFESTYLE

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG



**8-31**

MOTORWORLD Mobility Days

**32**

Bugatti Type EB112

**36**

McLaren 750

**46**

Pininfarina PURA Vidion

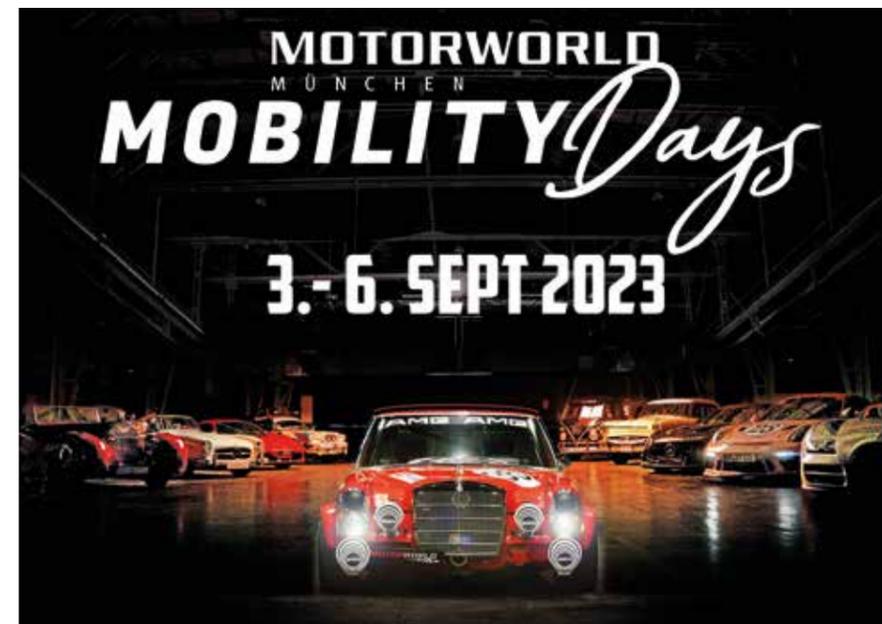
**42**

Hennessey Hypercar

**50**

Farewell AUDI R8

# INHALT / CONTENT





## IMPRESSUM IMPRESS

**MOTORWORLD Bulletin**  
„History Speed Lifestyle“

**Publisher:**  
MOTORWORLD Consulting GmbH &  
Co. KG, Ferdinand-Dünkel-Straße 5,  
88433 Schemmerhofen  
Fon: +49 7356 933-215  
Kommanditgesellschaft,  
Sitz: Schemmerhofen  
Amtsgericht Ulm, HRA 722238  
Komplementärin: Casala Real Estate  
Verwaltungs GmbH  
Sitz: Schemmerhofen, Amtsgericht Ulm,  
HRB 641882  
**Geschäftsführer:**  
Andreas Dünkel, Felix Oberle

Motorworld – eine Marke der Motor-  
world Trademark Management AG

**Co-Publisher: / Production:**  
Classic-Media-Group Munich  
**Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:**  
Désirée Rohrer (CMG)  
**Chefredaktion:**  
Kay MacKenneth

**Ressortleitung / Redaktion Motorworld**  
Sybille Bayer

**Redaktion:**  
Adrian Duncan  
Valery Reuter

**Erscheinungsweise:**  
Dreiwöchentlich  
**Auflage:** 35.000  
**ISSN** 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Magazins unterliegen dem Copyright der MOTORWORLD Trademark Management AG & CMG München 2023. Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

Bitte haben Sie dafür Verständnis, dass es in weiter zurückliegenden Ausgaben vorkommen kann, dass extern verlinkte Videos nicht mehr verfügbar sind.

### EDITORIAL ENQUIRIES

Für Anzeigen | For advertising  
Bulletin@motorworld-bulletin.de

In der Motorworld Manufaktur Zürich fand am vergangenen Wochenende der Oldtimer-Event Older Classics zum zweiten Mal statt. Auch der Bulli-Transporter, der an den Ursprung des historischen Gebäude-Ensembles erinnert (die Maggi Werke) war mit dabei. Hunderte von Zuschauern kamen mit ihren Klassikern und feierten den Sommer.

The Older Classics vintage car event took place for the second time last weekend at Motorworld Manufaktur Zurich. The Bulli transporter, which reminds of the origin of the historic building ensemble (the Maggi works), was also there. Hundreds of spectators came with their classics and celebrated the summer.

Cooperation Partner of the  
» IAA MOBILITY 2023

**MOTORWORLD**  
**MOBILITY** *Days*

**3.- 6. SEPT 2023**



**HANDELSWELT**

**INHOUSE-FAIR**

**AUSSTELLUNG**

**ERLEBNISWELT**

**HANDELN**

**VERKAUFEN**

**KAUFEN**

**NETZWERK**



**[WWW.MOTORWORLD-MIAA.DE](http://WWW.MOTORWORLD-MIAA.DE)**



## WILLKOMMEN & WELCOME

Die IAA Mobility Woche in München startet in der Motorworld München bereits am 3. September mit den Motorworld Mobility Days (3.-6.9.23). Leidenschaft für Mobilität in all ihren Facetten steht auf dem Programm. Renommierte Aussteller, eine Entertainment Stage, auf der Rennfahrer, Mobilitäts-Experten, Designer, Autoren und Trendsetter zu Wort kommen und exklusive Fahrzeug-Präsentationen (von E-Autos bis Megacars) auf der ‚Mobility Stage‘, Testfahrten z.B. NIO, Tesla, oder auch 4x4 Off-Road mit S-Tec oder INEOS Grenadier und unterhaltsame Elemente wie z.B. eine Kino-Filmvorführung aus den 1980er Jahren und die Mobility Days Party erwarten die mobilitätsaffinen Gäste.

Die Motorworld München ist das ganze Jahr über an 365 Tagen kostenfrei zugänglich und beherbergt über 30 der weltweit wertvollsten und exklusivsten Fahrzeugmarken, hunderte Exponate, eine vielfältige Gastronomie, das Viersterne Themen- und Designhotel Ameron in der Motorworld München und viel Münchner Geschichte, denn das revitalisierte historische Bauwerk war einst ein Eisenbahnausbesserungswerk.

Tickets gibt es ab 5 Euro bis 25 Euro (Dauerkarte)

[www.motorworld-miaa.de](http://www.motorworld-miaa.de)

Cooperation Partner of the  
» IAA MOBILITY 2023

Die Motorworld Mobility Days sind offizieller Kooperationspartner der IAA Mobility 2023, die vom 5.-10.9.23 auf dem Messegelände der Messe München (IAA Summit 5.-8.9. für Fachbesucher) und in der Münchner Innenstadt (IAA Open Space 5. - 10.9. für Privatbesucher) stattfinden wird. [www.iaa-mobility.com](http://www.iaa-mobility.com)

### IAA Summit, Messegelände, Halle A3

Ein exklusives Exponat der Doerr Group wird während des IAA Mobility Summits auf der Motorworld Fläche in Halle A3 ausgestellt sein.

### IAA Open Space, Odeonsplatz

Für historisches Feeling sorgen am Odeonsplatz auf der Motorworld Fläche der Motorworld Hippy Bulli Bus und ein elektrifizierter Oldtimer.

## WILLKOMMEN & WELCOME

The IAA Mobility Week in Munich begins at Motorworld München on 3 September with the Motorworld Mobility Days (3.-6.9.23). The programme is dedicated to the passion for mobility in all its facets. Prestigious exhibitors, an Entertainment Stage where racing drivers, mobility experts, designers, authors and trendsetters will have their say, exclusive vehicle presentations (from electric vehicles to megacars) on the ‚Mobility Stage‘, test drives with NIO, Tesla, or 4x4 off-roaders with S-Tec or INEOS, and entertaining elements such as the screening of a cinema film from the 1980s and the Mobility Days Party, await the visiting mobility enthusiasts.

Open to the public 365 days a year with free admission, Motorworld München is home to more than 30 of the world's most valuable and exclusive vehicle brands, hundreds of exhibits, many different eateries, and plenty of Munich history, as the revitalised historic building was once a railway repair shop.

Tickets cost between 5 and 25 euros (event ticket).

[www.motorworld-miaa.de](http://www.motorworld-miaa.de)

Cooperation Partner of the  
» IAA MOBILITY 2023

Motorworld Mobility Days is the official cooperation partner of IAA Mobility 2023, which will take place from 5-10.9.23 at the Messe München exhibition grounds (IAA Summit 5.-8.9. for trade visitors) and in downtown Munich (IAA Open Space 5. - 10.9. for private visitors). [www.iaa-mobility.com](http://www.iaa-mobility.com)

### IAA Summit, Exhibition Grounds, Hall A3

An exclusive exhibit of the Doerr Group will be on display during the IAA Mobility Summit at the Motorworld area in Hall A3.

### IAA Open Space, Odeonsplatz

For a historical feeling, the Motorworld Hippy Bulli Bus and an electrified classic car will be on display at the Motorworld area on Odeonsplatz.



## AUFTAKT: MOTORTREFF

Zum Auftakt der „Motorworld Mobility Days“ findet am **Sonntag, 3.9.23 (10-18 Uhr)** ein **Motortreff** für alle Marken statt. Bikes, Oldtimer, Sports- oder Supercars – alle sind willkommen. Die Durchfahrt durch die historische Lokhalle wird geöffnet sein. Bei diesem Motortreff werden die Fahrzeuge den Zuschauern vom Vater & Sohn Moderatoren-Duo Jakob und Michael Hagemann unterhaltsam und kurzweilig vorgestellt.

## KICK-OFF: MOTORTREFF

To kick off the „Motorworld Mobility Days“, a Motortreff meeting for every brand will take place on **Sunday, 3.9.23 (10 a.m. - 6 p.m.)**. Bikes, classic cars, sports cars or supercars – all are welcome. The drive-through in the historic Lokhalle will be open. At this meeting, the vehicles will be presented to the audience in an entertaining and amusing manner by father & son presenter duo Jakob and Michael Hagemann.





Automobilclub  
von Deutschland



# WELTWEIT SORGENFREI UNTERWEGS AUCH MIT IHREM OLDTIMER

**AKTION**  
AvD HELP PLUS Familie

Pannenhilfe und  
Krankenrücktransport  
weltweit für nur

**49,50** €\*  
statt ~~99,00~~ €\*

DEUTSCHES INSTITUT  
FÜR SERVICE-QUALITÄT  
GmbH & Co. KG

**1. PLATZ**

Leistungen  
Automobilclubs

Teilkategorie im  
TEST Sept. 2021  
9 Automobilclubs

www.disq.de  
Privatwirtschaftliches Institut

ntv



\* Bei Abschluss bis zum 31.12.2023 erhalten Sie 50% Sofortrabatt auf den ersten Jahresbeitrag bei voller Leistung und zahlen somit nur 49,50 €. Im zweiten Jahr zahlen Sie einen reduzierten Beitrag in Höhe von 99,00 €. Mindestvertragslaufzeit 2 Jahre. Ab dem dritten Mitgliedschaftsjahr zahlen Sie den jeweils regulären Mitgliedsbeitrag.

Automobilclub von Deutschland e.V. | 60525 Frankfurt am Main | [www.avd.de](http://www.avd.de)



MOTORWORLD  
**MOBILITY Days**  
MOTORWORLD MÜNCHEN  
3.-6. SEPT 2023

Als Abonnent des Motorworld-Bulletins  
können Sie kostenfrei Ihre Freikarte  
abrufen:

[Hier geht es zu Ihren Tickets](#)



Sophia Flörsch

## AvD Entertainment Stage MOTORSPORT-VIPs & LEGENDEN

Der Dampfdom in der großen Lokhalle – das Herzstück der Motorworld München – ist vom 3. bis 6.9.23 „Home of Mobility“. Hier werden auf der AvD Entertainment Stage Talk-Gäste zu unterschiedlichen Themen interviewt. Prominente Gäste aus der Welt des Motorsports, Vertreter von Verbänden und Clubs mit Mobilitäts-Bezug und Insider für Oldtimer-Themen werden täglich auf der AvD Entertainment Stage zu Wort kommen.

Der Sonntag startet mit der Eröffnung des Premierens-Events der Motorworld Mobility Days durch Andreas Dünkel, CEO und Gründer der Motorworld Group und Sebastian Olsowski, Standortleiter Motorworld München. Die Moderation übernimmt Prof. Thomas R. Köhler.

Auf der Bühne wird z.B. auch der deutsche Motorsportler Christian Geistdörfer, Dr. Michael Haberland (Mobil in Deutschland eV) und ebenfalls am Sonntag Jan Hennen (Deuvel-Kommunikation) über die Zukunft des Automobils sprechen.

### Montag

Mit Spannung wird das BMW M-Junior-Team – mit den jungen BMW M Werksfahrern Dan Harper, Max Hesse und Neil Verhagen – am Montag erwartet. Die Rennfahrer werden in Begleitung von BMW M-Legende Jochen Neerpasch und Rennfahrer Leopold „Poldi“ von Bayern zur Talkrunde auf der Bühne sein. Im Anschluss ist eine Autogrammstunde für Fans geplant. SONAX präsentiert den DTM Rennfahrer Ricardo Feller, der die Besucher der Mobility Days garantiert mit seinem Rennfieber anstecken wird. Die Motorradrennfahrerin Sabrina Sabel und auch die Rennfahrerin Laura-Maria Geissler sind ebenfalls am Montag zu Gast und auch Fabian Vettel gibt sich die Ehre. Rainer M. Buchman (Autoveredler & Tuning-Szene-Koryphäe) nimmt die Zuhörer mit auf eine Reise in die legendären 1980er Jahre, als die Gaunerkomödie „Car-Napping: bestellt – geklaut – geliefert“ ein Kino-Kassenschlager war. Drei Fahrzeuge aus dem Film werden auf der Mobility Stage ihren Platz einnehmen, bevor der Film um 19:30 Uhr aufgeführt wird.

