



HISTORY SPEED LIFESTYLE

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG



10

5 Jahre Motorworld Köln
5 years Motorworld Köln

18

Mille Miglia 2023

34

Opel Manta Black Magic

58

75 Jahre Porsche - Der Porsche 356 Carrera

46

Gentlemen´s Toys: Lancia Stratos

54

Long live the King: Koenigsegg
Rekordfahrt

INHALT / CONTENT

64. MASERATI G2

**54. CARAVAN UND VANLIFE
MEETUP**

77. DEUVET KOLUMNE

40.. EXTRASCHICHT

**70. THE VALLEY AND
MOTORWORLD**

76. LAUREUS SPORT FOR GOOD





Ein schönes Beispiel für eine passende Bewerbung zum „Motorworld CarSpotter Award“ sind die Aufnahmen dieses Bugatti Chiron Sport 100. Sie entstanden spontan in der Motorworld München, als das seltene Exemplar einmal den Bugatti Showroom verlassen hat.

Macht mit beim Car Spotter Award und reicht eure Fotos ein. Es winken wirklich tolle Preise! Hier geht's zur Teilnahme: motorworld.de/carspotter/

A nice example of a suitable application for the „Motorworld CarSpotter Award“ are the photos of this Bugatti Chiron Sport 100. They were taken spontaneously at Motorworld Munich when the rare example left the Bugatti showroom one day. Take part in the Car Spotter Award and submit your photos. There are really great prizes to be won! Here's how to take part: motorworld.de/carspotter/

IMPRESSUM IMPRESS

MOTORWORLD Bulletin
„History Speed Lifestyle“

Publisher:
MOTORWORLD Consulting GmbH &
Co. KG, Ferdinand-Dünkel-Straße 5,
88433 Schemmerhofen
Fon: +49 7356 933-215
Kommanditgesellschaft,
Sitz: Schemmerhofen
Amtsgericht Ulm, HRA 722238
Komplementärin: Casala Real Estate
Verwaltungs GmbH
Sitz: Schemmerhofen, Amtsgericht Ulm,
HRB 641882
Geschäftsführer:
Andreas Dünkel, Felix Oberle

Motorworld – eine Marke der Motorworld Trademark Management AG

Co-Publisher:/ Production:
Classic-Media-Group Munich
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer (CMG)
Chefredaktion:
Kay MacKenneth

Ressortleitung / Redaktion Motorworld
Sybille Bayer

Redaktion:
Adrian Duncan
Valery Reuter

Erscheinungsweise:
Dreiwöchentlich
Auflage: 35.000
ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Magazins unterliegen dem Copyright der MOTORWORLD Trademark Management AG & CMG München 2023. Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

Bitte haben Sie dafür Verständnis, dass es in weiter zurückliegenden Ausgaben vorkommen kann, dass extern verlinkte Videos nicht mehr verfügbar sind.

EDITORIAL ENQUIRIES

Für Anzeigen | For advertising
Bulletin@motorworld-bulletin.de

MOBILITY DAYS

3.-6. September



MOTORWORLD MOBILITY DAYS PROUDLY PRESENT ANDE VOTTELER GMBH

Original erhaltene Porsche-Klassiker sind die Leidenschaft der Ande Votteler GmbH, die als Aussteller zu den Mobility Days (3.-9.9.23) in die Motorworld München kommt.

Mit den „Motorworld Mobility Days“ inszeniert die Motorworld München die magische Welt mobiler Leidenschaft. Die In- und Outdoor-Messe, bietet sich als perfektes Handlungsschauplatz für Top-Marken und Manufakturen, Hyper- und Supercars, Limited Editions, Sportwagen, Oldtimer, Youngtimer, Bikes, Accessoires, Lifestyle-Produkte Dienstleistungen und zugleich als Szene-Treffpunkt an.

<https://motorworld-miaa.de>

Originally preserved Porsche classics are the passion of Ande Votteler GmbH, which is coming to Motorworld Munich as an exhibitor for the Mobility Days (September 3-9, 2023).

With the "Motorworld Mobility Days", Motorworld Munich stages the magical world of mobile passion. The indoor and outdoor trade fair is the perfect trade floor for top brands and manufacturers, hypercars and supercars, limited editions, sports cars, vintage cars, youngtimers, bikes, accessories, lifestyle products, services and at the same time as a scene meeting point.

<https://motorworld-miaa.de>



Foto Links:
Photo Left:

Foto aus dem Archiv der Ande Votteler GmbH

Photo from the archive of Ande Votteler GmbH

Cooperation Partner of the
» IAA MOBILITY 2023

MOTORWORLD MOBILITY *Days*



3.-6. SEPT 2023



Als Abonnent des Motorworld-Bulletins können Sie kostenfrei ein VIP-Ticket über diesen Link abrufen.

<https://motorworld-miaa.de/vip-tickets/>



HANDELSWELT
INHOUSE-FAIR
AUSSTELLUNG
ERLEBNISWELT
HANDELN
VERKAUFEN
KAUFEN
NETZWERK

WWW.MOTORWORLD-MIAA.DE

5 JAHRE MOTORWORLD KÖLN-RHEINLAND KAROSSEN & KULINARIK



WORDS Classic Media Group

PHOTO Kay-Uwe Fischer

Mit einem jubiläumswürdigen H-Kennzeichen-Treff und der Eröffnung des neuen Gastro-Highlights „El Carrito – Bar y Cocina Panamericana“ zeigt die automobilerlebniswelt wieder einmal ihre Stärken für Karossen und Kulinarik

With an anniversary-worthy H numberplate meeting and the opening of the new culinary highlight „El Carrito - Bar y Cocina Panamericana“, the automotive world of experiences once again demonstrated its strong position as a venue for car bodies and cuisine.



Als im Juni 2018 die Motorworld Köln-Rheinland ihre Türen öffnete, war das auch der Startschuss für die Michael Schumacher Private Collection, eine der weltweit bedeutendsten Motorsportsammlungen mit Original-Formel-1-Boliden und Devotionalien des siebenfachen Formel-1-Weltmeisters.

The opening of Motorworld Köln-Rheinland in June 2018 also marked the starting signal for the Michael Schumacher Private Collection, one of the world's most prominent motor sport collections with original Formula 1 cars and memorabilia of the seven-time F1 world champion.





Auf dem über 50.000 Quadratmeter großen Areal des ehemaligen historischen Flughafens Köln-Butzweilerhof gibt es in Sachen Fahrkultur, Lifestyle und Action seit fünf Jahren laufend Neues.

The site of the former historic Cologne-Butzweilerhof airport, covering 50,000 square metres, has witnessed many innovations in driving culture, lifestyle and action over the past five years.



Foto Oben Links:
Photo Top Left:

Gastronom Hubert Sterzinger

Gastronomer Hubert Sterzinger



Foto Oben Mitte:
Photo Top Middle:

Motorworld Gründer und Geschäftsführer Andreas Dünkel

Motorworld Founder and CEO Andreas Dünkel



Foto Links
Photo Left

Früherer Rennsport Leiter Mercedes Benz Norbert Haug.

Former Racing Manager at Mercedes Benz, Norbert Haug

Kürzlich eröffnete das Restaurants „El Carrito – Bar y Cocina Panamericana“. Die Gäste, die Vollblut-Gastronom und „El-Carrito“-Inhaber Hubert Sterzinger zum Grand Opening am 15. Juni empfing, war auch der ehemalige Mercedes-Benz Motorsportchef Norbert Haug und Andreas Dünkel, Gründer und Vorsitzender der Motorworld Group vor Ort.

Anlässlich des 5-jährigen Jubiläums hieß die Motorworld Köln-Rheinland alle Auto- und Motorrad-Enthusiasten am „Butz“ willkommen beim markenoffene H-Kennzeichen-Treff für historische Automobile und Motorräder. Aber auch Liebhaber der neueren Generation kamen Dank weiterer, hochmotorisierter Teilnehmer aus dem Bereich der Sport-/Luxus- & Hypercars – von Soujon Supercars oder auch von Motorworld-Mieter Troy Automotives auf ihre Kosten.

The restaurant „El Carrito – Bar y Cocina Panamericana“ opened here recently. Among the guests welcomed by the thoroughbred restaurateur and owner of „El Carrito“, Hubert Sterzinger, at the grand opening on 15 June were former Mercedes-Benz motor sport boss Norbert Haug and Andreas Dünkel, founder and CEO of the Motorworld Group.

To mark its 5th anniversary, Motorworld Köln-Rheinland welcomed all car and motorbike enthusiasts to the „Butz“ for the brand-neutral, H-registration plate meeting for historic cars and motorbikes. Fans of the younger generation got their money's worth as well thanks to the high-powered sports, luxury & hypercars, such as those from Soujon Supercars and Motorworld tenant Troy Automotives.



In der historischen Empfangshalle präsentiert Car Classics Cologne eine Ausstellung edler Karossen aus den 1930er Jahren, die von Steve McQueen-Fotografien und einer Ausstellung von Ferrari-Bildern umrahmt werden.



*Von Links nach Rechts:
From left to right:*

Von Links: Hubert Sterzinger, Andreas Dünkel, Norbert Haug.

From Left: Hubert Sterzinger, Andreas Dünkel, Norbert Haug.

In the historical terminal, Car Classics Cologne presented an exhibition of exquisite car bodies from the 1930s, framed by photographs of Steve McQueen and a display of Ferrari illustrations.

MILLE MIGLIA



WORDS Kay MacKenneth

PHOTO Kay MacKenneth

Eine gemütliche Oldtimer-Ausfahrt ist die Mille Miglia sicher nicht. Eher eine ausdauernde Zuverlässigkeitsprüfung, bei der es schnell und kompromisslos in mittlerweile vier Tagen von Brescia nach Rom und zurück geht. Zehntausende Zuschauer verfolgen das Spektakel am Straßenrand. Zeit zum Ausruhen gibt es kaum und auch die Nächte für die Fahrer sind kurz.

Dennoch gibt es auch ruhige Momente unterwegs. „Wir lieben besonders die Strecke durch die Toskana“, erzählt ein Teilnehmer, der Jahr für Jahr aus den Niederlanden anreist, um am legendären 1000-Meilen-Rennen teilzunehmen.