## AvD Entertainment Stage MOTORSPORT VIPs, EXPERTS & LEGENDS

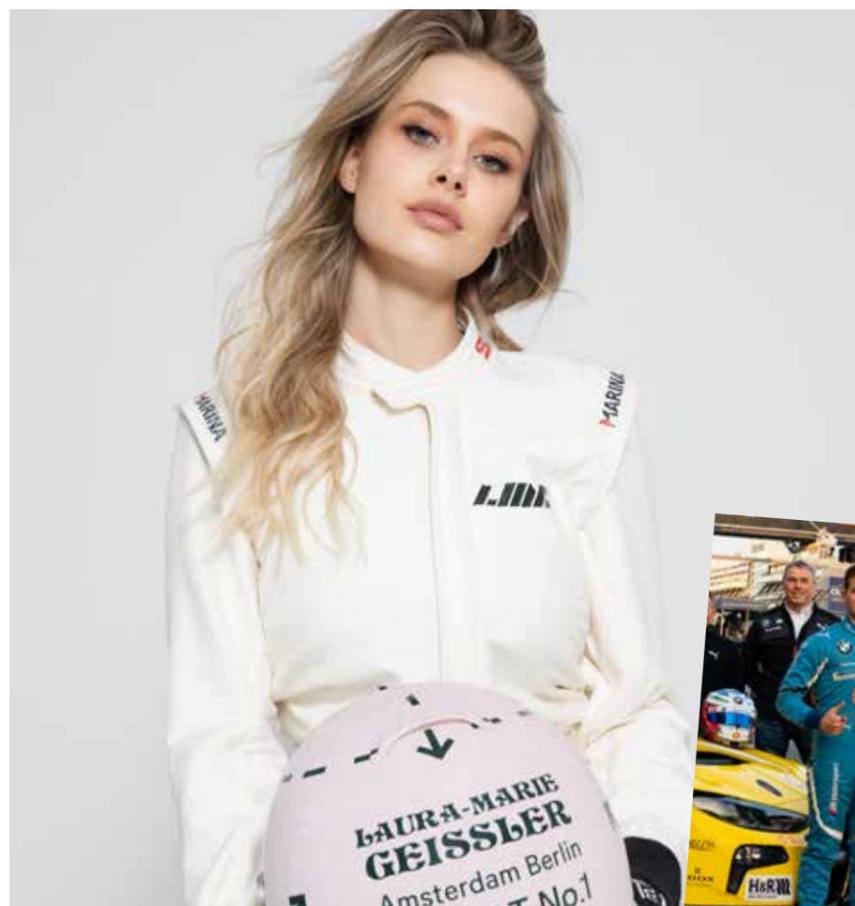
The Dampfdom in the great Lokhalle – the centrepiece of Motorworld München – will be the „Home of Mobility“ on 3-6.9.23. Talk show guests will be interviewed about various topics here on the AvD Entertainment Stage. Prominent guests from the world of motor sport, representatives of mobility-related associations and clubs, as well as insiders on themes concerning classic cars, will get a chance to speak on the AvD Entertainment Stage.

The Sunday begins with the opening of the premiere event of the Motorworld Mobility Days by Andreas Dünkel, CEO and founder of the Motorworld Group, and Sebastian Olsowski, Location Manager of Motorworld München. Professor Thomas R. Köhler will be the moderator.

On the stage Christian Geistdörfer and Dr Michael Haberland (from Mobil in Deutschland eV) will be talking and, also on the Sunday, Jan Hennen (Deuvel-Kommunikation).

### MONDAY

The BMW M Junior Team – with the BMW M works' drivers Dan Harper, Max Hesse and Neil Verhagen – will be the eagerly awaited guests on Monday. The young racing drivers will be accompanied on stage for the talk show by BMW M legend Jochen Neerpasch and racing driver Leopold „Poldi“ von Bayern. An autograph session for fans is planned afterwards. Motorbike racer Sabrina Sabel and racer Laura-Maria Geissler are also guests on Monday and Fabian Vettel is also doing the honors. Rainer M. Buchman (car tuner & an eminent authority in the tuning scene) will be taking the audience on a journey back to the legendary 1980s, when the rogue comedy „Car-Napping: bestellt – geklaut – geliefert“ was a box office hit. Three vehicles from the film will take their place on the Mobility Stage before the film is shown once again.



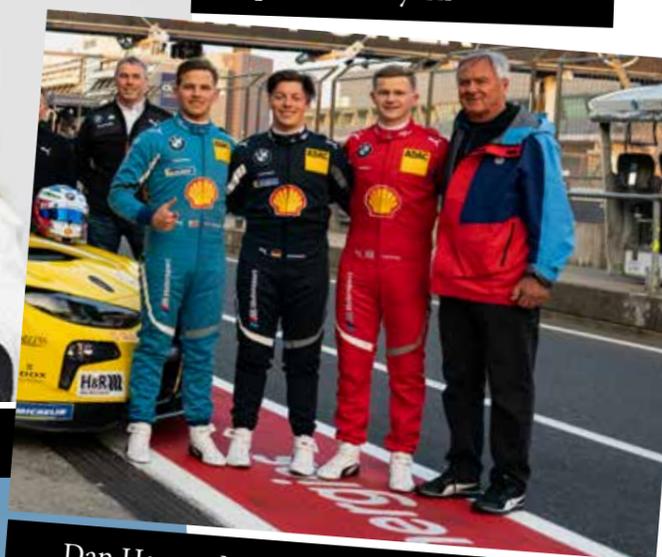
Laura-Marie Geissler



Leopold von Bayern



GerCollector



Dan Harper, Max Hesse, Neil Verhagen und Jochen Neerpasch



Sabrina Sabel



Norbert Haug

### Am Dienstag (5.9.)

spricht Buchautor Jürgen Lewandowski mit Designer Vittorio Strosek (Strosek Autodesign). Auch Top-Influencer GerCollector hat hier seinen Auftritt. Der langjährige Mercedes-Motorsportchef Norbert Haug trifft auf den DTM-Fahrer Clemens Schmid. Automobilrennfahrerin Sophia Flörsch steht gemeinsam mit Paul Schif (Laureus) auf der Bühne. Im Anschluss können sich Kids auf „Meet & Icecream“ mit Sophia freuen... (Verlosung/Ausschreibung über Social Media).

Am Dienstag Abend steigt die Motorworld Mobility Party. In diesem Rahmen findet mit Sophia Flörsch eine Charity-Auktion für die Laureus Sport for Good Stiftung statt.

Der Generalsekretär des Automobilclub von Deutschland e.V. Lutz Leif Linden hat am Mittwoch (6.9.) das Wort auf der AvD Entertainment Stage. Sorgt der Klassiker-Talk für Zündstoff in der Szene, wenn am Mittwoch die Talkrunde mit Mario De Rosa (FIVA-Kulturkommission-Vorsitzender, Präsident Initiative Kulturgut Mobilität, Mitglied des automobilen Parlamentarierkreises im Bundestag) und Marcus Görig (RM Sotheby's Car Specialist) über das Thema Originalität von Oldtimern und deren Wertentwicklung diskutieren? Mit dem schwarzen Mercedes-Benz Black Series kommt der DTM Champion 2021 Maximilian Götz auf die Mobility Stage gefahren, um dann auf der Bühne über seine Leidenschaft für den Motorsport zu sprechen. Geplant ist auch eine Autogrammstunde im Anschluss.

Weitere Informationen zum Programm:  
[motorworld-miaa.de](http://motorworld-miaa.de)

### Thursday (5.9.)

book author Jürgen Lewandowski will be talking to designer Vittorio Strosek (Strosek Autodesign), Top influencer GerCollector also makes an appearance here.. Long-time Mercedes motor sport boss Norbert Haug will make an appearance with young DTM driver Clemens Schmid.

Racing driver Sophia Flörsch will be on stage together with Paul Schif (Laureus). The talks will be followed by an autograph session.

The Secretary General of the Automobilclub von Deutschland e.V. Lutz Leif Linden will have the floor on the AvD Entertainment Stage on Wednesday (6.9.). When the panel with Mario Derosa (FIVA Cultural Commission Chairman, President of Initiative Kulturgut Mobilität, member of the automotive parliamentary group in the Bundestag) and Marcus Görig (RM Sotheby's Car Specialist) discuss the originality of classic cars and their price trends on Wednesday, things could well heat up in the classic car scene. 2021 DTM champion Maximilian Götz will be driving onto the Mobility Stage in the black Mercedes-Benz Black Series and talking about his passion for motor sport. An autograph session is also planned afterwards.

Further informations on the program:  
[motorworld-miaa.de](http://motorworld-miaa.de)

# 3.-6. SEPT 2023

MOTORWORLD MÜNCHEN

DURING IAA

Sonntag, Montag, Dienstag, Mittwoch  
täglich 10 – 18 Uhr

**Special:**

Offener MOTORTREFF für alle, Sonntag, 3. Sept:  
Welcome Carguys & Cargirls, Biker & Bike Girls

Ein Treffen von Gleichgesinnten mit vielseitigem  
Programm, Moderation, Durchfahrten durch die  
MOTORWORLD von 10 - 13 Uhr.

Tolle Fahrzeuge, Lifestyle und Gastlichkeit.

Ihr Kontakt

DANIEL REST  
Tel. + 49 (0)7356 933-508  
rest@motorworld.de

NADINE WAGNER  
Tel. + 49 (0)7356 933-512  
wagner@motorworld.de

INFO, PROGRAMM, TICKETS:



[WWW.MOTORWORLD-MIAA.DE](http://WWW.MOTORWORLD-MIAA.DE)

Cooperation Partner of the  
» IAA MOBILITY 2023

PRE-  
MOTORWORLD  
MÜNCHEN

## MOTORWORLD MOBILITY Days



INFO, PROGRAMM, TICKETS:

MOTORTREFF  
FÜR ALLE  
SO. 3.9.2023

# 3.-6. SEPT 2023

MOTORWORLD MÜNCHEN

DURING IAA

[WWW.MOTORWORLD-MIAA.DE](http://WWW.MOTORWORLD-MIAA.DE)

MOTORWORLD  
**MOBILITY** Days  
MOTORWORLD MÜNCHEN  
3.-6. SEPT 2023



ENTERTAINMENT STAGE

MOBILITY STAGE

SONAX-BAR

CAR-WALK

VIELSEITIGES PROGRAMM

FAHRZEUGNEUHEITEN, UNIKATE

TESTFAHRTEN

OFFROAD

PODIUMTALKS

MODERATION

HANDELN

KAUFEN, VERKAUFEN

GENIESSEN

MOTORWORLD  
**MOBILITY** Days

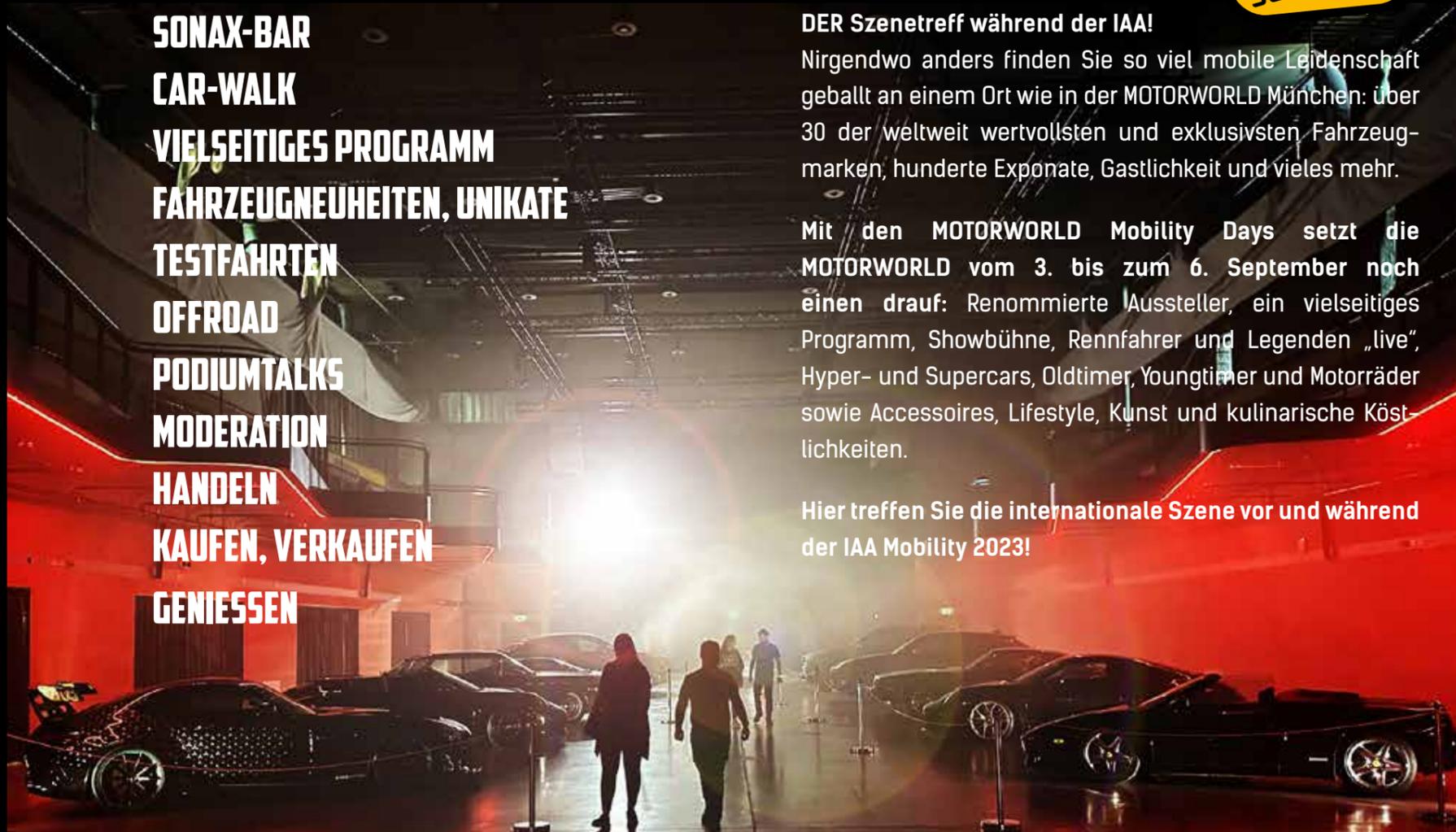
**MOTORTREFF**  
FÜR ALLE  
SO. 3.9.2023

**DER Szenetreff während der IAA!**

Nirgendwo anders finden Sie so viel mobile Leidenschaft geballt an einem Ort wie in der MOTORWORLD München: Über 30 der weltweit wertvollsten und exklusivsten Fahrzeugmarken, hunderte Exponate, Gastlichkeit und vieles mehr.

Mit den MOTORWORLD Mobility Days setzt die MOTORWORLD vom 3. bis zum 6. September noch einen drauf: Renommierete Aussteller, ein vielseitiges Programm, Showbühne, Rennfahrer und Legenden „live“, Hyper- und Supercars, Oldtimer, Youngtimer und Motorräder sowie Accessoires, Lifestyle, Kunst und kulinarische Köstlichkeiten.

Hier treffen Sie die internationale Szene vor und während der IAA Mobility 2023!





# SONAX®

## Die SONAX Mobility Stage IT'S A CAR WALK

Was bei einer Fashionshow für die Models der Catwalk ist, ist bei den Motorworld Mobility Days der CarWalk zur Mobility Stage, auf der grandiose Beispiele vielfältiger Mobilität ihren Auftritt haben während der Motorworld Mobility Days. Hier werden exklusive Neuprojekte, luxuriöse E-Fahrzeuge und Hypercars präsentiert.

Den Anfang macht Richard Crombach (Country Manager von PAL-V in Deutschland) am Eröffnungstag (Sonntag, 3.9.23). Das niederländische Unternehmen PAL-V wird in der Motorworld München einen eigenen Showroom eröffnen und den PAL-V Liberty, das weltweit erste, kommerziell gefertigte fliegende Auto der Welt den Interessenten präsentieren. Im Interview auf der AvD Entertainment Stage stellt sich der Manager den brennendsten Fragen zum Thema fliegende Fahrzeuge.

Das Beste, was der Megacar-Hersteller Koenigsegg zu bieten hat, wird jeden Tag auf der Mobility Stage von SEMCO EXCLUSIVE CARS gezeigt. INEOS wird den 4x4 Grenadier auf die Bühne bringen. Sonax, der Produkthersteller und Dienstleister in Sachen PKW-Pflege, wird täglich auf der Mobility Stage präsentieren.

Auf die Mobility Stage werden auch die zahlreichen Talkgäste mit Fahrzeugen fahren. Zum Beispiel DTM Champion 2021 Maximilian Götz, der mit dem Mercedes-AMG Black Series auf die Sonax Mobility Stage rollt.

## The SONAX Mobility Stage IT'S A CAR WALK

What the catwalk is for models at a fashion show, that is the CarWalk to the Mobility Stage at the Motorworld Mobility Days, where splendid examples of diverse mobility will be making their appearance during the event. Exclusive new projects, luxurious electric vehicles and hypercars will be presented here.

Richard Crombach (Country Manager of PAL-V in Germany) will kick things off on the opening day (Sunday, 3.9.23). The Dutch company PAL-V will be opening its own showroom at Motorworld München and presenting the PAL-V Liberty, the world's first commercially produced flying car, to interested visitors. In an interview on the AvD Entertainment Stage, the manager will be answering the most pressing questions concerning flying vehicles.

The best that mega-car manufacturer Koenigsegg has to offer will be on display each day at SEMCO EXCLUSIVE CARS' Mobility Stage. INEOS will bring the 4x4 Grenadier to the stage. Sonax, the product manufacturer and service provider when it comes to car care, will be presenting on the Mobility Stage every day.

The Mobility Stage will also host numerous talk show guests with their vehicles. Among them will be 2021 DTM champion Maximilian Götz, who will roll onto the Sonax Mobility Stage in the Mercedes-AMG Black Series.



# INTERVIEW



## LUZ LEIF LINDEN

Generalsekretär des AvD

### Ja zum Verbrennungsmotor, ja zu Syn-Fuels

Der Automobilclub von Deutschland ist der älteste Automobilclub des Landes. Bei den Motorworld Mobility Days verdeutlicht er sein Engagement. Wir fragten den Generalsekretär des Clubs Lutz Leif Linden nach den brennendsten Themen unserer Zeit.

#### Motorworld Bulletin

1. Wie sehen Sie die Rolle einer autofreundlichen Vereinigung wie dem AvD bei der Förderung der Mobilitätswende und welche konkreten Maßnahmen ergreift der Verband, um diese zu unterstützen und dennoch die persönliche Freiheit der Automobilisten zu schützen?

#### Lutz Leif Linden, AvD

*Der AvD steht zum Verbrennungsmotor. Er ist und bleibt der zentrale Baustein für individuelle Mobilität von morgen, denn er lässt sich praktisch sofort mit synthetischen Kraftstoffen klimaneutral machen. Nur so wird es gelingen, die vorgegebenen Klimaziele innerhalb des gesetzten Zeitrahmens zu erreichen. Der Plan, allein auf E-Mobilität zu setzen, ist bereits jetzt zum Scheitern verurteilt. Auch deshalb war und ist das für 2035 diskutierte Zulassungsverbot von Autos mit Verbrennerantrieb das völlig falsche Signal für den Klimaschutz.*

*Angesichts eines Bestands von rund 49 Millionen zugelassenen Kraftfahrzeugen in Deutschland, 280 Millionen innerhalb der EU und 1,5 Mrd. Fahrzeugen weltweit wäre es naiv und realitätsfremd zu glauben, diese Bestände ließen sich in ein paar Jahren durch E-Fahrzeuge ersetzen. Schon heute ist absehbar, dass die überwiegende Anzahl dieser Fahrzeuge auch nach 2035 weiterhin auf den Straßen unterwegs sein wird. Und dabei ist der „Kuba-Effekt“ noch gar nicht berücksichtigt.*

*Für den AvD ist daher klar: Wer es mit dem Klimaschutz ernst meint, darf das Bestandspotenzial nicht ungenutzt lassen.*

### Yes to the combustion engine, yes to synthetic fuels

The Automobilclub von Deutschland is Germany's oldest automobile club. At the Motorworld Mobility Days, it makes its commitment clear. We asked the AvD's General Secretary, Lutz Leif Linden, some questions about the most pressing issues of our time.

#### Motorworld Bulletin

1. How do you see the role of a car-friendly association like the AvD in promoting the mobility revolution, and what specific measures is the association taking to support this while still protecting the personal freedom of motorists?

#### Lutz Leif Linden, AvD

*The AvD stands by the combustion engine. It is and will remain the central element for individual mobility of tomorrow because it can be made climate-neutral practically straight away with synthetic fuels. Only in this way will it be possible to achieve prescribed climate targets within the set time frame. The plan to rely solely on electromobility is already doomed to failure. This is another reason why the ban on registering cars powered by combustion engines, which is being discussed for 2035, was and is absolutely the wrong signal for climate protection.*

*In view of the around 49 million registered motor vehicles in Germany, 280 million vehicles within the EU, and 1.5 billion vehicles worldwide, it would be naive and unrealistic to believe that these stocks can be replaced by electric vehicles in a few years. It is already foreseeable that the vast majority of these vehicles will continue to be on the roads after 2035. And this does not even take into account the „Cuba effect“.*

*For the AvD it is therefore clear: Anyone who is serious about climate protection must not neglect the potential of the existing stock.*



## 2. Motorworld Bulletin

Gibt es aus Ihrer Sicht bestimmte Technologien oder Innovationen, auf die gesetzt werden sollte, um die Mobilität zu verbessern und gleichzeitig nachhaltiger zu gestalten?

### Lutz Leif Linden, AvD

Der AvD befürwortet die Nutzung synthetischer Kraftstoffe. Die lassen sich klimaneutral nutzen. Das heißt, bei ihrer Herstellung binden sie so viel CO<sub>2</sub>, wie später bei der Verbrennung im Motor anfällt. Die Technologie dafür existiert und außerhalb Europas entstehen bereits Produktionsanlagen, um Syn-Fuels in großindustriellen Maßstäben zu produzieren. Hinzu kommt, dass sich sehr einfach das bestehende Tankstellennetz weitergenutzt werden kann.

3. Welche Bedeutung haben alternative Antriebstechnologien wie Elektroautos und Wasserstofffahrzeuge für die Mobilitätswende und wie können diese in die bestehende Infrastruktur integriert werden?

### Lutz Leif Linden, AvD

Den Einsatz von Wasserstoff für den Betrieb von Fahrzeugen wird sich aus unserer Sicht auf einige Spezialanwendungen beschränken. Systemanforderungen, die der extrem flüchtige und leicht entzündliche Wasserstoff an Transport und Lagerung stellt, sind überaus aufwändig. Außerdem muss neues, flächendeckendes Verteilernetz, sprich Tankmöglichkeiten, aufgebaut werden, was mit erheblichen Investitionen verbunden ist.

Der Elektroantrieb wird durchaus seinen Beitrag leisten können und sich als Bestandteil einer zukünftigen Mobilität etablieren. Dazu gilt es aber eine Reihe von zum Teil bislang ungeklärten Fragen zu beantworten. Denn die angeblich so „saubere“ E-Mobilität ist keinesfalls eine saubere Sache. Das hängt nicht allein mit dem deutschen Strommix zusammen. Der wird auch in der absehbaren Zukunft zu einem großen Teil weiterhin auf Kohle und Gas setzen müssen.

## 2. Motorworld Bulletin

In your view, are there certain technologies or innovations that should be relied upon to improve mobility and at the same time make it more sustainable?

### Lutz Leif Linden, AvD

The AvD endorses synthetic fuels. These can be used in a climate-neutral way. This means that during their production, they bind as much CO<sub>2</sub> as is later produced during combustion in the engine. This technology exists, and plants are already being built outside Europe to produce synthetic fuels on a large industrial scale. In addition, it is very easy to continue using the existing filling station network.

3. What is the significance of alternative drive technologies such as electric cars and hydrogen vehicles for the mobility revolution, and how can they be integrated into the existing infrastructure?

### Lutz Leif Linden, AvD

In our view, the use of hydrogen to power vehicles will be restricted to a few special applications. The system requirements placed on its transportation and storage by the extremely volatile and highly flammable hydrogen are exceedingly complex. Not only that, but a new nationwide distribution network, that is refuelling facilities, must be set up, which entails considerable investments.

Electric propulsion will certainly be capable of making its contribution and establishing itself as a component of future mobility. However, a number of questions, many of which remain unanswered, need to be resolved. Because electromobility, which is supposedly so „clean“, is by no means a clean thing. This not only has something to do with the electricity mix in Germany, which will have to continue in the foreseeable future to rely to a large extent on coal and gas.

Hinzu kommt: Bei der Herstellung eines E-Autos wird soviel CO<sub>2</sub> erzeugt, dass es mit Öko-Strom mehr als 100.000 Kilometer zurücklegen müsste. Und je mehr E-Autos auf den Straßen unterwegs sind, umso prekärer wird die Frage der Lade-Infrastruktur. Es reicht nämlich nicht allein, eine Ladesäule aufzustellen, sie muss auch mit Strom versorgt werden. In den allermeisten Kommunen können die Verteilernetze jedoch die benötigten Strommengen gar nicht durchleiten. Oder die Frage der Lademöglichkeiten für die zahlreichen Laternenparker in den Großstädten ...

## 4. Motorworld Bulletin

Wie beurteilen Sie die aktuellen Entwicklungen im Bereich des autonomen Fahrens und welche Auswirkungen werden diese auf die Mobilität haben?

### Lutz Leif Linden, AvD

Beim „autonomen Fahren“ handelt es sich eigentlich eher um ein automatisiertes Gefahren werden. Doch auch wenn die Entwicklung seitens der Industrie auf Hochtouren läuft und quasi als Zwischenschritte immer ausgefeiltere Fahrerassistenzsysteme auf den Markt kommen, wird es wohl noch viele Jahre dauern, bis ein elektronischer „Autopilot“ sicher durch den Verkehr manövriert, während die Passagiere lesen oder schlafen. Nach dem, was wir von den Entwicklern so hören, werden entsprechende Systeme kaum vor Mitte des Jahrhunderts marktreif sein. Ob das dann tatsächlich zu weniger Unfällen führt, wie von vielen Befürwortern erhofft, wird sich zeigen müssen.