The Mille Miglia is certainly not a leisurely classic car outing. Rather, it is an enduring test of reliability, which involves a fast and uncompromising journey from Brescia to Rome and back in four days. Tens of thousands of spectators watch the spectacle from the roadside. There is hardly any time to rest and the nights are also short for the drivers. Nevertheless, there are also quiet moments along the way. "We especially love the route through Tuscany," says one participant who travels from the Netherlands year after year to take part in the legendary 1000-mile race.

„Diese Landschaft und die alten Autos zu sehen, durch die kleinen Städtchen und vorbei an den Denkmälern zu fahren, das ist einfach unvergleichlich.“

"Seeing this landscape and the old cars, driving through the small towns and past the monuments, it's just incomparable."



Wer schließlich in Brescia ankommt, hat auf jeden Fall gewonnen. Nicht alle Fahrzeuge sind den Strapazen unterwegs gewachsen. Nicht alle haben Service-Teams dabei, die nachts schnell ein Getriebe wechseln. Die längste Ausgabe in der Geschichte der 1000 Miglia ging vor zwei Wochen zu Ende, nachdem die Teams an den fünf Renntagen über 2200 Kilometer durch Italien gefahren waren. Vom strömenden Regen vor der Ankunft in Rom bis zur sengenden Sonne in Alessandria haben die Teilnehmer eine Tour de Force hinter sich gebracht, die sie nach Cervia-Milano Marittima führte, bevor sie in der Hauptstadt umkehrten, um nach Parma und schließlich nach Mailand zu fahren, mit einer Durchfahrtskontrolle auf der Piazza Duomo und der Ankunft im City Life für die letzte Nacht des Rennens vor der Ankunft in Brescia.

Whoever finally arrives in Brescia has definitely won. Not all vehicles are up to the strain of the journey. Not all of them have service teams with them to quickly change a gearbox at night. The longest edition in the history of the 1000 Miglia came to an end a fortnight ago, after the teams had driven over 2200 kilometres through Italy on the five race days. From the pouring rain before arriving in Rome to the scorching sun in Alessandria, the competitors completed a tour de force that took them to Cervia-Milano Marittima before turning around in the capital to head to Parma and finally Milan, with a drive-through checkpoint in Piazza Duomo and arrival at City Life for the final night of the race before arriving in Brescia.

Am Ende haben es die Titelverteidiger geschafft: Nachdem sie am ersten Nachmittag des Rennens einige Schwierigkeiten überwunden hatten, bestätigten sie vom Start der zweiten Etappe an, dass sie das Team sind, das es zu schlagen gilt, und überließen ihren Rivalen den Kampf um den zweiten und dritten Platz auf dem Podium. Andrea Vesco gewann damit seinen vierten Titel in Folge (von insgesamt sechs), während Fabio Salvinelli mit drei Siegen zu Giuliano Canè aufschloss. "Am Anfang gab es einige Schwierigkeiten", erklärte Vesco mit ausgeschaltetem Motor, "dann haben wir eine konstante Leistung mit wenigen Strafen gezeigt. Erst als ich mit meinem Vater fuhr, konnte ich ein so gutes Ergebnis erzielen, und ich bin sehr stolz auf dieses historische Resultat."

In the end, the defending champions did it: after overcoming some difficulties on the first afternoon of the race, they confirmed from the start of the second stage that they were the team to beat, leaving their rivals to fight for second and third place on the podium. Andrea Vesco thus won his fourth title in a row (out of a total of six), while Fabio Salvinelli caught up with Giuliano Canè with three wins. "At the beginning there were some difficulties," explained Vesco with the engine off, "then we put in a consistent performance with few penalties. It was only when I was driving with my father that I was able to achieve such a good result and I am very proud of this historic result."



Foto Oben
Photo at the top

1929 Alfa Romeo 6C 1750 SS Zagato mit
Andrea Vesco

1929 Alfa Romeo 6C 1750 SS Zagato with
Andrea Vesco



Fotos Links
Photos on the left

Lancia Lambda Spider vom Typ 221 mit : Gianmario Fontanella und
Annamaria Covelli

Lancia Lambda Spider Type 221 with Gianmario Fontanella und
Annamaria Covelli



Fotos Rechts
Photos on the right

Lancia Lambda Spider vom Typ 221 mit Andrea Belometti und
Gianluca Bergomi
Lancia Lambda Spider Type 221 with Andrea Belometti and
Gianluca Bergomi



Hinter dem siegreichen Alfa Romeo 6C 1750 SS Zagato aus dem Jahr 1929 standen zwei Lancia Lambda Spider vom Typ 221 auf dem Podium: Gianmario Fontanella und Annamaria Covelli vor Andrea Belometti und Gianluca Bergomi. Bestes reines Damenteam waren Silvia Marini und Irene Dei Tos in einem Bugatti T 40 aus dem Jahr 1929, die mit Platz 27 den Damenpokal gewannen.

Die 1000 Miglia Green gewannen Paolo Piva und Matteo Ferraglio in einem Tesla Model Y vor Mirco Magni und Laura Confalonieri in einem Polestar 2 und Antonino Azzarello und Stefano Orlandini in einem Ford Mustang Mach-E.

Schließlich gewannen Andrea Milesi und Giordano Mozzi die Ferrari Tribute 1000 Miglia auf einem F8 Spider, gefolgt von Fabrizio Macario und Giovanna Di Costanzo auf einem 2019 488 Pista. Dritte wurden Celestino und Antonio Sangiovanni in einem 2021er Ferrari Roma.

Behind the winning 1929 Alfa Romeo 6C 1750 SS Zagato, two 221 Lancia Lambda Spiders were on the podium: Gianmario Fontanella and Annamaria Covelli ahead of Andrea Belometti and Gianluca Bergomi. The best all-women team was Silvia Marini and Irene Dei Tos in a 1929 Bugatti T 40, who won the Ladies' Cup with 27th place.

The 1000 Miglia Green was won by Paolo Piva and Matteo Ferraglio in a Tesla Model Y ahead of Mirco Magni and Laura Confalonieri in a Polestar 2 and Antonino Azzarello and Stefano Orlandini in a Ford Mustang Mach-E.

Finally, Andrea Milesi and Giordano Mozzi won the Ferrari Tribute 1000 Miglia in an F8 Spider, followed by Fabrizio Macario and Giovanna Di Costanzo in a 2019 488 Pista. Third place went to Celestino and Antonio Sangiovanni in a 2021 Ferrari Roma.

MOTORWORLD REGION STUTTGART CARAVAN- & VANLIFE MEETUP

12. BIS 14. JUNI 2023



PHOTO Julian Reichl, Leroy Merk, Iuli Photography

Hängematten, Liegestühle, Livemusik und Camper jeder Art – der große Festplatz vor dem Gelände der Motorworld wurde Anfang Juli zu einem riesigen, gemütlichen Areal für das Caravan & Vanlife MeetUp.

Das entspannte Setup wurde durch spannende Workshops rund um das Thema Vanlife ergänzt. Die Teilnehmer konnten wertvolle Tipps und Tricks mitnehmen und sich in verschiedenen Themenbereichen weiterbilden wie z.B. Gasprüfung, Möbelausbau oder Reisefotografie.

Hammocks, deckchairs, live music and campers of every description – the large festival area in front of the Motorworld grounds was transformed into a huge, cosy area for the Caravan & Vanlife MeetUp in early July.

The relaxed set-up was complemented by fascinating workshops dedicated to the van lifestyle. Participants were able to pick up valuable tips and tricks, and learn more about various themes such as gas tests, fitting furnishings or travel photography.



Veranstaltungen 2023

- 23.07.2023 **MotorTreff**
Ein markenoffener Treff vor den Hallen der Motorworld
- 27.08.2023 **MotorTreff am Flughafen H-Kennzeichen**
Ein Treffen für historische Fahrzeuge
- 10.09.2023 **American Power**
Das große Treffen rund um amerikanische Fahrkultur
- 24.09.2023 **MotorTreff**
Ein markenoffener Treff vor den Hallen der Motorworld
- 08.10.2023 **MotorTreff am Flughafen Saisonabschluss**
Der gemeinsame Abschluss der Saison – ein überregionaler Besuchermagnet



Neben den Workshops präsentierten sich in einer Ausstellung sorgfältig ausgewählte Händlern mit neuesten Produkte und Innovationen. Dabei waren z.B. Everything Caravan & Camping, Rüdís Dachzeltshop, DCC, Carevan, Aquatec, Outchair, Pow Wow, Camper and go, Fat Albert, Vanvision, ADAC, Gaia Venture und Rent a Trip. Die Ausstellung rundete das Event perfekt ab und bot den Besuchern die Möglichkeit, sich über aktuelle Trends und Angebote im Caravan- und Vanlife-Bereich zu informieren.

Die Resonanz von Besuchern, Ausstellern, Partnern und Unterstützer war durchweg positiv und der Termin für die vierte Ausgabe des Caravan & Vanlife MeetUp vom 12.- 14. Juli 2024 steht schon fest.

Es soll noch spektakulärer und aufregender werden.

Alongside the workshops, there was an exposition with presentations by carefully selected dealers of their latest products and innovations. Among them were Everything Caravan & Camping, Rüdís Dachzeltshop, DCC, Carevan, Aquatec, Outchair, Pow Wow, Camper and go, Fat Albert, Vanvision, ADAC, Gaia Venture and Rent a Trip. The exposition rounded off the event perfectly, and gave visitors the opportunity to discover the latest trends and offerings in the caravan and van life sector.

The response from visitors, exhibitors, partners and supporters was positive throughout, and the date for the fourth edition of the Caravan & Vanlife MeetUp has already been fixed: 12 - 14 July 2024.

It is set to become even more spectacular and thrilling.



Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Begeisterung teilt.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihre Young- und Oldtimer. Auch für Motorräder, Traktoren und LKW.

Mehr unter allianz.de/oldtimer



GEWINNSPIEL myCOOLMAN STARTERPACK

Das Gewinnspiel findet in der Zusammenarbeit von der Everything Caravan & Camping GmbH (<https://www.everythingcaravancamping.de>) und dem Caravan & Vanlife MeetUp der Motorworld Region Stuttgart statt.

Gewinnen Sie eine tragbare Kompressor Kühl- / Gefrierbox 47L: The Roamer + Power Pack (14 Stunden autarke Akkulaufzeit) im Wert von 1099€ UVP

**Teilnahmeschluss ist der 14. Juli 2023
um 14:00 Uhr**
Der Gewinner/ die Gewinnerin wird von
Everything Caravan & Camping benachrichtigt.

The competition is being jointly organised by Everything Caravan & Camping GmbH (<https://www.everythingcaravancamping.de>) and the Caravan & Vanlife MeetUp at Motorworld Region Stuttgart.

Win a 47 litre portable compressor cooler/freezer box: The Roamer + Power Pack (14 hours autonomous battery life) with a RRP of €1099.

*Closing date is 14 July 2023 (2 p.m.)
The winner will be notified by Everything Caravan*



MAL RICHTIG VOM LEDER ZIEHEN

Sitze und andere Oberflächen in klassischen Fahrzeugen brauchen Pflege



Glänzendes Chrom, blankpolierter Lack – und ein gut gepflegter Innenraum. Oberflächen sind im Oldtimer die Hingucker Nummer 1. Wie man am besten mit dem **Leder im Inneren** umgeht, erklären die Experten von DEKRA Classic Services:

Natureinflüsse wie Regen, Frost und Sonne setzen zwar den Außenoberflächen stärker zu – doch die Sitzgarnitur bleibt keineswegs verschont und kann durch Sonneneinstrahlung ausbleichen. Hinzu kommen der Abrieb von Kleidung beim Ein- und Aussteigen und der Kontakt mit Schweiß. Leder ist robust, doch ohne regelmäßige Pflege trocknet es aus und wird brüchig. Im schlimmsten Fall kann es zu Schäden und Rissen kommen. Die gute und ausgiebige Pflege der Lederausstattung ist zwar **zeitintensiv**, aber kein **Hexenwerk**.

Egal, ob das Leder Ihres Oldtimers die altersbedingte Patina beibehalten soll, ob die Abnutzungsspuren erhalten bleiben oder die Sitze aussehen sollen wie neu – der Anfang jeder Lederpflege ist immer gleich: Die Sitzflächen müssen **gründlich gereinigt** werden. Tipp: Mit einem weichen Pinsel und Staubsauger kann der versteckte Dreck auch aus den Sitzfalten geholt werden. Druckluft ist eine Alternative.

Achten Sie bei der weiteren Säuberung unbedingt darauf, ein möglichst **mildes Reinigungsmittel** zu verwenden, und das Leder **nicht nass** zu machen. Reinigungsmittel dürfen keinesfalls direkt auf das Material gegeben, sondern müssen mit Schwamm oder Lappen aufgetragen werden. Und: Sie werden nur **in kleinen Mengen** benötigt. Um sicherzugehen, dass das Mittel keinen Schaden am Leder anrichtet,

testen Sie es am besten an einer ungesesehenen Stelle der Garnitur. Reinigen Sie keinesfalls die gesamte Sitzfläche auf einmal, sondern arbeiten Sie sich mit **kleineren Flächenabschnitten** vor. Dasselbe gilt für die anschließende Lederpflege.

Neben der Sitzgarnitur gibt es weitere Stellen im Wageninneren, die Pflege benötigen, auch wenn sie weitaus weniger beansprucht werden als die Sitzflächen. Die **Türverkleidung** zeigt im Vergleich zu anderen Oberflächen deutlich weniger Abnutzung auf, Schmutz kann sich aber auch hier ansammeln, besonders in den Übergängen zwischen der Lederverkleidung und anderen Applikationen oder Türgriffen.

Weitere Informationen und Tipps der DEKRA Experten rund um klassische Fahrzeuge gibt es online unter www.dekra.de/de/oldtimer-und-youngtimer-tipps.

OPEL MANTA BLACK MAGIC

Die Werbebotschaft von Opel für das dynamische Sportcoupé war eindeutig: Kraft und Sex-Appeal sollten dem Fahrer eines Black Magic vermittelt werden. Im April 1975 war der Manta A bereits fünf Jahre auf dem Markt und die einst erfreulichen Verkaufszahlen begannen zu sinken. Mit dem Sondermodell "Black Magic" zog Opel den Joker, um auch die Restbestände des PS-starken GT/E an den Mann zu bringen.

Opel's advertising message for the dynamic sports coupé was clear: power and sex appeal were to be conveyed to the driver of a Black Magic. In April 1975, the Manta A had already been on the market for five years and the once pleasing sales figures began to decline. With the special "Black Magic" model, Opel pulled out the joker in order to sell the remaining stocks of the high-performance GT/E.





Fotos Oben
Photos on the Top

Der Opel Manta Black Magic wurde mit einem Plakat auf dem der Manta mit einem Panther zu sehen ist beworben.

The Opel Manta Black Magic was advertised with a poster showing the Manta with a panther.

Der Opel Manta A war eine große Erfolgsgeschichte. Ende der 60er Jahre ging der Trend nach dem Vorbild der kompakten, PS-starken amerikanischen Pony Cars zu Coupés in der erschwinglichen Mittelklasse, die sich auch junge Leute leisten konnten. Ford hatte mit dem Mustang und schließlich dem günstigeren Capri vorgelegt, General Motors schickte für Opel den Manta ins Rennen. Das war im September 1970. Echtes Sportfeeling kam bei den ersten Modellvarianten mit dem 1,2-Liter-Motor noch nicht auf. Erst 1974 sorgte der GT/E-Motor für Beschleunigungen, die sich sehen lassen konnten.

Wie sehr der Manta Zeitzeuge des beschleunigten Lebensgefühls der 80er Jahre war, zeigt auch der Erfolg des Kinohits "Manta - Der Film" von 1991. Der mit dem Prädikat "besonders wertvoll" ausgezeichnete Film lockte über eine Million Zuschauer in die Kinos und stand wochenlang auf Platz eins der Kinocharts - obwohl der Manta seit 16 Jahren nicht mehr gebaut wurde.

The Opel Manta A was a great success story. At the end of the 1960s, the trend was towards coupés in the affordable middle class that even young people could afford, following the example of the compact, high-horsepower American Pony Cars. Ford had led the way with the Mustang and finally the less expensive Capri, while General Motors sent the Manta into the race for Opel. That was in September 1970, and the first models with the 1.2-litre engine did not yet have a real sporty feel. It wasn't until 1974 that the GT/E engine delivered acceleration that was something to be proud of.

Just how much the Manta was a contemporary witness to the accelerated lifestyle of the 1980s is also shown by the success of the hit film "Manta - Der Film" from 1991. The film, which was awarded the rating "particularly valuable", attracted over a million viewers to the cinemas and was number one in the cinema charts for weeks - even though the Manta had not been built for 16 years. this historic result.



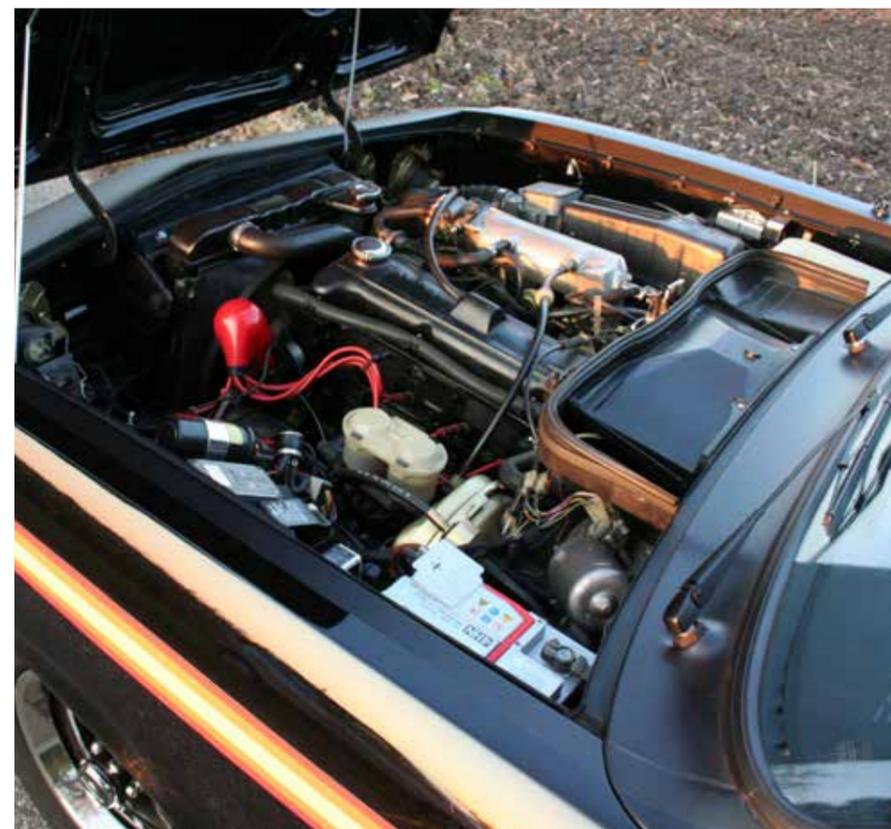
Vom Manta A in der Version GT/E wurden in Europa nur 5.248 Exemplare gebaut. Der „Black Magic“ hatte als Sonderausstattung einiges zu bieten. Die glänzend schwarze Lackierung hatte es in der Farbpalette des Manta noch nicht gegeben. Geblieben war die mattschwarze GT/E-Lackierung der Motorhaube, während das obere Heckblech glänzte.

Das auffälligste Merkmal des Black Magic sind die Zierstreifen: vorne und hinten am unteren Teil des Fahrzeugs, die sich entlang der Seitenlinie zur Fahrzeugfront hin verjüngen. Ein Farbenspiel mit fünf Streifen in Rot, Orange, Gelb, Orange und Rot - im echten 70er-Jahre-Look.