Wird das Auto durch automatisiertes Fahren an Strahlkraft und Faszination verlieren? Nein, wird es nicht. Davon bin ich zutiefst überzeugt. Das Auto wird auch in der Zukunft eine bedeutende Rolle im Leben der Menschen einnehmen. Für einen Großteil der Bevölkerung wird es das ideale Instrument für die tägliche Fortbewegung bleiben, für den Weg zur Arbeit, für private Erledigungen oder zum Verreisen. Das Auto ist für viele Menschen nicht nur ein schnödes Transportmittel, sondern es vermittelt Freude und ist Ausdruck der Persönlichkeit.

Another point is this: The production of an electric car generates so much CO<sub>2</sub> that it would have to be driven more than 100,000 kilometres with green electricity. And the more electric cars there are on the road, the more precarious becomes the question of a charging infrastructure. It is not enough to just install a charging station, it also has to be supplied with electricity. In the vast majority of municipalities, however, the distribution grids are unable to cope with the required quantity of electricity. And then there is the question of charging possibilities for the innumerable on-street parkers in the cities.

## 4. Motorworld Bulletin

How do you assess the current developments in the field of autonomous driving, and what impact will they have on mobility?

### Lutz Leif Linden, AvD

„Autonomous driving“ is actually more about automated danger. But even though industrial developments are in full swing and more and more sophisticated driver assistance systems are coming onto the market as intermediate steps, it will probably take many more years before we see an electronic „autopilot“ manoeuvring a vehicle safely through traffic while its passengers read or sleep. From what we hear from developers, such systems will scarcely reach market maturity before the middle of the century. Whether this will actually result in fewer accidents, as many advocates hope, remains to be seen.

Will the car lose its appeal and fascination in the wake of automated driving? No, it won't. I am absolutely convinced about that. The automobile will continue to play a significant role in people's lives in the future. For a large proportion of the population it will remain the ideal solution for daily transportation, for getting to work, for private errands or for travelling. For many people, the car is not just a disdainful means of transportation, but conveys pleasure and is an expression of an owner's personality.

MOTORWORLD  
**MOBILITY** Days

MOTORWORLD MÜNCHEN

FILM + + + MOVIE + + + FILM

MO., 4. SEPT 2023, AB 18:00 UHR

# CAR-NAPPING

*bestellt - geklaut - geliefert*

Die internationale Gaunerkomödie

aus dem Jahr 1980



## Mit internationalen Star und traumhaften Fahrzeugen

Als der Designer Robert Mehring aus einem längeren Urlaub an seinen Arbeitsplatz zurückkehren will, stellt er völlig überrascht fest, dass die Firma, für die er bislang gearbeitet hat, nicht mehr existiert. Der Eigentümer des Unternehmens, Benninger, hat die Firma heimlich liquidiert und sich mit Mehrings Entwürfen ins Ausland abgesetzt. Mehring spürt Benninger an der Côte d'Azur auf und stellt ihn zur Rede – allerdings erfolglos. Kurz darauf stellt Mehring fest, dass sein Porsche 911 gestohlen worden ist, mitsamt allen Papieren - und nicht nur das... Die Geschichte nimmt einen abenteuerlichen Verlauf und eine schwungvolle Fahrt. (aus wikipedia)

Mit einem spannenden Intro-Vortrag von

**Rainer Buchmann**

dem Schöpfer des BB Rainbow Porsche und „Traumwagen“ CW 311. Rainer Buchmann/BB wurde mit spektakulären Fahrzeugen bekannt, die ihrer Zeit weit voraus waren.

Er fuhr mit 40 Porsche zum Filmdreh nach Paris und wird einige Anekdoten und interessante Hintergrundinfos zum Besten geben.

Ein Highlight für Carguys & Cargirls



### 5. Motorworld Bulletin

Wie sehen Sie die Rolle von Carsharing, Mitfahrtdiensten und anderen neuen Mobilitätskonzepten in der zukünftigen Mobilitätslandschaft und wie können diese zur Förderung der Mobilitätswende beitragen?

#### Lutz Leif Linden

Das scheint mir eher ein Trend zu sein, der mit viel Tamtam gepusht wurde und auf den die Öffentlichkeit aber auch so manches Unternehmen reingefallen sind. Was ist aus den Carsharing-Aktivitäten der großen Hersteller geworden? Schon nach ein paar Jahren konnten die sich gar nicht schnell genug von den eigenen Carsharing-Töchtern wieder trennen.

Klar ist aber auch: Die voranschreitende Digitalisierung unseres Alltags und die permanent verfügbare Vernetzung per Smartphone macht Angebote und Dienstleistungen realisierbar, die früher undenkbar waren. Daher werden immer wieder neue Konzepte umgesetzt werden, die Mobilität individueller, sozialer, unterhaltsamer oder auch günstiger machen wollen. Einige erweisen sich als langersehnte Lösungen für ein Problem, andere als Antwort auf eine Frage, die niemand stellt. Und in so einigen Fällen müssen die potenziellen Anwender erst lernen, dass sie einen entsprechenden Bedarf haben.

### 5. Motorworld Bulletin

How do you see the role of car sharing, ride-sharing services and other new mobility concepts in the future mobility landscape, and how can they contribute to advancing the mobility revolution?

#### Lutz Leif Linden

This seems to me to be more of a trend that has been pushed forward with a lot of hype, and which has taken in both the public and many a company. What has become of the car-sharing activities of the major manufacturers? After just a few years, they couldn't get rid of their own car-sharing subsidiaries fast enough.

What is also clear, though, is that the advancing digitisation of our everyday lives and the permanently available networking with smartphones makes feasible offerings and services that previously were inconceivable. Consequently, new concepts will always be realised that aim to make mobility more individual, more social, more entertaining, and cheaper as well. Some of these turn out to be long-awaited solutions to a problem, others the answer to a question no one is asking. And in some cases, the potential users first have to learn that they actually need such solutions in the first place.



## Automobile, Lifestyle & Genuss

Mercedes-AMG und Hypercar-Spezialist Exklusive Fahrzeuge, der Flugauto-Hersteller PAL-V sowie zahlreiche Oldtimer- und Youngtimer-Händler wie der Porsche-Experte Ande Votteler, die Ponton Manufaktur oder Schwarzenbach sowie der 300 SL Spezialist HK Engineering zählen u.a. zu den Ausstellern der Motorworld Mobility Days. Auch ABT Sportsline präsentiert sich mit sportlichen Performance Automobilen.

Der Offroad-Fahrzeugveredler S-Tec wird auf dem Offroad-Gelände mit Parcours, Steigungen und Gefälle seine 4x4 Offroad-Fahrzeuge im Acuma-Design präsentieren. Ebenso stehen die Fahrzeuge von INEOS für Testfahrten im Offroad-Parcours zur Verfügung.

Testdrives für Freunde der E-Mobilität werden von Tesla und NIO angeboten. Und auch vor Klassikern macht die Elektrifizierung nicht Halt. Mit Blick in die Zukunft stellt die Firma Voltimer aus: Sie verwandelt Oldtimer in Elektroautomobile. Der außergewöhnliche Lifestyle rund um die automobile Themenwelt wird mit besonderen Leuchten, Accessoires und Kunst durch die Aussteller wie beispielsweise Burkhardt Wendt, Coblör Uhren, Fernlicht, Pascal Göbel Kunst oder Bastian Söllner mit Retro Perspektive. Für genussvolle Momente sorgen die Gründer der GinMarke HerzoGin und die SONAX Bar.

## Automobile, lifestyle & indulgence

Among the exhibitors at the Motorworld Mobility Days will be Mercedes-AMG and hypercar specialist Exklusive Fahrzeuge, flying car manufacturer PAL-V, together with numerous dealers of classics and classics-to-be such as Porsche expert Ande Votteler, Ponton Manufaktur and Schwarzenbach, as well as 300 SL specialist HK Engineering. ABT Sportsline will also be showing its sporty high-performance cars.

Off-road vehicle tuner S-Tec will be presenting their 4x4 off-road vehicles in the Acuma design on the off-road site with an obstacle course, inclines and descents. INEOS vehicles will also be standing ready for test drives on the off-road course.

Test drives for friends of electrical vehicles will be offered by Tesla and NIO. And electrification does not exclude classic vehicles either. Looking to the future, Voltimer will be demonstrating how they transform classic vehicles into electric cars. The exceptional lifestyle around the automotive theme world with special lamps, accessories and art will be presented by exhibitors such as Burkhardt Wendt, Coblör Uhren, Fernlicht, Pascal Göbel Kunst or Bastian Söllner with a retro perspective. The founders of the gin brand HerzoGin and the SONAX Bar will provide for enjoyable moments.

## AUSSTELLER:

911 millenium, Literatur  
Agentur für klassische Automobile Schwarzenbach, Oldtimer/  
Youngtimer/Sportwagen, hochwertige klassische Automobile  
Allianz, Versicherungen  
Ande Votteler GmbH  
AvD e. V. (Automobilclub von Deutschland e.V.)  
Burkhardt Wendt, Kunsthande  
Coblor GmbH, Asphaltuhren  
Die Pontonmanufaktur  
Exklusive Fahrzeuge, hochwertige Supersportwagen  
Fern-Licht, Leuchten aus historischen Scheinwerfern  
Gast-Event, Apperetifs und Cocktails  
HerzoGin  
HK-Engineering, 300 SL Oldtimer  
HWA AG, Supercars  
Iconic Speed Art, Kunst  
Martelleria, Blechmanufaktur  
Pascal Göbel, Kunst  
Retro Perspektive, Kunst  
Sonax, Autopflegeprodukte  
Voltimer, elektrifizierte Oldtimer  
Service Technologies GmbH & Co. KG (S-Tec) Veredelung von  
Mercedes-G-Klasse 4 x 4 Fahrzeugen  
Pal-V International BV, fliegende Autos  
Tesla Germany GmbH  
ABT Sportsline GmbH  
NIO Deutschland GmbH  
INEOS Grenadier, 4 x 4 Geländefahrzeuge  
Canvancan Medienproduktion GmbH  
Mobil in Deutschland e.V.  
Retromotion GmbH, Online-Ersatzteilehandel  
Mercedes-AMG GmbH  
BB-Auto Rainer Buchmann  
OPEL Automobile GmbH  
Italdesign Giugiaro S.p.A., Supercars  
ORZ Jeep & Veredler  
Fisker, hochwertige vollelektrische Fahrzeuge  
BMW M Motorsport  
u.a.

Bitte beachten Sie die laufend aktualisierte  
[www.motorworld-miaa.de](http://www.motorworld-miaa.de)

Alle Informationen zum Programm finden Sie auf

[www.motorworld-miaa.de](http://www.motorworld-miaa.de)



# KUNST WERK ARTWORK



**WORDS** Kay MacKenneth

**PHOTO** Bugatti

Am Tag des 85. Geburtstags von Giorgetto Giugiaro feiert Bugatti eines der bedeutendsten und verehrtesten Kunstwerke des legendären Designers, den Bugatti EB112, der bei seiner Enthüllung im Jahr 1993 als eine der radikalsten und raffiniertesten Limousinen der Welt galt.

Als auf dem Genfer Autosalon 1993 die Abdeckungen des Bugatti EB112 abgenommen wurden, waren Design und Technik eine Sensation. Der EB112 schuf ein völlig neues, ultra-luxuriöses Grand-Tourisme-Segment.

Giorgetto Giugiaro schenkt dem EB112 auch heute noch pure Bewunderung: „Der Bugatti EB112 verfügte über eine Reihe nostalgischer Stilmerkmale, die an die berühmten Modelle der legendären französischen Marke aus den späten 1930er-Jahren erinnerten, aber in einem Auto mit innovativer Mechanik präsentiert wurden.“ Der EB112 war in vielerlei Hinsicht ein Traumauto und ein Vorläufer dessen, was wir heute als Hochleistungs-Fastback-Modelle kennen. Es kombinierte auf perfekte Weise Design mit technologischen und technischen Merkmalen, die seiner Zeit weit voraus waren.“

*On the day of Giorgetto Giugiaro's 85th birthday, Bugatti is celebrating one of the legendary designer's most significant and revered works of art, the Bugatti EB112, which was considered one of the most radical and refined sedans in the world when it was unveiled in 1993.*

*When the covers of the Bugatti EB112 were removed at the Geneva Motor Show in 1993, the design and technology were a sensation. The EB112 created an entirely new, ultra-luxurious grand tourism segment.*

*Giorgetto Giugiaro still gives the EB112 pure admiration today: "The Bugatti EB112 had a number of nostalgic stylistic features reminiscent of the famous models of the legendary French brand from the late 1930s, but presented in a car with innovative mechanics." The EB112 was in many ways a dream car and a forerunner of what we know today as high performance fastback models. It perfectly combined design with technological and technical features that were way ahead of its time."*

*Giugiaro's design was long hailed as a groundbreaking achievement, with many critics hailing it as the world's most beautiful sedan ever built and a thoroughbred Bugatti that seamlessly blended performance and luxury.*



Giugiaros Entwurf wurde lange Zeit als bahnbrechende Errungenschaft gefeiert, und viele Kritiker lobten ihn als die schönste jemals gebaute Limousine der Welt und als reinrassigen Bugatti, der Leistung und Luxus nahtlos vereinte.

Die fließende Ästhetik des EB112 hat sich als visionär erwiesen. In vielerlei Hinsicht gilt der EB112 heute als geistiger Vorgänger sowohl des Veyron als auch des Chiron.