Auch im Innenraum wiederholt sich die Farbgebung im sportlichen Schottenkaro über den passgenauen Recaro-Sportsitzen. Diese waren 4 cm schmaler als herkömmliche N-Sitzschalen, was dem Fahrer noch mehr Rallyegefühl vermittelte. Die Rückbank war - der Zeit entsprechend - mit modernem schwarzem Kunstleder bezogen.

Only 5,248 examples of the Manta A in the GT/E version were built in Europe. The „Black Magic“ had a lot to offer as special equipment. The glossy black paintwork had not yet been available in the Manta colour range. The matt black GT/E paintwork on the bonnet remained, while the upper rear panel was shiny. The most striking feature of the Black Magic are the decorative stripes: front and rear on the lower part of the car, tapering along the side line towards the front of the car. A play of colours with five stripes in red, orange, yellow, orange and red - in true 70s look.

The interior also repeated the colour scheme in sporty tartan over the custom-fit Recaro sports seats. These were 4 cm narrower than conventional N-seat buckets, giving the driver even more of a rally feel. The rear seat was - in keeping with the times - upholstered in modern black imitation leather.

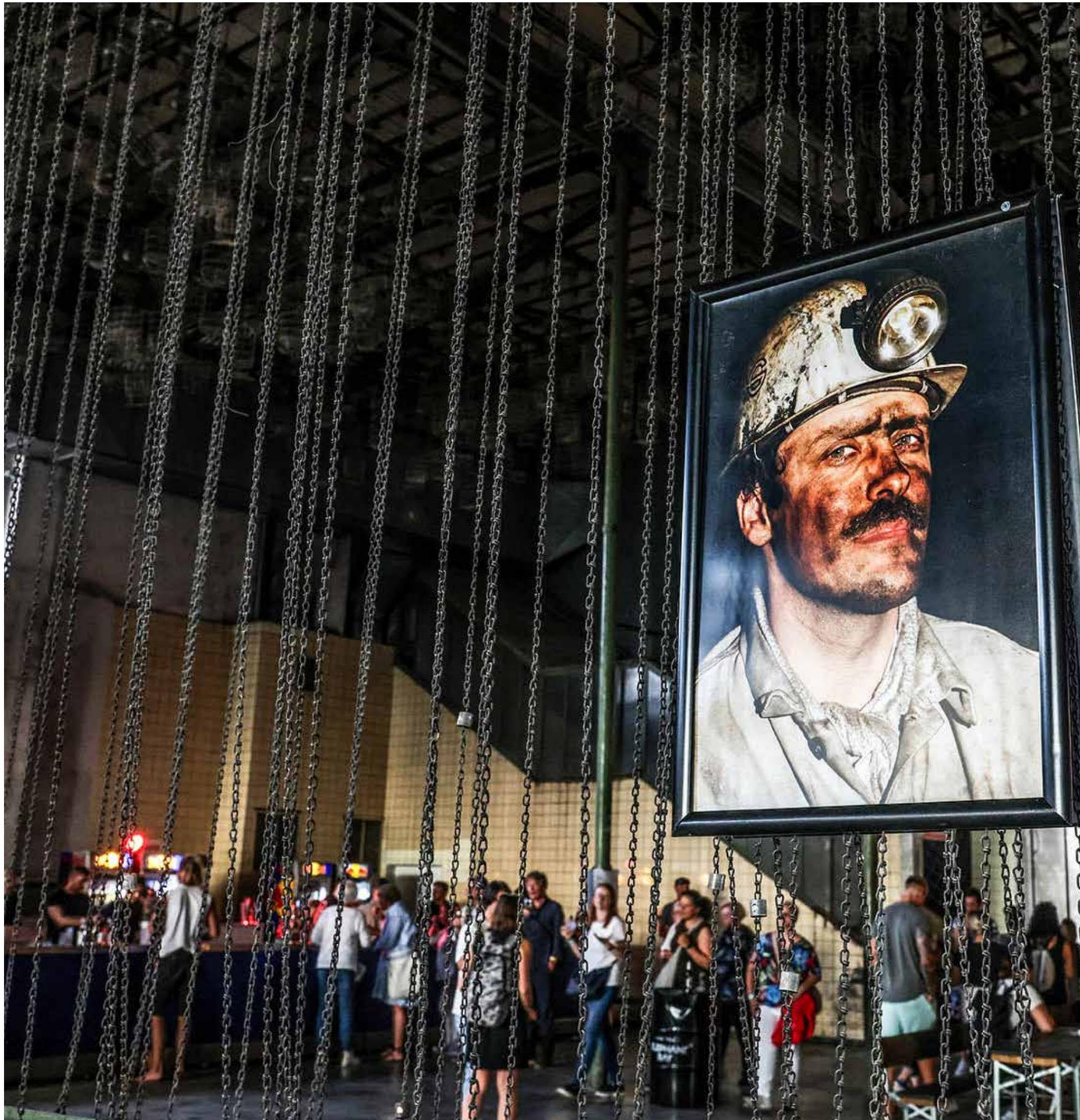


MOTORWORLD ZECHE EWALD
**EXTRA-
 SCHICHT**
 24. JUNI 2023



Lange war Herten die größte Bergbaustadt des Ruhrgebietes und mit den drei großen Zechen eine Säule der Bergbauindustrie. Inzwischen entwickelt sich Herten immer weiter zu einer Stadt mit Tourismus im Grünen. In der Motorworld Zeche Ewald wurde am vergangenen Wochenende während der Nacht der Industriekultur die „Extraschicht“ gefeiert.

Herten was for many years the biggest mining town in the Ruhr region and, with its three large collieries, a pillar of the mining industry. Meanwhile, Herten continues to develop into a touristic town in the countryside. The „Extraschicht“, or extra shift, was celebrated last weekend at Motorworld Zeche Ewald during the Night of Industrial Culture.



Die beeindruckenden Räumlichkeiten des Motorworld Standortes in Herten, die Maschinenhalle Süd, die Schwarzkaue und die Lohn- und Lichthalle waren eindrucksvolle Event-Locations in denen sich u.a. die Motorworld-Partner The Church Club Records, Feinherb & Konsorten und Mein Classic Mini präsentierten. In der Schwarzkaue gab es eine Kunstausstellung mit Ständen verschiedener Künstler, Barbetrieb und elektronische Musik. In der Lohn- und Lichthalle stand ein Mini von Mein Classic Mini und in der Maschinenhalle Süd war ein Eventstand und eine Weinbar mit Tastings und Ständen von Winzern zu finden.

The impressive premises of the Motorworld site in Herten, with the Maschinenhalle Süd, the Schwarzkaue and the Lohn- und Lichthalle, were outstanding event locations with presentations by several Motorworld partners, among them The Church Club Records, Feinherb & Konsorten and Mein Classic Mini. The Schwarzkaue hosted an art exhibition with booths for various artists, a bar and electronic music. In the Lohn- und Lichthalle, a Mini from Mein Classic Mini could be seen, while an event booth and a wine bar with wine-tasting sessions and vintners' booths were to be found in the Maschinenhalle Süd.



Wer campt kommt außerdem in den Genuss von Yoga-Sessions, Workshops
Volles Programm gab es auch auf den Außenflächen auf der Bühne mit
Show-Programm, Essensständen, Kinderattraktionen, Segway Parcours, La-
sershow, Feuerwerk, Besucherführungen, Bus-Touren auf die Halde, Führun-
gen auf den Doppelbock, Travestie-Shows und auch das Atelier Callies war
geöffnet.

*There was also a full stage programme in the outdoor areas, with a show pro-
gramme, food stalls, children's attractions, a Segway course, a laser show, fi-
reworks, guided tours for visitors, bus tours to the waste heap, guided tours
onto the Doppelbock and drag shows, while the Atelier Callies studio was also
open.*

GENTLEMEN'S TOYS



WORDS Kay MacKenneth

PHOTO Kay MacKenneth

Viele Automodelle sind für die einen ein Traumauto, für die anderen ein unerfüllbarer Traum. Sei es der Porsche 917 K, der Ford GT40 oder der Jaguar C- und D-Type. Viele Kunden können sich dennoch einen dieser Traumwagen als Nachbau leisten. Wir nennen sie „Gentleman Toys“. Gegen solche Nachbauten ist nichts einzuwenden, solange sie nicht fälschlicherweise als echte Originale verkauft werden.

Der Nachbau von Traumautos hat Tradition und ist daher auch mit H-Kennzeichen durchaus gerechtfertigt. So gab es in den 80er Jahren im walisischen Swansea die Firma KVA Cars, die begehrte Supersportwagen wie den Jaguar D-Type, den Lamborghini Countach, Cobra oder den Ferrari 365 Daytona nachbaute. Eine sehr bekannte Firma ist Cape Advanced Vehicles in Südafrika, die für ihre perfekten Repliken des Ford GT40 weltbekannt ist.

The Concorso d'Eleganza Villa d'Este is undisputedly the most beautiful and traditional automotive beauty contest in Europe. As in previous years, the event is under the patronage of the BMW Group, with everything revolving around classic automobiles and breathtaking concept cars of tomorrow. The setting is cinematic and enchants the hand-picked guests anew every year: a luxurious villa on a glittering lake, nestled in a lush park and embraced by an impressive mountain backdrop. The combination of elegance, top-class vehicles and guests is unique - even the most important classic car event in Pebble Beach has a hard time.

LANCIA STRATOS HF

Viele Automodelle sind für die einen ein Traumauto, für die anderen ein unerfüllbarer Traum. Sei es der Porsche 917 K, der Ford GT40 oder der Jaguar C- und D-Type. Viele Kunden können sich dennoch einen dieser Traumwagen als Nachbau leisten. Wir nennen sie „Gentleman Toys“. Gegen solche Nachbauten ist nichts einzuwenden, solange sie nicht fälschlicherweise als echte Originale verkauft werden.

Der Nachbau von Traumautos hat Tradition und ist daher auch mit H-Kennzeichen durchaus gerechtfertigt. So gab es in den 80er Jahren im walisischen Swansea die Firma KVA Cars, die begehrte Supersportwagen wie den Jaguar D-Type, den Lamborghini Countach, Cobra oder den Ferrari 365 Daytona nachbaute. Eine sehr bekannte Firma ist Cape Advanced Vehicles in Südafrika, die für ihre perfekten Repliken des Ford GT40 weltbekannt ist.

Many car models are a dream car for some, but an unrealisable dream for others. Be it the Porsche 917 K, the Ford GT40 or the Jaguar C- and D-Type. Nevertheless, many customers can afford one of these dream cars as a replica. We call them „gentleman toys“. There is nothing wrong with such replicas, as long as they are not falsely sold as genuine originals.

The replication of dream cars has a tradition and is therefore quite justified, even with H-plates. In the 1980s, for example, there was a company in Swansea, Wales, called KVA Cars, which replicated coveted supercars such as the Jaguar D-Type, the Lamborghini Countach, Cobra or the Ferrari 365 Daytona. A very well-known company is Cape Advanced Vehicles in South Africa, which is world-famous for its perfect replicas of the Ford GT40.



Fotos Links
Photos on the left

Vor der Nebenvilla präsentierten sich die Fahrzeuge der Klassen "That 'made in Italy' Look" und "Grandtourismo".

In front of the adjacent villa, the vehicles of the classes "That 'Made in Italy' Look" and "Grandtourismo" presented themselves.

Foto Rechts:
Photo right

Nur 272 Exemplare wurden von dem Ferrari 288 GTO gebaut.

Only 272 examples of the Ferrari 288 GTO were built.



In dieser Ausgabe widmen wir uns dem Rallye-Helden Lancia Stratos, der als komplett fahrbereiter Nachbau für unter 100.000 Euro zu haben ist. Als der Rallyesport Anfang der 70er Jahre immer mehr an Bedeutung gewinnt, ringt Rallye-Teamchef Cesare Fiorio seinen Vorgesetzten die Genehmigung für ein neues Projekt ab: den Bau eines speziell auf den Motorsport zugeschnittenen Straßenfahrzeugs. In dem künftigen Sportwagen wird der Ferrari-Sechszylinder aus dem Dino 246 zum Einsatz kommen. Das 2,4-Liter-Aggregat leistet mit drei Doppelvergasern zunächst 240 PS, in den Evolutionsstufen 270 PS und 330 PS. Die Lancia-Ingenieure entwickeln für den Renner ein zweisitziges Stahl-Monocoque, an dem Motor und Vorderachse über einen Hilfsrahmen befestigt sind. So bleibt das PS-Geschoss 960 Kilogramm leicht. Bertone entwirft eine Karosserie aus glasfaserverstärktem Kunststoff, deren vordere und hintere Hauben komplett abnehmbar sind. Die Übersetzung des Fünfganggetriebes kann so in wenigen Minuten gewechselt werden, was im Rallyesport entscheidend sein kann.

In this issue, we turn our attention to the rally hero Lancia Stratos, which is available as a completely road-ready replica for under 100,000 euros. When rallying became more and more important in the early 1970s, rally team boss Cesare Fiorio wrestled approval for a new project from his superiors: the construction of a road car specially tailored to motorsport. The future sports car will use the Ferrari six-cylinder from the Dino 246. The 2.4-litre unit, with three twin carburetors, will initially produce 240 hp, followed by 270 hp and 330 hp in the evolutionary stages. The Lancia engineers are developing a two-seater steel monocoque for the racer, to which the engine and front axle are attached via a subframe. This keeps the horsepower bullet 960 kilograms light. Bertone designed a body made of fibreglass-reinforced plastic, the front and rear bonnets of which are completely removable. The transmission ratio of the five-speed gearbox can thus be changed in a few minutes, which can be decisive in rallying.

Be a part, become a #MEMBER

Jetzt Mitglied werden und Vorteile genießen!

<https://membercard.motorworld.de>

Explore history, speed and lifestyle

#BULLETIN

Kostenfreies E-Magazin für Sie!

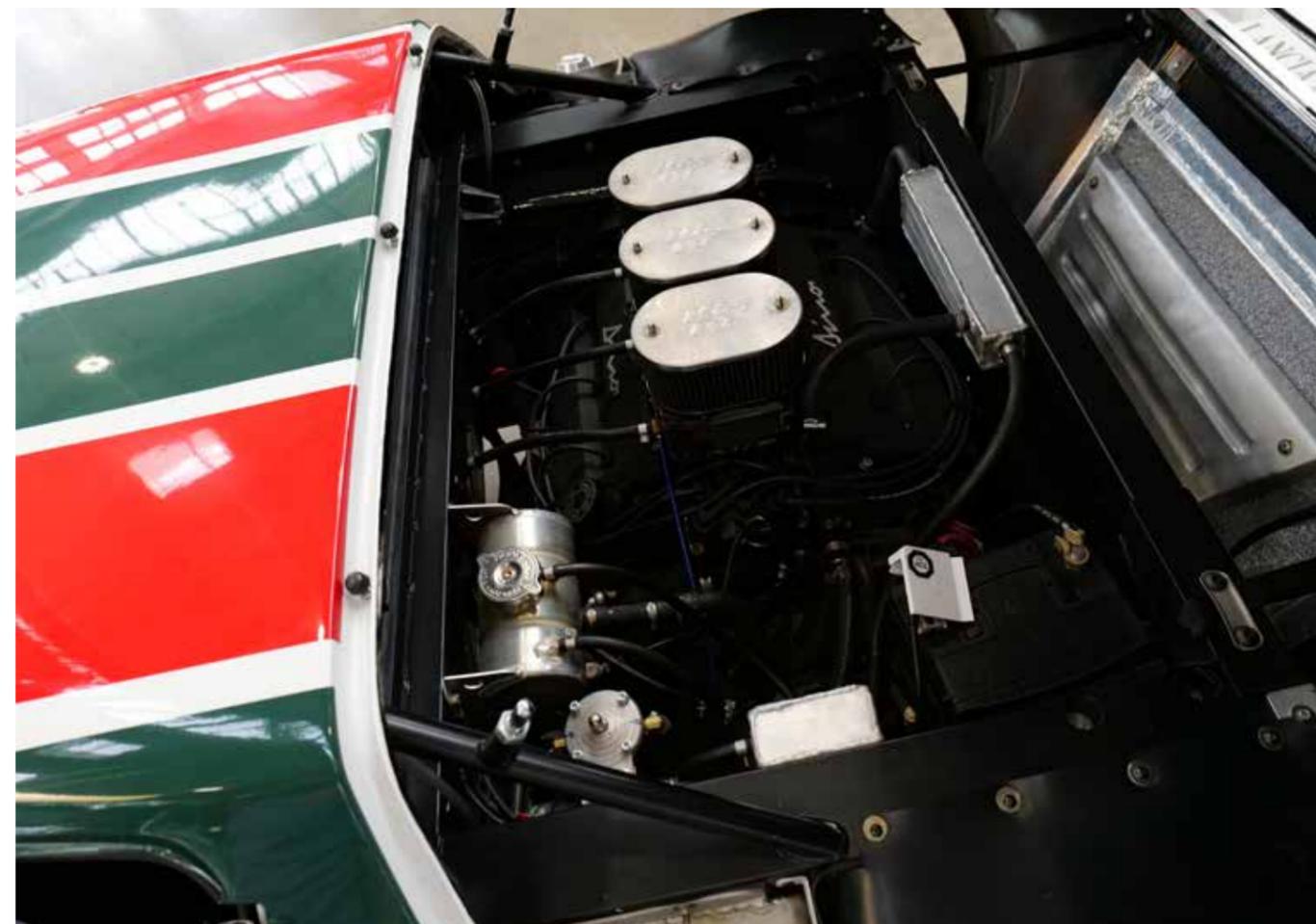
<https://www.motorworld-bulletin.de>

Discover our merchandise

#SHOP

Online Shop für Freunde, Familie und für Sie!

<https://www.motorworld-shop.de>



Das hier gezeigte Modell wurde in Österreich gebaut. Für den Fachmann ist dieses Fahrzeug erst auf den zweiten Blick vom Original zu unterscheiden. Karosserie, Fahrwerk, Felgen und Innenausstattung kommen dem Original sehr nahe. Der Lancia Stratos HF ist auf einem echten Lancia-Chassis aufgebaut und es wurden weitgehend echte Originalteile verwendet. Ein Blick unter die große Heckklappe offenbart Motor und Getriebe. Auf dem Motorblock steht historisch korrekt der Name „Dino“. Im Heck fand der V6-Motor des Ferrari 246 GT seinen Platz. Der 2,4-Liter-Motor mit 12-Ventil-Zylinderkopf leistet 195 PS, beschleunigt aus dem Stand in 6,8 Sekunden auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 248 km/h. Wie beim Ferrari 246GT ist der Motor nicht längs, sondern quer über der Hinterachse eingebaut. Durch diesen Mittelmotor gewinnt der Straßensportler an Stabilität.

Der eingebaute Motor stammt allerdings aus einem Alfa Romeo und wurde in den Motorblock eines Ferrari 246 Dino eingebaut. Eine perfekte Tarnung. Auch das Getriebe ist ein Fünfganggetriebe.

The model shown here was built in Austria. For the expert, this vehicle can only be distinguished from the original at second glance. Body, chassis, rims and interior are very close to the original. The Lancia Stratos HF is built on a genuine Lancia chassis and largely genuine original parts were used. A look under the large tailgate reveals the engine and gearbox. On the engine block is the historically correct name „Dino“. The V6 engine of the Ferrari 246 GT found its place in the rear. The 2.4-litre engine with 12-valve cylinder head produces 195 hp, accelerates from a standstill to 100 km/h in 6.8 seconds and reaches a top speed of 248 km/h. As in the Ferrari 246GT, the engine is not mounted longitudinally but transversely above the rear axle. This mid-engine gives the road sports car greater stability.

The installed engine, however, comes from an Alfa Romeo and was built into the engine block of a Ferrari 246 Dino. A perfect camouflage. The gearbox is also a five-speed.



LONG LIVE THE KING

NEWS

Regera“ ist das schwedische Wort für „dominieren“, und dieser neue Rekord unterstreicht diese Dominanz.