In dieser Hinsicht strahlt der EB112 an der Vorderseite eine elegante Ästhetik aus, die heute als Synonym für Bugattis berühmte Design-DNA steht. Sein Kühlergrill zum Beispiel legte den Grundstein für die Kühlergrillanordnung, die zehn Jahre später den Veyron zierte, während die Längsrippe von der Motorhaube über das Dach und die Heckscheibe eine stilistische Anspielung auf den Bugatti Type 57 SC Atlantic ist wurde später zunächst auf subtile Weise zunächst am Veyron und dann am Chiron nachgebildet.

*Giugiaro's design was long hailed as a groundbreaking achievement, with many critics hailing it as the world's most beautiful sedan ever built and a thoroughbred Bugatti that seamlessly blended performance and luxury.*

*The EB112's flowing aesthetic has proven to be visionary. In many ways, the EB112 is now considered the spiritual predecessor of both the Veyron and the Chiron.*

*In this respect, the EB112 exudes an elegant aesthetic at the front that is now synonymous with Bugatti's famous design DNA. Its grille, for example, laid the groundwork for the grille layout that graced the Veyron ten years later, while the longitudinal rib from the bonnet through the roof and rear window is a stylistic nod to the Bugatti Type 57 SC Atlantic that was first subtly introduced on later Veyron and then replicated on the Chiron.*

# MCLAREN PERSONALISIERUNG PERSONALIZATION



PHOTOS: MCLAREN

Ein Megatrend bei Luxusautos ist die Individualisierung. Exklusiv für den neuen 750S McLaren Automotive wird jetzt das Spectrum Theme - eine atemberaubende neue Mehrfarbenlackierung - für den leichtesten und leistungsstärksten Serien-Supersportwagen von McLaren angeboten.

*A mega trend in luxury cars is customization. Exclusive to the new 750S McLaren Automotive, the Spectrum Theme - a stunning new multi-colour livery - is now available for McLaren's lightest and most powerful production supercar.*

Kostenloser  
NSU Parkplatz

**MOTORWORLD**  
REGION STUTTGART

# H-KENNZEICHEN 2023

Graf-Zeppelin-Platz 1, 71034 Böblingen

Händlermeile

Gastronomie

Kinderprogramm

ANMELDUNG UNTER  
[MOTORWORLD.DE/NSU](https://www.motorworld.de/nsu)

150  
**NSU**  
JAHRE



www.reimdesign.net

**27.08.2023** 11:00 Uhr  
- 17:00 Uhr



Für das bloße Auge entsteht durch die dichte Bündelung der Farben innerhalb jedes einzelnen Streifens eine Illusion von Hell nach Dunkel, die ein Gefühl von Geschwindigkeit und Beschleunigung vermittelt, selbst wenn der 750S steht.

*To the naked eye, the dense bundling of colors within each individual strip creates a light-to-dark illusion that conveys a sense of speed and acceleration, even when the 750S is stationary.*

**MOTORWORLD**  
BULLETIN

Allianz 

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Begeisterung teilt.



**Die Allianz Oldtimerversicherung**

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihre Young- und Oldtimer. Auch für Motorräder, Traktoren und LKW.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

NEWS



Spectrum wird in drei Varianten angeboten - Spectrum Blue, Spectrum Grey und Spectrum Orange -, wobei die Farbvarianten mit weiteren maßgeschneiderten Personalisierungen von MSO kombiniert werden können, darunter Lederbezüge in leuchtenden Farben, eine maßgeschneiderte Widmungsplakette und erweiterte optische Einstiegsleisten aus Kohlefaser, die mit handgefertigten Elementen versehen sind. Blau, Grau und Orange sind nur der Anfang; Spectrum kann auch in einzigartigen Farbvarianten spezifiziert werden.

*Spectrum will be offered in three variants - Spectrum Blue, Spectrum Gray and Spectrum Orange - with the colorways being able to be combined with other bespoke personalizations from MSO, including brightly colored leather upholstery, a bespoke dedication plaque and enhanced carbon fiber optical treadplates finished with handcrafted elements are provided. Blue, gray and orange are just the beginning; Spectrum can also be specified in unique color variations.*

# O BEN OHNE TOPLESS

Der in Texas ansässige Hypercar-Hersteller Hennessey Special Vehicles präsentiert die Weltpremiere des neuen Hypercars Venom F5 Revolution Roadster. Der Revolution Roadster folgt auf die letztjährige Premiere des dachlosen Venom F5 Roadster und das diesjährige Debüt des rennstreckentauglichen Venom F5 Revolution Coupé.

Der neue Venom F5 Revolution Roadster wurde umfassend überarbeitet und bietet ultimative Leistung auf der Straße und der Rennstrecke mit verbesserter Agilität, kompromisslosem Handling und höherem Abtrieb. Dazu gehören aerodynamische Verbesserungen - deutlich größere Front- und Heckschürzen, Lufteinlässe an der Frontschürze und ein markanter Heckflügel - ein neu abgestimmtes Fahrwerk, neue Räder und eine digitale Streckentelemetrie.

*Texas-based hypercar manufacturer Hennessey Special Vehicles presents the world premiere of the new hypercar Venom F5 Revolution Roadster. The Revolution Roadster follows last year's debut of the roofless Venom F5 Roadster and this year's*

*The new Venom F5 Revolution Roadster has been extensively redesigned and offers ultimate performance on the road and track with improved agility, uncompromising handling and higher downforce. These include aerodynamic improvements - significantly larger front and rear aprons, air intakes on the front apron and a distinctive rear wing - a retuned chassis, new wheels and digital route telemetry.*





## KINDER BRAUCHEN UNSERE UNTERSTÜTZUNG. MANCHE MEHR ALS ANDERE.

Laureus Sport for Good Germany wurde 2001 als erste nationale Laureus Stiftung gegründet und nutzt die Kraft des Sports mit dem Ziel, benachteiligte Kinder und Jugendliche in ihrer persönlichen Entwicklung zu unterstützen und dadurch einen positiven Einfluss auf die Gesellschaft zu nehmen. Seit 2009 gehört auch Österreich zum Aktionsbereich der Stiftung.

Bisher leisteten die deutschen und österreichischen Laureus Förderprojekte für mehr als 50.000 Kinder und Jugendliche aus sozialen Brennpunkten Hilfe, Beratung und Förderung. Laureus Sport for Good vermittelt Werte wie Teamgeist, Respekt, Disziplin und Fairplay – Werte, die den Kindern und Jugendlichen auch im Alltag, in der Schule und bei der Berufsausbildung helfen. Die Kinder und Jugendlichen mit

Behinderung oder aus sozialen Brennpunkten lernen über die Kraft des Sports, an sich zu glauben, ihre Ziele zu verfolgen, Rückschläge zu überwinden und ihr Leben selbst in die Hand zu nehmen. Ob Straßenfußball, Skateboarding, Therapeutisches Reiten, Basketball oder Boxen: Die sozialen Sportprojekte motivieren die Kinder nicht nur, ein aktives Leben zu führen, sondern sie geben ihnen langfristig Halt.

Helfen Sie mit einer Spende! Jeder Euro zählt:

Laureus Sport for Good Foundation Germany, Austria  
IBAN: DE65 6007 0070 0171 8196 00  
BIC: DEUTDESSXXX  
Kreditinstitut: Deutsche Bank Stuttgart  
[www.laureus.de/spenden](http://www.laureus.de/spenden)



Im Gegensatz zum Coupé wurde das Dach des F5 Revolution Roadster mit einer abnehmbaren Platte aus steifem Kohlefaser-Verbundwerkstoff neu gestaltet. Das einteilige Dach ist gegen Witterungseinflüsse isoliert und mit weichem Alcantara bezogen. Das leichte Dachpaneel wiegt nur 8 kg und kann von einer Person problemlos ein- und ausgebaut werden.

In der Mitte des Kohlefaser-Monocoque-Chassis von Hennessey sitzt der 6,6-Liter-V8-Verbrennungsmotor mit zwei Turboladern und einer Leistung von 1.817 PS. Wie der F5 Roadster verfügt auch der Venom F5 Revolution Roadster serienmäßig über eine robuste Motorhaube aus gehärtetem Glas.

Der Venom F5 Revolution Roadster feiert sein Debüt beim Motorsporttreffen The Quail.

*Unlike the coupe, the roof of the F5 Revolution Roadster has been redesigned with a removable panel made of rigid carbon fiber composite. The one-piece roof is insulated against the elements and covered with soft Alcantara. The lightweight roof panel weighs only 8 kg and can easily be installed and removed by one person.*

*At the center of Hennessey's carbon-fiber monocoque chassis sits the 6.6-liter, twin-turbocharged V8 internal combustion engine that produces 1,817 horsepower. Like the F5 Roadster, the Venom F5 Revolution Roadster comes standard with a tough tempered glass hood.*

*The Venom F5 Revolution Roadster makes its debut at The Quail motorsport event.*

# PURA VISION PININFARINA



Automobili Pininfarina gibt mit dem Designkonzept Pura Vision einen Ausblick auf ein mögliches großes Luxus-Elektroauto. Der Entwurf soll die nächste Generation rein elektrisch angetriebener Luxusfahrzeuge der Marke inspirieren, heißt es. Bisher besteht das Angebot aus dem batteriebetriebenen Supersportwagen Battista.

„Der Pura Vision schlägt eine Brücke zwischen unserer Gegenwart und einem aufregenden neuen Kapitel in der Geschichte von Automobili Pininfarina“, sagt Paolo Dellachà, CEO von Automobili Pininfarina. „Der Pura Vision gibt einen Vorgeschmack auf unsere aufregende Zukunft und zeigt, was wir erreichen können, wenn wir unsere Pura-Designprinzipien auf eine völlig neue Art von Fahrzeug anwenden.“

Der Pura Vision sei weit mehr als nur ein Konzept für die Zukunft: „Er repräsentiert eine klare, moderne Designphilosophie, inspiriert von der legendären Geschichte Pininfarinas - ein unverwechselbares Rezept für eine Kollektion wunderschöner neuer Luxusfahrzeuge“, so Dellachà weiter. Die Designstudie wurde von den hauseigenen Experten von Automobili Pininfarina in Italien konzipiert, gestaltet und entwickelt - im selben Werk, in dem auch der Supersportwagen Battista GT montiert wird.

*With the Pura Vision design concept, Automobili Pininfarina gives a glimpse of a possible large luxury electric car. The design is intended to inspire the brand's next generation of all-electric luxury vehicles. So far, the range has consisted of the battery-powered supercar Battista.*

*“The Pura Vision bridges the gap between our present and an exciting new chapter in the history of Automobili Pininfarina,” says Paolo Dellachà, CEO of Automobili Pininfarina. “The Pura Vision gives a foretaste of our exciting future and what we can achieve when we apply our Pura design principles to an entirely new breed of vehicle.”*

*The Pura Vision is much more than just a concept for the future: “It represents a clear, modern design philosophy, inspired by the legendary history of Pininfarina - an unmistakable recipe for a collection of beautiful new luxury vehicles,” Dellachà continues. The design study was conceived, designed and developed by Automobili Pininfarina's in-house experts in Italy - at the same plant that assembles the Battista GT supercar.*



Zeitloses Design ist seit fast 100 Jahren das Markenzeichen von Pininfarina. Auch der Pura Vision knüpft an diese Geschichte an. Mit seiner niedrigen Motorhaube und den hohen Kotflügeln, inspiriert vom legendären Cisitalia von 1947 - dem ersten Fahrzeug, das im berühmten Museum of Modern Art (MoMA) in New York ausgestellt wurde - erinnert er an eine Skulptur und setzt ein klares, unverwechselbares Statement.

Die neue Fahrzeuggeneration von Automobili Pininfarina verspricht vernetzten Komfort, wie das Unternehmen mitteilte. Der mit zahlreichen technologischen Annehmlichkeiten ausgestattete Innenraum des Pura Vision sei so konzipiert, dass Fahrer und Passagiere stets alle benötigten Informationen erhalten. Dies werde durch einen intuitiven zentralen Touchscreen, fortschrittliche digitale Instrumente und ein Head-up-Display erreicht, die alle vom Fahrer personalisiert werden können.

*Timeless design has been the hallmark of Pininfarina for almost 100 years. The Pura Vision also builds on this story. With its low bonnet and high fenders, inspired by the iconic 1947 Cisitalia - the first vehicle to be displayed in the famous Museum of Modern Art (MoMA) in New York - it is reminiscent of a sculpture and makes a clear, unmistakable statement.*

*The new generation of vehicles from Automobili Pininfarina promises connected comfort, as the company announced. The interior of the Pura Vision, equipped with numerous technological amenities, is designed in such a way that the driver and passengers always have all the information they need. This is achieved through an intuitive central touchscreen, advanced digital instruments and a head-up display, all of which can be personalized by the driver.*





Das zentrale Display kann bei Bedarf aus der Konsole ausgefahren werden, aber auch verborgen bleiben, um Ablenkungen zu minimieren. Die Lautsprecher in den Kopfstützen verfügen über individuelle Klangbereiche für alle Passagiere. Die großflächige Verglasung ermöglicht den Blick auf die Umgebung. Zwischen den beiden Fondsitzen ist ein Weinkühler integriert.

*The central display can be extended out of the console when needed, but can also be hidden to minimize distractions. The speakers in the headrests have individual sound zones for all passengers. The extensive glazing allows a view of the surroundings. A wine cooler is integrated between the two rear seats.*

# FAREWELL AUDI R8



Audi of America verabschiedete den Audi R8 bei der Rolex Monterey Motorsports Reunion, die während der diesjährigen Monterey Car Week in Laguna Seca stattfand. Eine Hommage an die Vergangenheit und ein Blick in die Zukunft - der R8 drehte seine letzten Runden auf der Traditionsrennstrecke, angeführt vom RS e-tron GT, der Speerspitze der Elektrooffensive der Marke und dem ersten rein elektrisch angetriebenen RS-Modell von Audi Sport.