Im Laufe der Jahre hat der Regera seine Leistungsfähigkeit sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke mit zahlreichen Runden-, Beschleunigungs- und Bremsrekorden unter Beweis gestellt, und nun hat er zum zweiten Mal die Rekorde für 0-400-0 km/h und 0-250-0 mph gebrochen, indem er diesen ultimativen Test der Beschleunigung, Geschwindigkeit und des Bremsens in erstaunlichen 28,81 Sekunden für km/h und 29,60 Sekunden für mph absolvierte.

Regera“ is the Swedish word for „dominate“, and this new record underlines that dominance.

Over the years, the Regera has proven its performance on both the road and track with numerous lap, acceleration and braking records, and now it has broken the 0-400-0 km/h and 0-250-0 mph records for the second time, completing this ultimate test of acceleration, speed and braking in an astonishing 28.81 seconds for km/h and 29.60 seconds for mph.



SPORT
- F O R -
GOOD



KINDER BRAUCHEN UNSERE UNTERSTÜTZUNG. MANCHE MEHR ALS ANDERE.

Laureus Sport for Good Germany wurde 2001 als erste nationale Laureus Stiftung gegründet und nutzt die Kraft des Sports mit dem Ziel, benachteiligte Kinder und Jugendliche in ihrer persönlichen Entwicklung zu unterstützen und dadurch einen positiven Einfluss auf die Gesellschaft zu nehmen. Seit 2009 gehört auch Österreich zum Aktionsbereich der Stiftung.

Bisher leisteten die deutschen und österreichischen Laureus Förderprojekte für mehr als 50.000 Kinder und Jugendliche aus sozialen Brennpunkten Hilfe, Beratung und Förderung. Laureus Sport for Good vermittelt Werte wie Teamgeist, Respekt, Disziplin und Fairplay – Werte, die den Kindern und Jugendlichen auch im Alltag, in der Schule und bei der Berufsausbildung helfen. Die Kinder und Jugendlichen mit

Behinderung oder aus sozialen Brennpunkten lernen über die Kraft des Sports, an sich zu glauben, ihre Ziele zu verfolgen, Rückschläge zu überwinden und ihr Leben selbst in die Hand zu nehmen. Ob Straßenfußball, Skateboarding, Therapeutisches Reiten, Basketball oder Boxen: Die sozialen Sportprojekte motivieren die Kinder nicht nur, ein aktives Leben zu führen, sondern sie geben ihnen langfristig Halt.

Helfen Sie mit einer Spende! Jeder Euro zählt:

Laureus Sport for Good Foundation Germany, Austria
IBAN: DE65 6007 0070 0171 8196 00
BIC: DEUTDESSXXX
Kreditinstitut: Deutsche Bank Stuttgart
www.laureus.de/spenden



Zuvor war der berühmteste Rekord der 2019er 0-400-0 mph-Rekord mit 31,49 Sekunden, der den 2017er 0-400-0 mph-Rekord von Koenigsegg mit 33,29 Sekunden für den Agera RS brach.

Warum also diese neuen Rekorde mit einem Auto, das schon lange nicht mehr produziert wird? Weil er es kann! Weil er in der heutigen, hart umkämpften Automobillandschaft immer noch der König ist, und das sollte mit einem neuen Rekord gefeiert werden.

Der Regera wurde vor zehn Jahren konzipiert und entwickelt und ist immer noch unschlagbar. Doch wie kann der Regera heute schneller sein als vor vier Jahren?

Ganz einfach - neue Cup2R-Reifen von Michelin und eine glattere Strecke als bei den früheren Rekordfahrten.

Previously, the most famous record was the 2019 0-400-0 mph record of 31.49 seconds, which broke Koenigsegg's 2017 0-400-0 mph record of 33.29 seconds for the Agera RS.

So why these new records with a car that has long been out of production? Because it can! Because it is still king in today's fiercely competitive automotive landscape, and that should be celebrated with a new record.

The Regera was conceived and developed ten years ago and is still unbeatable. But how can the Regera be faster today than four years ago?

Simple - new Cup2R tyres from Michelin and a smoother track than in the previous record runs.

75 JAHRE PORSCHE



Am 8. Juni 1948 wurde das erste Automobil mit dem Namen Porsche zugelassen: der 356 Nr. 1 Roadster. Dieser Tag gilt als die Geburtsstunde der Marke Porsche. Mit dem Typ 356 hatte Ferry Porsche seinen Traum vom sportlichen Fahren verwirklicht.

Die Geschichte der Marke Porsche beginnt zwar 1948, doch das Fundament des Sportwagenherstellers bildet das Lebenswerk von Professor Ferdinand Porsche, das sein Sohn Ferry fortführte. Ferdinand Porsche konstruierte bereits zu Beginn des letzten Jahrhunderts bahnbrechende Neuerungen im Automobilbau. Mit dem Lohner-Porsche baute er 1900 ein Elektromobil mit Radnabenantrieb und auf dieser Basis wenig später den ersten allradgetriebenen Personwagen der Welt.

On 8 June 1948, the first automobile bearing the Porsche name was registered: the 356 No. 1 Roadster. This day is considered the birth of the Porsche brand. With the Type 356, Ferry Porsche had realised his dream of sporty driving.

Although the history of the Porsche brand begins in 1948, the foundation of the sports car manufacturer is the life's work of Professor Ferdinand Porsche, which was continued by his son Ferry. Ferdinand Porsche already designed groundbreaking innovations in automobile construction at the beginning of the last century. In 1900, he built the Lohner-Porsche, an electric car with wheel hub drive, and on this basis, shortly afterwards, the world's first four-wheel drive passenger car.



Im selben Jahr lieferte er mit der Entwicklung eines benzin-elektrischen Mischantriebs die Vorlage für Hybridfahrzeuge. 1931 gründete Ferdinand Porsche sein Konstruktionsbüro in Stuttgart. Mit dem „Berlin-Rom-Wagen“ legte er 1939 den Grundstein für die Idee eines Sportwagens mit dem Namen Porsche. Die Verwirklichung dieses Traums blieb jedoch seinem Sohn Ferry mit dem Typ 356 vorbehalten. Der Porsche A war in den 50er Jahren ein äußerst konkurrenzfähiger Rennwagen und der Beginn des Mythos Porsche. Die Speerspitze des Hauses war der Carrera - 200 Stundenkilometer Höchstgeschwindigkeit und 12 Sekunden von 0 auf 100, das war damals Weltklasse.

In the same year, he provided the template for hybrid vehicles with the development of a petrol-electric mixed drive. In 1931, Ferdinand Porsche founded his design office in Stuttgart. With the "Berlin-Rome-Wagen" in 1939, he laid the foundation for the idea of a sports car with the Porsche name. However, the realisation of this dream remained reserved for his son Ferry with the Type 356. The Porsche A was an extremely competitive racing car in the 1950s and the beginning of the Porsche legend. The spearhead of the house was the Carrera - 200 kilometres per hour top speed and 12 seconds from 0 to 100, that was world class at that time.



Der Porsche 356 A wurde von 1957 bis 1958 gebaut, mit Überhang bis 1959. Das Modell war mit einer Stückzahl von 21.045 Einheiten enorm erfolgreich. Vom Carrera wurden nur rund 700 Exemplare gebaut, von der Version GS/GT sogar nur rund 100. Das hier gezeigte Fahrzeug dürfte eines der letzten mit dem berühmten Viernockenwellen-Fuhrmann-Motor gewesen sein. Dieser originale 1500 GS Carrera Gran Turismo verfügt über eine dokumentierte Rennhistorie.

The Porsche 356 A was built from 1957 to 1958, with an overhang until 1959. The model was enormously successful with a production figure of 21,045 units. Only around 700 examples of the Carrera were built, and only around 100 of the GS/GT version. The vehicle shown here is likely to have been one of the last with the famous four-cam Fuhrmann engine. This original 1500 GS Carrera Gran Turismo has a documented racing history.



Unter der Haube schlummern 110 PS, die den Wagen auf eine Höchstgeschwindigkeit von 200 Stundenkilometern bei 6400 Umdrehungen pro Minute bringen. Bei einem Leergewicht von 880 Kilogramm ergibt sich ein Leistungsfaktor von 8 Kilogramm pro PS.

Der luftgekühlte Fuhrmann-Motor mit seinen vier über Königswellen angetriebenen Nockenwellen ist ein filigranes Meisterwerk mit wälzgelagerter Hirth-Kurbelwelle, zwei Solex-Doppelvergasern 40 PJJ und Doppelzündung.

Das Interieur des Carrera GS/GT ist erwartungsgemäß sportlich und auf das Wesentliche konzentriert. Übersichtliche Instrumente und bequeme Sportsitze. Der Carrera GS/GT ist ein Sammlerstück, das sich für die Straße eignet und auf der Rennstrecke eine gute Figur macht. Ein Sammlerstück par excellence. Und gut angelegtes Geld

Under the bonnet, 110 hp slumber, bringing the car to a top speed of 200 kilometres per hour at 6400 revolutions per minute. With an unladen weight of 880 kilograms, this results in a power factor of 8 kilograms per hp. The air-cooled Fuhrmann engine, with its four camshafts driven via positive shafts, is a filigree masterpiece with a Hirth crankshaft mounted on roller bearings, two Solex 40 PJJ dual carburettors and dual ignition.

As expected, the interior of the Carrera GS/GT is sporty and focused on the essentials. Clear instruments and comfortable sports seats.

The Carrera GS/GT is a collector's item that is suitable for the road and cuts a fine figure on the racetrack.

A collector's item par excellence. And money well spent

MASERATI GT2

Der Maserati GT2 ist das Eintrittsticket des Dreizacks in die Zukunft des Motorsports und basiert auf den glorreichen Erinnerungen an seinen siegreichen Vorfahren, den Maserati MC12, der die FIA-GT-Meisterschaften des ersten Jahrzehnts des neuen Jahrtausends prägte.

Der Maserati GT2 ist die natürliche Evolution eines sensationellen Rennwagens aus der Vergangenheit, der nun mit einem V6-90-Grad-Twin-Turbo auf Basis des MC20 Nettuno-Motors zu einem einzigartigen Supersportwagen von Maserati wird.