Auf der Rennstrecke geboren, für die Straße gebaut - der R8 war bei seinem Debüt vor 15 Jahren das stärkste Audi-Serienmodell aller Zeiten. Das Audi R8 Coupé ist ein echtes Rennsport-Vollblut und teilt sich 50 Prozent seiner Teile mit dem Rennwagen R8 GT3 LMS.

*Audi of America bid farewell to the Audi R8 at the Rolex Monterey Motorsports Reunion, held at Laguna Seca during this year's Monterey Car Week. A homage to the past and a glimpse into the future - the R8 completed its final laps on the traditional race track, led by the RS e-tron GT, the spearhead of the brand's electric offensive and the first purely electrically powered RS model from Audi Sport.*

*Born on the racetrack, built for the road - when it debuted 15 years ago, the R8 was the most powerful Audi production model of all time. The Audi R8 Coupé is a real racing thoroughbred and shares 50 percent of its parts with the R8 GT3 LMS racing car.*



Als Hommage an das Motorsport-Erbe des R8 erhielt jeder R8 auf der Monterey Car Week erstmals eine einzigartige, individuelle Fahrzeugbeklebung. Die Folie wurde von Frank Lamberty, dem Exterieur-Designer des Audi R8 der ersten Generation, entworfen und ist inspiriert von den R8, die auf der Rennstrecke geboren und für die Straße gebaut wurden. Ein Design, das sich an den Lackierungen der R8 GT3-Rennwagen orientiert. Als Hommage an die letzten Runden, die der R8 auf der amerikanischen Rennstrecke Laguna Seca drehte, ist auf dem Dach jeder Folie eine Strichzeichnung des berühmten Straßenkurses zu sehen.

*As a tribute to the R8's motorsport heritage, each R8 at Monterey Car Week received a unique, customized vehicle wrap for the first time. Designed by Frank Lamberty, the exterior designer of the first generation Audi R8, the foil is inspired by the R8s that were born on the track and built for the road. A design based on the liveries of the R8 GT3 racing cars. Paying homage to the R8's final laps of America's Laguna Seca circuit, a line drawing of the famous street circuit features on the roof of each foil.*

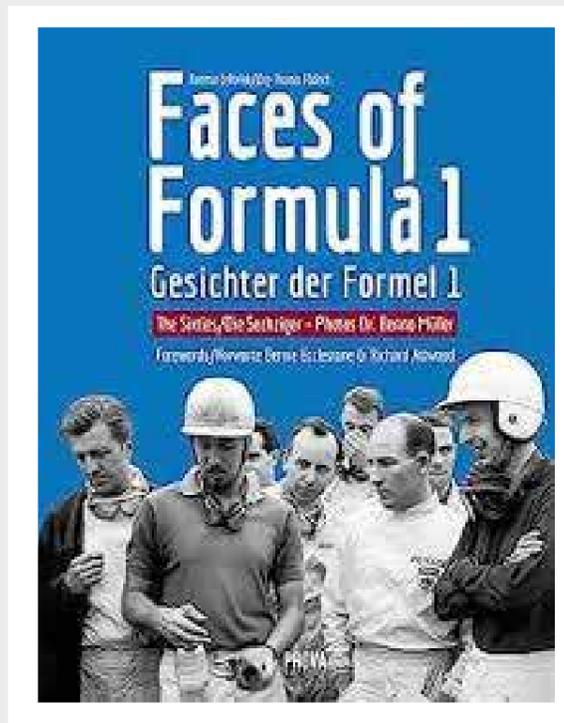


# JÜRGEN LEWANDOWSKI's BÜCHERECKE

## DIE GESICHTER DER FORMEL 1

Ich begegnete Alois Ruf das erste Mal 1977, als er seinen ersten personalisierten Porsche turbo mit beeindruckenden 303 PS Leistung fertiggestellt hatte und ich den 263 km/h schnellen Porsche ein paar Kilometer bewegen durfte – natürlich war ich überwältigt. Aber nicht nur von dem dunkelgrünen Coupé, sondern noch mehr von dem damals 27jährigen Mann, der beschlossen hatte, dem Elfer jene Modifikationen angedeihen zu lassen, die das Werk – nach seiner Meinung – hätte realisieren müssen. So baute er dann den Turbo – vor dem Werk – bereits mit einem Fünfgang-Getriebe, dazu wurde die Leistung moderat erhöht. Mit dem mittlerweile legendären Ruf CTR Yellowbird schuf Alois Ruf dann 1987 eine 469 PS starke, 1.160 kg leichte und 339 km/h schnelle Version, die alle Sportwagen der damaligen Zeit in Grund und Boden fuhr – sehen Sie sich bei Youtube den Film an, in dem Stefan Roser den Yellowbird um den Nürburgring treibt. Adrenalin pur.

Zum 70jährigen Jubiläum der von seinem Vater gegründeten Werkstatt hat Ruf nun das belgische Team Lies de Mol / Bart Lenaertz mit einer Firmengeschichte beauftragt – das Ergebnis frappt: Wie viele Modelle Ruf bis heute in homöopathischen Dosen gebaut hat und was für faszinierende Modelle dabei sind, unter denen zwei herausragen: Der 2007 erschienene Ruf CTR 3, ein Mittelmotor-Coupé mit 700 PS und der 2007 präsentierte Ruf CTR Anniversary – der neue Yellowbird – mit Karbonfaser-Chassis und 710 PS Leistung, dessen limitierte Serie bereits ausverkauft ist. Ein großartiges Buch, tolle Texte, tolle Fotos, großartige Autos – mit entsprechenden Preisen für die auf 911 Exemplare limitierte Basis-Version und die auf 356 Stück limitierte Edel-Variante. Das einzige Manko: Alle Texte sind in englischer Sprache – den weltweit beheimateten Kunden geschuldet.



Hartmut Lehbrink / Jörg-Thomas Födisch,  
Photos: Dr. Benno Müller, Faces of Formula 1 –  
Gesichter der Formel 1, Prova Edition,  
€ 125,-. ISBN 978-3-00-074272-9

Die Corvette ist ein Faszinosum – sie ist bis heute der einzige seit 70 Jahren durchgängig produzierte Sportwagen der USA. Nun könnte man denken, dass es in den USA, der Heimat der Massen-Motorisierung und einer riesigen nach Autos verrückten Männerwelt Dutzende von Sportwagen-Herstellern geben müsste – oder zumindest die großen Hersteller Sportwagen anbieten würden. Aber neben ein paar kleinen, stets früh gescheiterten Herstellern wie Cunningham oder Kaiser-Darrin hat sich nur noch Ford mit den wenigen GT-Gefährten um das Thema „Sportwagen“ gekümmert.

Chevrolet baut dafür sein 70 Jahren mittlerweile acht Corvette-Baureihen – und Mario Brunner hat der Vielzahl an Corvette-Büchern eines mit einem ganz besonderen Twist hinzugefügt: Er hat 70 Besitzer besucht, ihre Fahrzeuge fotografiert und sie zu ihrer Leidenschaft zur Corvette befragt. Das Ergebnis ist ein erfrischender Blick auf die Car Guys, die sich der Corvette – egal ob es ein Modell aus dem ersten Baujahr, eines der legendären Split-Window-Coupés der C 2-Baureihe mit dem schönen Namen „Sting Ray“ oder eine neue Corvette mit Mittelmotor der Baureihe C 8 ist. Und es sind einige sehr seltene Raritäten dabei und natürlich dürfen auch die selbst getunten, umgebauten Exemplare nicht fehlen – ob sie gefallen, bleibt dem Leser überlassen.

Wie gesagt, es gibt Dutzende, wenn nicht Hunderte von Corvette-Büchern – wer Fahrgestell-Nummern, Stückzahlen und Farb-Codes wissen möchte, findet reichlich Literatur. Wer die Menschen hinter dem Corvette-Mythos etwas besser kennenlernen möchte, ist mit diesem Geburtstags-Buch bestens bedient.

## HAPPY BIRTHDAY CORVETTE



Mario Brunner, Chevrolet Corvette –  
70 Jahre – 70 Stories,  
Motorbuch-Verlag,  
€ 69,-. ISBN 978-3-613-04586-6.

# Welcome to MOTORWORLD München



**Dr. Jens Thieme**  
SVP Customer & Brand BMW



**Gordon Wagener**  
Chief Design Officer  
Daimler Group



**Sabine Kehm**  
The MS Office



**Charles Gordon-Lennox**  
11. Duke of Richmond



**Leopold Prinz von Bayern**  
Rennfahrer



**Hans Herrmann**  
Rennfahrer



**Frank Marrenbach**  
CEO, Managing Director  
Althoff Collection



**Rainer Dörr**  
Geschäftsführer und  
Eigentümer Dörr Group



**Prof. Dr. Wolfgang Reitzle**  
Wirtschaftsmanager



**Horacio Pagani**  
Gründer  
Pagani Automobili



**Walter Röhrl**  
Rennfahrer

Scan this or click: [muenchen.motorworld.de/open](https://muenchen.motorworld.de/open)



Please have a look at the congratulations  
to the opening and the movie!



**Ralf Moeller**  
Schauspieler



**Hans-Joachim „Strietzel“ Stuck**  
Rennfahrer



**Norbert Haug**  
ehem. Motorsport-Chef  
Mercedes-Benz



**Zak Brown**  
CEO McLaren Racing



**Andreas Dünkel**  
Founder & Vorstandsvorsitzender  
MOTORWORLD-Group

„Thank you for these words!“



**Monisha Kaltenborn**  
CEO Racing Unleashed Group



**Dr. Christoph Walther**  
Unternehmer und Präsident  
Drivers & Business  
Club Munich



**Christian Geistdörfer**  
Rennfahrer/Copilot



**Hildegard Müller**  
Präsidentin des Verbandes  
der Automobilindustrie



**Christof R. Sage**  
Society Fotograf  
Herausgeber Sage Magazin



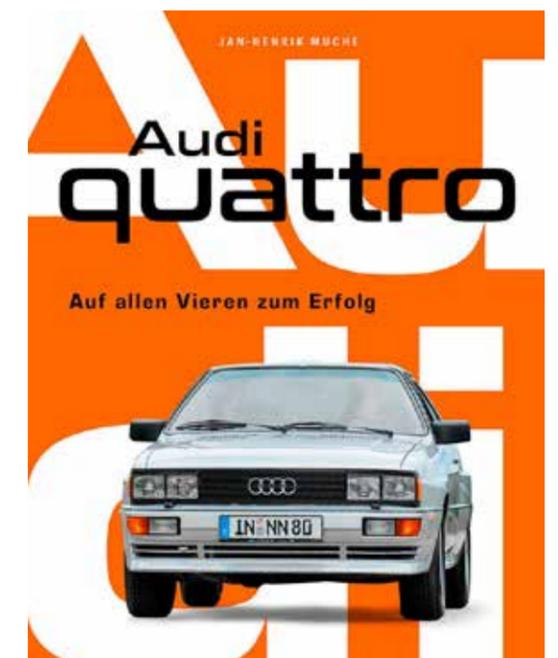
**Prof. Dr. Mario Theissen**  
Senior Vice President FIVA  
ADAC Klassik Referent  
ehem. Motorsportdirektor BMW

## AUF ALLEN VIEREN ZUM ERFOLG

Als Audi 1980 den Audi Ur-Quattro auf dem Genfer Automobilsalon präsentierte, dämmerte es der Konkurrenz, dass sie etwas verpasst hatten – der permanente Allradantrieb war plötzlich (ohne großen technischen Aufwand) serientauglich geworden. Und ein Vorstand von Mercedes-Benz kommentierte, dass es für die Industrie preisgünstiger geworden wäre, wenn man Audi viel Geld dafür gezahlt hätte, den Quattro nicht zur Serienreife zu bringen. Heute ist der Allradantrieb bei praktisch jedem Hersteller bestellbar – vom Fiat Panda bis zum Lamborghini und Ferrari.

Natürlich gibt es reichlich Literatur zu den Audi Quattro-Modellen – dennoch hat sich Jan-Henrik Muche daran gemacht, ein weiteres Audi Quattro-Buch zusammenzustellen. Es trägt den Titel „Auf allen Vieren zum Erfolg“ und beschreibt auf 176 Seiten die Vorgeschichte, die Entwicklungsgeschichte und die diversen Audi-Baureihen, die im Laufe der Jahre in den Genuss der Quattro-Technik gekommen sind. Interessant ist dabei das Gespräch mit Walter Treser, dem damaligen Quattro-Projektleiter, der nochmals bestätigt, dass der damalige Audi-Technikvorstand Ferdinand Piëch das Projekt an seinem Vorstandsvorsitzenden Wolfgang Habel und der Wolfsburger Muttergesellschaft VW vorbei durchgezogen hatte. Eine Vorgehensweise, die er später – als VW-Chef – wahrscheinlich niemals zugelassen hätte.

Das Buch bietet das kurz zusammengefasste Quattro-Wissen und zeigt die diversen auf den Straßen rollenden Gefährte im Detail – samt aller technischen Daten und Erfolge im Motorsport.



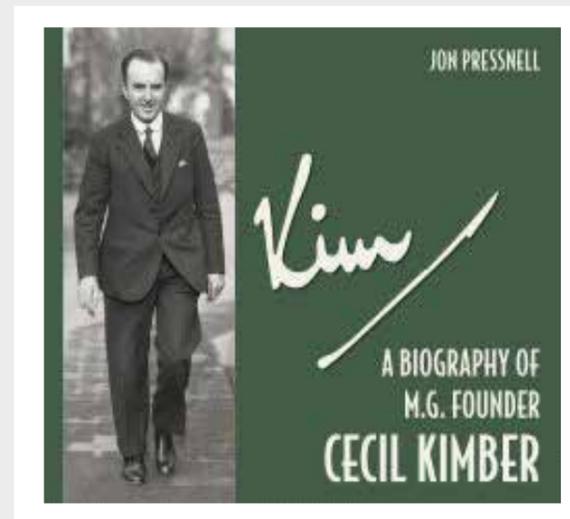
Jan-Henrik Muche, Audi quattro –  
Auf allen Vieren zum Erfolg,  
Heel-Verlag, Königswinter,  
€ 39,95. ISBN 978-3-96664-576-8

## CECIL KIMBER- DER VATER DER M.G.-MODELLE

Heute liegen die Rechte für das M.G.-Label ja bei einem chinesischen Hersteller, der seine Elektro-Modelle unter dem einstmals berühmten Logo anbietet. Aber es gab eine Zeit, in der Millionen von (hauptsächlich) Männern von einem der kleinen britischen Sportwagen von M.G. träumten. Sportwagen, die nicht zu teuer waren und dennoch in ihren Klassen reichlich Rennen gewannen und so für ein sportliches Image sorgten, dass den Verkauf der Straßen-Sportwagen beflügelte.

1923 in Oxford als „Morris Garages“ – M.G. – gegründet, war Cecil Kimber als erster Geschäftsführer bis 1945 die treibende Kraft hinter der erfolgreichen Marke, die mit Modellen wie dem M-Type Midget und den im Motorsport extrem erfolgreichen C-Type Midget J3/J4 zu einem festen Bestandteil der britischen Autogeschichte gehörten. Kimber verstarb 1945 und konnte so den Wiederaufstieg der Marke nach dem Zweiten Weltkrieg mit Modellen wie dem MGA, dem MGB, dem MGC, dem Midget oder Limousinen wie dem Magnette nicht mehr miterleben. Später wurde M.G. von BMW erworben, dann verkauft und anschließend verschwand sie langsam, bis die Nanjing Automobile Group 2005 die Markenrechte übernahm.

Jon Pressnell hat ein beeindruckendes Werk (536 Seiten – 750 Fotos und Illustrationen) über Cecil Kimber verfasst, das keine Fragen zu dieser beeindruckenden Persönlichkeit offen lässt. Auf den Aufstieg und den Niedergang der Marke M.G. nach dem Zweiten Weltkrieg geht der große Band nur rudimentär ein. Wer aber mehr über die britische Automobilindustrie und den Motorsport der damaligen Jahre erfahren möchte, ist mit „Cecil Kimber – a Biography of M.G. Founder“ bestens bedient.



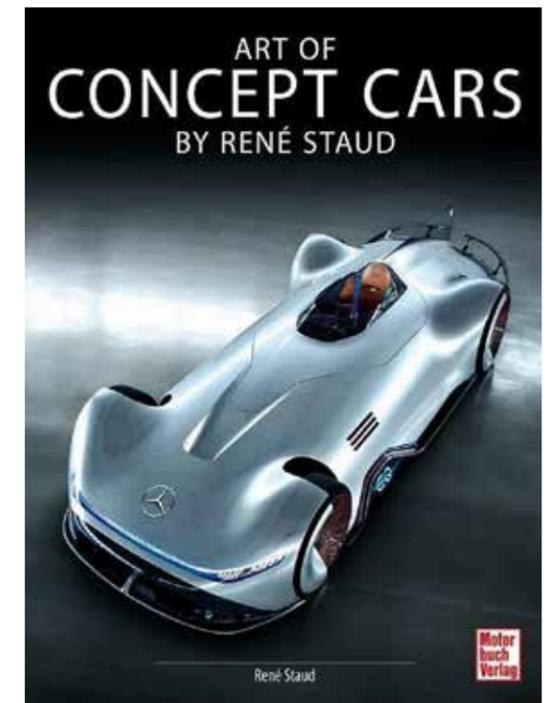
Jon Pressnell, Cecil Kimber – a Biography of M.G. Founder, Dalton Watson Fine Books, \$ 145,--.  
[www.daltonwatson.com](http://www.daltonwatson.com).  
ISBN 978-1-956309-11-9.  
Zu bestellen über [www.rallyeshop.com](http://www.rallyeshop.com).

## DIE STARS AM AUTOMOBILHIMMEL

Wenn man über Jahrzehnte hinweg Autos fotografiert, kommt zwangsläufig auch ein riesiges Archiv zusammen – und man kann nur vermuten, wie viele tausende von Aufnahmen in dem Archiv von René Staud beheimatet sind. Aber Staud nutzt dieses Archiv fleißig und präsentiert so mit schöner Regelmäßigkeit ein Buch nach dem anderen.

Nach einem großen Band über die Gestaltung von Armaturenbrettern und einem über Fahrzeuge, die schwarz lackiert sind, präsentiert er nun einen Band über Concept Cars. Ein Fahrzeug-Genre, das der legendäre Harley Earl mit seinem Buick Y von 1938 erfand – ein Modell, das nur bedingt etwas mit der Realität zu tun hatte, aber die Aufmerksamkeit auf die Firma leitete. Und Ideen, die vielleicht morgen oder übermorgen Realität werden konnten, heute als Vision präsentierte. Show-Cars kamen vor allem in den 50er Jahren in den USA in Mode, als General Motors jährlich mit der Motorama-Show durch Amerika zog und den Besuchern ihre Zukunftsideen präsentierte.

Heute sind Concept-Cars selbstverständlich – jeder Hersteller hat sie im Programm und die mehr als 30 Concept Cars, die René Staud in diesem Buch vorstellt, vermitteln einen wunderbaren Gang durch die Entwicklung des Designs der vergangenen Jahrzehnte. Da findet sich manches Automobil, das es in die Serie geschafft hat wie der VW Bulli Concept und der Porsche Mission E – oder in kleinsten Stückzahlen produziert wurde wie der Aston Martin One of 77. Und es gibt viele Modelle, die einfach einmal erproben wollten, wie das Publikum reagiert: So das Maybach 6 Cabriolet. Blättern und staunen – das kann man in diesem Buch sehr gut.



René Staud, Art of Concept Cars, Motorbuch-Verlag, € 69,--. ISBN 978-3-613-04542-2

## Be a part, become a #MEMBER

Jetzt Mitglied werden und Vorteile genießen!

<https://membercard.motorworld.de>

## Explore history, speed and lifestyle #BULLETIN

Kostenfreies E-Magazin für Sie!

<https://www.motorworld-bulletin.de>

## Discover our merchandise #SHOP

Online Shop für Freunde, Familie und für Sie!

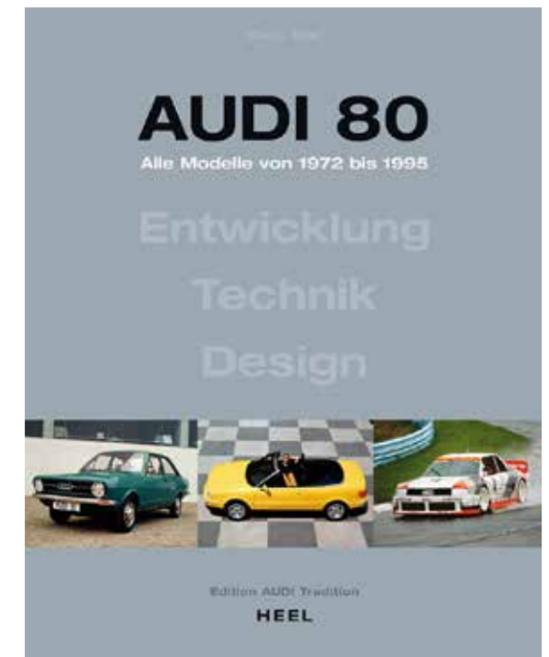
<https://www.motorworld-shop.de>

## ALLES ÜBER DEN AUDI 80

Es ist immer wieder den Traditions-Abteilungen der Firmen zu verdanken, dass sich Autoren mit Themen beschäftigen, von denen keine großen Verkaufsziffern zu erwarten sind – und man muss schon den Audi 80-Modellen der Marke mit den vier Ringen sehr zugeneigt sein, um sich das spannende und gut recherchierte Werk über die diversen Audi 80-Baureihen zuzulegen.

Dabei hat es die überaus erfolgreiche Baureihe, von der von 1972 bis 1995 mehr als fünf Millionen Exemplare verkauft werden konnten, durchaus verdient, in einem Buch zusammengefasst zu werden. Kevin Thiel – nach eigener Aussage seit Kindesbeinen Liebhaber der Marke mit den vier Ringen – hat sich der Fleißarbeit angenommen und auf 192 Seiten jede Baureihe präzise beschrieben. Und nicht nur das, sondern auch noch jedes Modelljahr und jede Karosserievariante recherchiert – und dass der Audi 80 einige Jahre lang auch noch im Motorsport sehr erfolgreich unterwegs war, wird auch noch detailliert beschrieben. Ergänzt wird die Fleißarbeit auch noch mit 26 eng bedruckten Seiten mit technischen Daten, in denen inklusive der US-Modelle alle Varianten bis ins letzte Detail aufgeführt sind. Also eine wirkliche Fleißarbeit.

Für die Besitzer und Freunde dieser Baureihen wird das Werk bestimmt zu einer Art Bibel – und die Audi Tradition hat bereits wissen lassen, dass im Laufe der nächsten Jahre auch die anderen Baureihen in ähnlicher Liebe zum Detail in Buchform zu erwarten sind. Es gibt für Kevin Thiel also noch viel zu recherchieren.



Kevin Thiel, Audi 80 – Alle Modelle von 1972 bis 1995, Edition Audi Tradition, Heel-Verlag, Königswinter, € 35,-. ISBN 978-3-89880-828-6

**WERBE  
FLÄCHE  
MIETEN<sup>\*)</sup>**



> 1,5 Mio. Blicke im Jahr! Kein Streuverlust!

Interesse? Daniel Rest | 0178 9062771 | rest@motorworld.de

<sup>\*)</sup> Nur noch wenige Flächen frei.

**MEMBER**  
**ME**

<https://membercard.motorworld.de>

Ihre Mitgliedschaft in der MOTORWORLD-FAMILY  
sichert Ihnen attraktive Vorteile. BE PART OF IT!

ME AND MY CARD





**• POP-UPS • EVENTS**  
**• ROADSHOWS • FAIRS**

*state of the art*  
*10 - 4.200 sqm*  
*2 - 6.000 pers.*  
*hotel, gastro*  
*catering, technic*  
*parking areas*  
[www.motorworld.de](http://www.motorworld.de)



Be the **MOTOR**  
change the **WORLD**



STUTTGART KÖLN MÜNCHEN BERLIN RÜSSELSHEIM HERTEN METZINGEN MALLORCA ZÜRICH



## DEUVET Kolumne

### Die 16. Classic Days waren zum zweiten Mal im Green Park in Düsseldorf und sehr erfolgreich für den DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V.

Alle reden vom Wetter – wir nicht. Wahre Oldtimerfans schreckt das nicht ab und so kamen zur zweiten Auflage der Classic Days im Green Park in Düsseldorf 35.800 Besucher zu diesem unverwechselbaren Fest der historischen Fahrkultur. Auf dem weitläufigen Gelände mit unzähligen Bäumen fanden Aussteller, Clubs und Besucher alle Möglichkeiten der Präsentation. Eine geänderte Aufteilung der diversen Bereiche führte zu kürzeren Wegen und besserer Übersichtlichkeit. Vielfältige Attraktionen überall und natürlich die Demofahrten auf der vollständig einsehbaren Strecke sorgten trotz einiger Wetterkapriolen für gute Stimmung.

### Viele Besucher und gute Gespräche auch beim DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V.

Mit einem vom Veranstalter gut gewählten Standplatz an der Besucherbrücke zum Fahrerlager war der DEUVET vertreten. Am gesamten Wochenende konnten zahlreiche intensive Gespräche mit Besuchern, Clubvertretern und Interessenten aus Industrie, Politik und Wirtschaft geführt werden. Highlight im Zelt war eine Goliath Cabriolimousine, von der ursprünglich nur 10 Stück gebaut wurden. Das ausgestellte Fahrzeug ist das letzte existierende Exemplar, noch dazu in weitgehend originalem Zustand.

Hauptthemen des Besucherinteresses waren erneut die Möglichkeiten, mit alternativen Kraftstoffen in naher Zukunft die Liebhaberfahrzeuge umweltschonend betreiben zu können sowie die aktuelle politische Situation mit der Steuerdiskussion um das H-Kennzeichen. Hier ist der DEUVET zur Zeit besonders aktiv, um etwaigen Gegnern den Wind aus den Segeln zu nehmen. Die Broschüre „12 DEUVET Thesepapiere zur historischen Mobilität“ liefert dafür gute Argumente.



Eine Einzelmitgliedschaft im DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e. V. kostet 25 Euro pro Jahr. Kontakt: [info@deuvel.de](mailto:info@deuvel.de)

**BEWEGUNG IM SCHULALLTAG: WIE „DEINE BEWEGUNGSPAUSE“ DIE SCHÜLER\*INNEN UND LEHRER\*INNEN UNTERSTÜTZT**

**PHYSICAL ACTIVITY IN THE SCHOOL DAY: HOW „YOUR PHYSICAL ACTIVITY BREAK“ SUPPORTS PUPILS AND TEACHERS**

Die Motorworld Group ist Country Patron der Laureus Sport for Good Foundation Germany.