The Maserati GT2 is the trident's ticket to the future of motorsport and is based on the glorious memories of its victorious ancestor, the Maserati MC12, which defined the FIA GT championships of the first decade of the new millennium.

The Maserati GT2 is the natural evolution of a sensational race car from the past, now with a V6 90-degree twin-turbo based on the MC20 Nettuno engine, making it a unique Maserati supercar.



Welcome to MOTORWORLD München



Dr. Jens Thieme
SVP Customer & Brand BMW



Gordon Wagener
Chief Design Officer
Daimler Group



Sabine Kehm
The MS Office



Charles Gordon-Lennox
11. Duke of Richmond



Leopold Prinz von Bayern
Rennfahrer



Hans Herrmann
Rennfahrer



Frank Marrenbach
CEO, Managing Director
Althoff Collection



Rainer Dörr
Geschäftsführer und
Eigentümer Dörr Group



Prof. Dr. Wolfgang Reitzle
Wirtschaftsmanager



Horacio Pagani
Gründer
Pagani Automobili



Walter Röhrl
Rennfahrer



Hans-Joachim „Strietzel“ Stuck
Rennfahrer



Zak Brown
CEO McLaren Racing



Dr. Christoph Walther
Unternehmer und Präsident
Drivers & Business
Club Munich



Christian Geistdörfer
Rennfahrer/Copilot



Hildegard Müller
Präsidentin des Verbandes
der Automobilindustrie



Christof R. Sage
Society Fotograf
Herausgeber Sage Magazin



Prof. Dr. Mario Theissen
Senior Vice President FIVA
ADAC Klassik Referent
ehem. Motorsportdirektor BMW

Scan this or click: muenchen.motorworld.de/open



Please have a look at the congratulations
to the opening and the movie!

„Thank you for these words!“



Andreas Dünkel
Founder & Vorstandsvorsitzender
MOTORWORLD-Group



Ralf Moeller
Schauspieler



Norbert Haug
ehem. Motorsport-Chef
Mercedes-Benz



Monisha Kaltenborn
CEO Racing Unleashed Group



Der Maserati GT2 verbindet die sportliche Geschichte des Dreizacks mit der extremen Rennsport-Attitüde, die die Renn- und Straßenfahrzeuge des Hauses seit jeher auszeichnet. Alles begann mit dem Maserati Tipo 26, dem ersten Rennwagen mit dem Dreizack auf der Motorhaube, der 1926 bei der Targa Florio den ersten Platz in seiner Klasse belegte. Seitdem folgten eine Reihe von Siegen, Weltmeistertiteln und Weltrekorde, die den Dreizack zu einer Marke machten, die für den Rennsport geboren wurde.

Die GT2-Kategorie ist die ideale Plattform für das sportliche Erbe von Maserati, um die Wünsche der Motorsport-Enthusiasten - Privatteams und Gentleman-Fahrer - zu erfüllen. Das Projekt ist integraler Bestandteil der Motorsportstrategie von Maserati, die darauf abzielt, den Dreizack wieder auf die Rennstrecke zu bringen.

The Maserati GT2 combines the sporting history of the trident with the extreme racing attitude that has always characterised the company's racing and road cars.

It all began with the Maserati Tipo 26, the first racing car with the trident on its bonnet, which took first place in its class at the 1926 Targa Florio. Since then, a series of victories, world championship titles and world records have followed, making the Trident a brand born for racing.

The GT2 category is the ideal platform for Maserati's sporting heritage to fulfil the aspirations of motorsport enthusiasts - private teams and gentleman drivers. The project is an integral part of Maserati's motorsport strategy to bring the Trident back to the track.



Das Auto gilt heute als retro-futuristischer Klassiker, der als Design-Idee für neuere Modelle von Hyundai Motor diente, wie das Hochleistungs-Brennstoffzellen-Hybridfahrzeug N Vision 74 (Der N Vision 74 ist eine nicht für den Verkauf vorgesehene Fahrzeugstudie) und das Elektro-Konzeptfahrzeug „45“ (Das Elektro-Konzeptfahrzeug „45“ ist eine nicht für den Verkauf vorgesehene Fahrzeugstudie), das das Design des vollelektrischen Serienmodells IONIQ 5 direkt beeinflusst hat.

The car is now regarded as a retro-futuristic classic that has served as design inspiration for newer Hyundai Motor models such as the high-performance fuel cell hybrid N Vision 74 (The N Vision 74 is a non-sale study vehicle) and the Electric - „45“ concept car (The Electric - „45“ concept car is a non-sale study vehicle), which directly influenced the design of the all-electric production model IONIQ 5.



MOTORWORLD MANUFAKTUR ZÜRICH

THE VALLEY & MOTORWORLD

GEHÖRT OFFIZIELL ZU DEN SCHÖNSTEN EVENTLOCATIONS DER SCHWEIZ

FOTOS: Kay MacKenneth

58'394 Veranstalter/innen, Besucher/innen sowie eine unabhängige Fachjury haben im Rahmen des diesjährigen Swiss Location Awards entschieden: THE VALLEY & MOTORWORLD gehört zu den schönsten Eventlocations der Schweiz!

Dass die Location mit 8.9 von 10 Punkten beim Swiss Location Award 2023 das Gütesiegel «Ausgezeichnet» erhielt, freut das THE VALLEY & MOTORWORLD-Team ausserordentlich. «Die Auszeichnung zeigt uns, dass unsere Arbeit von Veranstalter/innen und Besucher/innen geschätzt wird. Das motiviert uns, auch weiterhin bei jedem Anlass unser Bestes zu geben, damit unsere Gäste einen unvergesslichen Aufenthalt bei uns erleben können», lässt sich Franziska Friesch vom THE VALLEY & MOTORWORLD-Team zitieren.

58,394 event organisers, visitors and an independent jury of experts voted THE VALLEY & MOTORWORLD Region Zürich among the most beautiful event locations in Switzerland at this year's Swiss Location Awards.

The location received the "Excellent" seal of quality with 8.9 from 10 points, which absolutely thrilled THE VALLEY & MOTORWORLD team. "The award shows us that our work is appreciated by organisers and visitors alike. This motivates us to continue to do our best at every event so that our guests can experience an unforgettable stay with us," says Franziska Friesch from THE VALLEY & MOTORWORLD team.



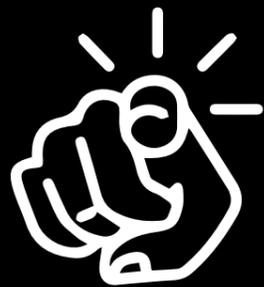
Über den Swiss Location Award®

Der Swiss Location Award® ist seit 2016 das wichtigste Gütesiegel der Eventbranche. Der Award zeichnet in 10 verschiedenen Kategorien die schönsten und besten Locations der Schweiz aus. Organisiert und durchgeführt wird der Swiss Location Award® von eventlokale.ch, dem grössten Eventportal der Schweiz. eventlokale.ch bringt Veranstalter/innen und Locations an einem Ort zusammen und vereinfacht die Planung und Organisation von Events.



The Swiss Location Award® was inaugurated in 2016 as the leading seal of quality in the Swiss event industry. It honours the most beautiful and best locations in Switzerland in ten different categories. The Swiss Location Award® is organised and conducted by eventlokale.ch, the largest event portal in Switzerland, which brings together event organisers and locations on one platform and facilitates the planning and organisation of events.

**WERBE
FLÄCHE
MIETEN** *)



> 1,5 Mio. Blicke im Jahr! Kein Streuverlust!

Interesse? Daniel Rest | 0178 9062771 | rest@motorworld.de

*) Nur noch wenige Flächen frei.

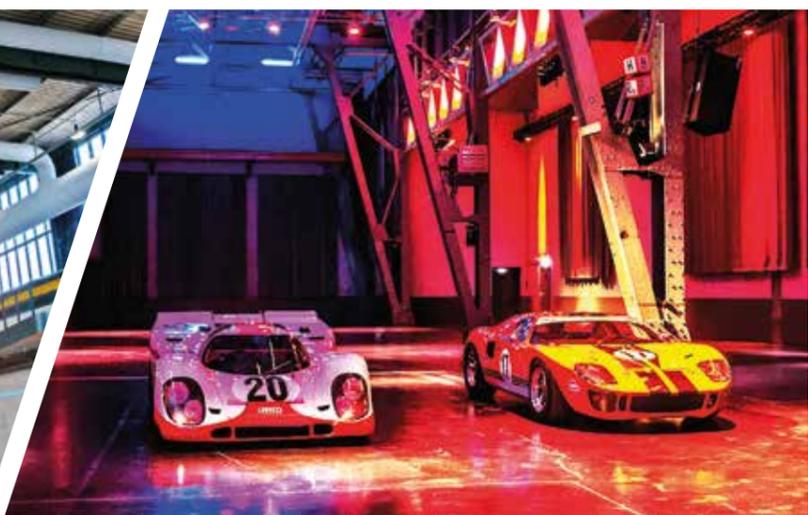
MEMBER
ME

<https://membercard.motorworld.de>

Ihre Mitgliedschaft in der **MOTORWORLD-FAMILY** sichert Ihnen attraktive Vorteile. **BE PART OF IT!**

ME AND MY CARD





• POP-UPS • EVENTS
• ROADSHOWS • FAIRS

state of the art
 10 - 4.200 sqm
 2 - 6.000 pers.
 hotel, gastro
 catering, technic
 parking areas
www.motorworld.de



Be the **MOTOR**
 change the **WORLD**



STUTTGART KÖLN MÜNCHEN BERLIN RÜSSELSHEIM HERTEN METZINGEN MALLORCA ZÜRICH



Anzeige

DEUVET Kolumne

Der DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. gratuliert der Alt-Opel IG zum Jubiläumsbuch anlässlich ihres 50-jährigen Bestehens

Es gibt nur sehr wenige noch ältere Oldtimerclubs in Deutschland, die sich meistens eher allgemein um das Thema historische Mobilität kümmern. Wenn aber eine Interessengemeinschaft sich „nur“ mit einer Marke beschäftigt und das über mehr als 50 Jahre, dann ist das sicher einen großen Glückwunsch wert.