Ein aktiver Lebensstil ist von entscheidender Bedeutung für die Gesundheit und das Wohlbefinden von Kindern. Dies gilt insbesondere für den Schulalltag, in dem lange Stunden des Sitzens oft die Norm sind. In Bocholt hat René Wienen, ein Grundschul-Sportlehrer mit dem Programm „Deine Bewegungspause“, eine innovative Lösung entwickelt, um diesem Problem entgegenzuwirken.

Laut einer Studie des Karlsruher Instituts für Sport und Sportwissenschaft (IfSS) aus dem Jahr 2019\* wurde gezeigt, dass Bewegungspausen positive Auswirkungen auf die Schulleistung, die Konzentration und das Verhalten der Schüler\*innen haben. Durch die Integration von Bewegung in den Schulalltag können Schüler\*innen ihre exekutiven Funktionen stärken, was sich in einem verbesserten Fokus und einer geringeren Ablenkbarkeit widerspiegelt. Darüber hinaus wurde festgestellt, dass langes Sitzen bereits in der Grundschule eine langfristige Auswirkung auf die Gesundheit haben kann. Die Weltgesundheitsorganisation (WHO) hat das Sitzen sogar als vermeidbare Todesursache eingestuft und belegt, dass täglich sechs Stunden Sitzen mit einer 20 Prozent höheren Morbiditätsrate einhergehen.

*An active lifestyle is crucial for children's health and well-being. This is especially true at school, where pupils usually spend long hours during the day sitting down. In Bocholt, René Wienen, a primary school physical education teacher, has developed an innovative solution, the „Deine Bewegungspause“ („Your Physical Activity Break“) programme, to counteract this problem. According to a study conducted by the Karlsruhe Institut für Sport und Sportwissenschaft (IfSS) in 2019\*, physical activity breaks have been shown to have positive effects on pupils' school performance, concentration and behaviour. By integrating physical activities into the school day, pupils can strengthen their executive functions, which is reflected in an improved focus and less distractibility. Furthermore, it was established that sitting for long periods of time can have long-term health effects right from primary school age. The World Health Organisation (WHO) has even classified sitting as a preventable cause of death with evidence that sitting for six hours a day is associated with a 20 percent higher morbidity rate.*

Photos: Sports, Medicine & Health Summit“. Laureus Sport for Good Germany.



**Während der Pandemie entwickelt - nun fester Bestandteil in Klassenzimmern**

Die Idee zu „Deine Bewegungspause“ entstand während der Corona-Pandemie, als Schulen nach digitalen Lösungen zur Weiterführung des Unterrichts suchten. René Wiene und ein Kollege entwickelten das Online-Portal, das verschiedene Bereiche umfasst. Ein besonderer Fokus liegt dabei auf der Stärkung der geistigen Prozesse der Schüler\*innen. Das Portal bietet 3-5-minütige Bewegungsvideos, in denen auch Profisportler\*innen wie Hendrik Pfeiffer und Pamela Dutkiewicz-Emmerich zum Mitmachen motivieren. Zudem können die Schüler\*innen Punkte sammeln und ihre Level anhand von Tieren steigern, vom Faultier über den Panda bis zum Löwen. Neben Grundschulen haben auch weiterführende Schulen das Potenzial von „Deine Bewegungspause“ erkannt und setzen es erfolgreich ein. Um das Portal zielorientiert nutzen zu können, plant das Team von „Deine Bewegungspause“ zukünftig ein Online-Training für Lehrkräfte, um ihnen zu zeigen, wie sie das Programm effektiv einsetzen können.

**Lehrkräfte profitieren - genauso Schüler\*innen**

Um die Qualität und den Erfolg von „Deine Bewegungspause“ weiter zu unterstreichen, ist eine Verifizierung durch ein Gütesiegel geplant. Außerdem startet im Schuljahr 2023/2024 ein Forschungsprojekt mit der Universität Essen, um die langfristigen Auswirkungen des Programms zu untersuchen.

Im Rahmen des Sports, Medicine & Health Summit in Hamburg Ende Juni wurde das Projekt mit dem zweiten Platz der sogenannten „SMASH Challenge“ ausgezeichnet. Im Beisein von Laureus Sport for Good Botschafter Timo Bracht und Handball-Legende Jogi Bitter übergab Laureus Sport for Good Senior Manager Programmes & Evaluation Julia Schilling, René Wiene den Preis.

Es ist unbestreitbar, dass Bewegung im Schulalltag von großer Bedeutung ist. Durch Initiativen wie „Deine Bewegungspause“ können Schüler\*innen nicht nur ihre Gesundheit und Konzentration verbessern, sondern auch Spaß an der Bewegung entdecken. Dies trägt zu einer positiven Lernumgebung bei, in der Schüler\*innen und Lehrer\*innen gleichermaßen von den Vorteilen einer aktiven Pause profitieren können. Es ist an der Zeit, den Wert von Bewegung im Schulalltag anzuerkennen und entsprechende Maßnahmen zu ergreifen, um die Gesundheit und das Wohlbefinden Kinder und Jugendlicher gezielt zu verbessern.

Laureus Sport for Good unterstützt das Projekt „Deine Bewegungspause“ und das Team von René Wiene, da es den Wert von Bewegung im Schulalltag anerkennt und Maßnahmen anbietet, um die Gesundheit und das Wohlbefinden von Kindern und Jugendlichen gezielt zu verbessern.

Falls Sie mehr über „Deine Bewegungspause“ erfahren möchten, klicken Sie [HIER](#).

Als National Partner unterstützt die Motorworld Group seit 2017 Laureus Sport for Good Germany, Austria und ermöglicht so bedürftigen Kindern und Jugendlichen Perspektiven. Wir würden uns freuen, wenn Sie uns, gerade in solchen durch Covid-19 erschwerten Zeiten, bei unserem sozialen Engagement helfen und an folgendes Konto spenden:

Laureus Sport for Good Foundation Germany, Austria  
 IBAN: DE70600700700171819607  
 BIC: DEUTDESSXXX  
 Kreditinstitut: Deutsche Bank Stuttgart

**Developed during the pandemic – now a permanent fixture in classrooms**

The idea for „Your Physical Activity Break“ was born during the Covid pandemic, when schools were looking for digital solutions to continue teaching. René Wiene and a colleague developed the online portal, which covers various areas. A special focal point was aimed at strengthening pupils' mental processes. The portal offers 3-5 minutes-long physical activity videos, which also feature professional athletes such as Hendrik Pfeiffer and Pamela Dutkiewicz-Emmerich motivating children to take part. The pupils can collect points as well and raise their levels based on animals, from sloths to pandas through to lions. Alongside primary schools, secondary schools have also recognised the potential of „Your Physical Activity Break“ and are using it with success. In order to be able to use the portal in a goal-oriented manner, in future the team from „Your Physical Activity Break“ plans to hold online training sessions for teachers to show them how to use the programme effectively.

**Teachers benefit - just like their pupils**

To further underline the quality and success of „Your Physical Activity Break“, verification with a seal of approval is planned. In addition, a research project run in cooperation with the University of Essen will begin in the 2023/2024 school year to study the long-term effects of the programme.

At the Sports, Medicine & Health Summit in Hamburg at the end of June, the project was awarded second place in the so-called „SMASH Challenge“. In the presence of Laureus Sport for Good Ambassador Timo Bracht and handball legend Jogi Bitter, Laureus Sport for Good Senior Manager Programmes & Evaluation Julia Schilling presented the award to René Wiene.

It is undeniable that physical activity is hugely important in everyday school life. Through initiatives like „Your Physical Activity Break“, pupils can not only improve their health and concentration, but also learn that physical activities can be fun. This contributes to a positive learning environment in which pupils and teachers alike can reap the benefits of an active break. It is time to recognise the value of physical activity during the school day and to take appropriate measures to specifically improve the health and well-being of children and adolescents. Laureus Sport for Good supports the „Your Physical Activity Break“ project and René Wiene's team because it recognises the value of physical activity in everyday school life and offers measures to specifically improve the health and well-being of children and adolescents.

If you would like to learn more about „Your Physical Activity Break“, click [HERE](#).

The Motorworld Group has been supporting Laureus Sport for Good German, Austria as a National Partner since 2017, and in doing so helps to create new perspectives for disadvantaged children and adolescents. We would really appreciate it, especially in such difficult times caused by Covid-19, if you would help us in our social commitment and make a donation:

Laureus Sport for Good Foundation Germany, Austria  
 IBAN: DE70600700700171819607  
 BIC: DEUTDESSXXX  
 Bank: Deutsche Bank Stuttgart

# PREVIEW - MOTORWORLD-TERMINE 2023



TAGESAKTUELL/HIGHLY CURRENT: [WWW.MOTORWORLD.DE](http://WWW.MOTORWORLD.DE), TERMINE

[HTTPS://EVENT.MOTORWORLD.DE/EVENTS/](https://event.motorworld.de/events/)

Änderungen bleiben vorbehalten.

# PREVIEW - MOTORWORLD-TERMINE 2023

Aug	19.08.2023	Legomesse Bricks & Friends	Motorworld Köln-Rheinland
	18. + 19.08.2023	Sonderausstellung „120 Jahre Mythos Solitude Rennen“ auf der Messe Home & Garden	Schloss Solitude, Stuttgart
	20.08.2023	Pebble Beach Concours d'Elegance	Pebble Beach/USA
	24.08.2023	Start der Hamburg-Berlin-Klassik-Rallye	Motorworld Manufaktur Berlin
	25.-27.08.2023	Töffmäss, Schweizer Motorradmesse	Motorworld Manufaktur Region Zürich
	27.08.2023	Treffen der Leichtgewichte, unter 1.000 kg Fahrzeuge	Motorworld Manufaktur Region Zürich
	27.08.2023	Motortreff am Flugfeld, H-Kennzeichen	Motorworld Region Stuttgart
Sept	01.09.2023	ASC-Classic-Gala Schwetzingen, Int. Concours d'Elegance	Schloss Schwetzingen
	02.09.2023	American Classic Car Treffen - Cruisin Cologne	Motorworld Köln-Rheinland
	03.09.2023	Youngtimer Show	Motorworld Zeche Ewald Ruhr
	03.09.2023	Motorcafé, 11:00 - 13:00 Uhr	Motorworld Manufaktur Berlin
	03.09.2023	Motortreff am Butz	Motorworld Köln-Rheinland
	<b>03.09.2023</b> (während IAA) <b>03.-05.09.2023</b>	<b>Motortreff</b> <b>Motorworld Mobility Days</b>	<b>Motorworld München</b> <b>www.motorworld-miaa.de</b>
	09.09.2023	Performance Messe & Carshow	Motorworld Manufaktur Metzingen
08.-10.09.2023	Goodwood Revival Swiss Edition	Motorworld Manufaktur Region Zürich	
09.-10.09.2023	4. Klassiker im Kloster, <a href="http://www.rebornclassics.de">www.rebornclassics.de</a>	Kloster Lehnin, 14797 Lehnin	
10.09.2023	Oldtimertreff Ruhr	Motorworld Zeche Ewald Ruhr	
10.09.2023	American Power	Motorworld Region Stuttgart	
16.09.2023	5. Fürstfelder Classic Motorrad Tour	Fürstfeldbruck, Kloster	
16.+17.09.2023	Gravel Games	Motorworld Zeche Ewald Ruhr	
21.09.2023	Kaiser Classic Tour, <a href="http://www.kaiser-classic.de">www.kaiser-classic.de</a>	Motorworld Manufaktur Berlin	
24.09.2023	Motortreff am Flugfeld	Motorworld Region Stuttgart	
29.+30.09.2023	Running EXPO, Marathon Messe 2023	Motorworld Köln-Rheinland	
Okt	01.10.2023	Motortreff am Butz	Motorworld Köln-Rheinland
	01.10.2023	Motorcafé, 11:00 - 13:00 Uhr	Motorworld Manufaktur Berlin
	01.-04.10.2023	Motorworld Trackdays	Genusstour Toskana, Italien
	07.10.2023	2. ADRIANA Wohnmobil-Treffen am Butz	Motorworld Köln-Rheinland
	08.10.2023	Motortreff am Flugfeld, Saisonabschluss	Motorworld Region Stuttgart
	13.10.2023	Max Mutzke & Band	Motorworld Manufaktur Metzingen
	14.10.2023	Günter Grünwald	Motorworld Manufaktur Metzingen
	18.-22.10.2023	Mallorca Car Week	Mallorca - Stopover Motorworld Mallorca
	21.10.2023	Die große Poliermeisterschaft des Bundesverbandes für Fahrzeugaufbereitung (BFA)	Motorworld Köln-Rheinland
	22.10.2023	Saisonabschluss + Motortreff am Butz	Motorworld Köln-Rheinland
Dez Nov	29.10.2023	Motortreff Saisonabschluss powered by DEKRA	Motorworld München
	24.11.-22.12.2023	Die Weihnachtsgel, Dinnershow mit Tommy Engel	Motorworld Köln-Rheinland

Änderungen bleiben vorbehalten.

Welcome to **MOTORWORLD** München  
3. - 6. Sept 2023 - Mobility Days  
Cooperation Partner of the IAA Mobility 2023

Be the **MOTOR**  
change the **WORLD**

<https://motorworld.de>



STUTT GART

KÖLN

MÜNCHEN

BERLIN

RÜSSELSHEIM

HERTEN

METZINGEN

LUXEMBOURG

ZÜRICH

MALLORCA