Als überaus lesenswerte Dokumentation dieser Erfolgsgeschichte hat Eckhart Bartels, einer der Gründer der Alt-Opel IG und langjähriger Präsident ein Jubiläumsbuch geschaffen, welches genau wie die Clubentwicklung über mehr als ein halbes Jahrhundert einmalig ist. Auf über 270 Seiten kann der Leser von den Anfängen der Studenten mit billigen alten Karren bis zu einer stetig wachsenden Mitgliederzahl heute in vielen Ländern die Zeit nochmal Revue passieren lassen. Am 24. Juni wurde das Buch in der MOTORWORLD in Rüsselsheim an historischer Stätte (wo sonst?) vorgestellt.

Die Alt-Opel IG erkannte sehr früh, warum man eine starke politische Vertretung gegenüber Behörden, Gesetzgebern und ähnlichen Institutionen benötigt und war bereits vier Jahre nach ihrem eigenen Start einer der Mitgründer des DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. So bewiesen die Vorstände bereits in den 70er Jahren ihre Weitsicht für die Notwendigkeit einer solchen Interessenvertretung für die gute Sache „Historische Mobilität“ und das rollende Kulturgut. Ein sehr interessantes Buch, nicht nur für Opel-Fans.



Eine Einzelmitgliedschaft im DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e. V. kostet 25 Euro pro Jahr. Kontakt: info@deuvel.de

Die Motorworld Group ist Country Patron der Laureus Sport for Good Foundation Germany.

J.P.Morgan
Corporate Challenge®



RÜCKBLICK ZUR J.P. MORGAN CORPORATE CHALLENGE: RUN FOR GOOD!

XXXXXX

Am 14. Juni 2023 kehrte die J.P. Morgan Corporate Challenge mit großer Begeisterung nach Frankfurt zurück. Es war ein Tag voller sportlicher Leidenschaft und Teamgeist, bei dem über 56.000 Läuferinnen und Läufer an den Start gingen. Doch diese Veranstaltung hatte noch eine weitere besondere Komponente - Laureus Sport for Good war erstmals als offizieller Partner mit dabei.

Laureus Sport for Good, eine Stiftung, die sich für die soziale Veränderung durch den Sport einsetzt, brachte die Programme „Fußball trifft Kultur“ und „Futbolo Girls“ mit zur Corporate Challenge. Diese Programme nutzen den Sport als Instrument, um Jugendliche zu unterstützen und ihnen wichtige Werte wie Teamwork, Respekt und Fair Play zu vermitteln. Die Anwesenheit von Laureus Botschaftern Nia Künzer, Stefan Blöcher und Chris Marks verlieh dem Event zusätzlichen Glanz und zeigte das Engagement der Sportwelt für soziale Veränderungen.

On 14 June 2023, the J.P. Morgan Corporate Challenge returned to Frankfurt with great enthusiasm. It was a day full of sporting passion and team spirit, with over 56,000 runners taking to the starting line. But this event had another special component - Laureus Sport for Good was there for the first time as an official partner.

Laureus Sport for Good, a foundation dedicated to social change through sport, brought the „Football Meets Culture“ and „Futbolo Girls“ programmes to the Corporate Challenge. These programmes use sport as a tool to support young people and teach them important values such as teamwork, respect and fair play. The presence of Laureus ambassadors Nia Künzer, Stefan Blöcher and Chris Marks added to the glamour of the event, and demonstrated the sporting world's commitment to social change.



Das Wetter an diesem Tag hätte nicht besser sein können. Bei strahlendem Sonnenschein und angenehmen Temperaturen starteten die Teilnehmerinnen und Teilnehmer direkt an der Alte Oper und liefen entlang der idyllischen Taunusanlagen. Die Strecke bot eine wunderbare Kulisse für diesen Lauf und war mit zahlreichen Zuschauer*innen und Unterstützer*innen gesäumt. Laureus Sport for Good ist dankbar für die Unterstützung von J.P. Morgan, die es dem Team ermöglichte, nicht nur als Partner, sondern auch als aktive Läuferinnen und Läufer teilzunehmen. Die J.P. Morgan Corporate Challenge bot eine hervorragende Plattform, um die Mission von Laureus zu verbreiten und das Bewusstsein für die Kraft des Sports für soziale Veränderungen zu stärken.

The weather could not have been any better. In bright sunshine and pleasant temperatures, the participants started directly at the Alte Oper and ran along the idyllic Taunusanlagen grounds. The course offered a wonderful backdrop for the run and was lined with many spectators and supporters. Laureus Sport for Good is grateful for the support of J.P. Morgan, which enabled the team to participate not only as partners, but also as active runners. The J.P. Morgan Corporate Challenge offered an excellent platform to spread the word about the Laureus mission and raise awareness about the power of sport for social change.

Eine beeindruckende Spitzenzeit von 16 Minuten auf dem 5 km Lauf zeugte von der sportlichen Exzellenz der Teilnehmerinnen und Teilnehmer. Es war inspirierend zu sehen, wie Menschen unterschiedlicher Hintergründe und Fähigkeiten zusammenkamen, um gemeinsam an einem Ziel zu arbeiten - sowohl auf der Laufstrecke als auch im Hinblick auf soziale Veränderungen.

An impressive top time of 16 minutes for the 5 km run testified to the sporting excellence of the participants. It was inspiring to see people of different backgrounds and abilities come together to work towards a common goal, both on the course and with regard to social change.



Als National Partner unterstützt die Motorworld Group seit 2017 Laureus Sport for Good Germany, Austria und ermöglicht so bedürftigen Kindern und Jugendlichen Perspektiven. Wir würden uns freuen, wenn Sie uns, gerade in solchen durch Covid-19 erschwerten Zeiten, bei unserem sozialen Engagement helfen und an folgendes Konto spenden:

The Motorworld Group has been supporting Laureus Sport for Good German, Austria as a National Partner since 2017, and in doing so helps to create new perspectives for disadvantaged children and adolescents. We would really appreciate it, especially in such difficult times caused by Covid-19, if you would help us in our social commitment and make a donation:

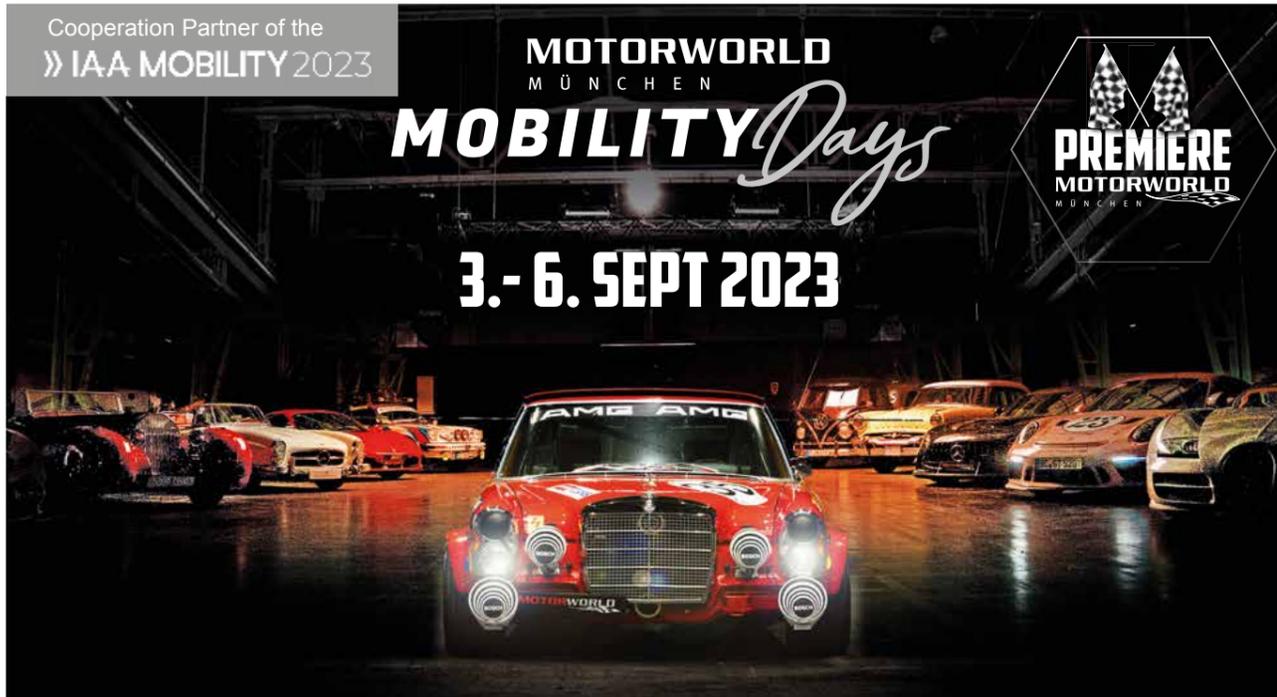
Laureus Sport for Good Foundation Germany, Austria
 IBAN: DE70600700700171819607
 BIC: DEUTDESSXXX
 Kreditinstitut: Deutsche Bank Stuttgart

*Laureus Sport for Good Foundation Germany, Austria
 IBAN: DE70600700700171819607
 BIC: DEUTDESSXXX
 Bank: Deutsche Bank Stuttgart*

PREVIEW - MOTORWORLD-TERMINE 2023

TAGESAKTUELL/HIGHLY CURRENT: WWW.MOTORWORLD.DE, TERMINE

[HTTPS://EVENT.MOTORWORLD.DE/EVENTS/](https://event.motorworld.de/events/)



MOTORWORLD
KÖLN | RHEINLAND

SEIT JUNI

EL CARRITO

La Carrera Panamericana

BAR Y COCINA PANAMERICANA

MOTORWORLD KÖLN

Eine kulinarische Rallye durch die Küchen Mittel- und Südamerikas trifft auf die **NIKKEI-KITCHEN** der japanischen Einwanderer **PERUS**. Genießen Sie die **KÖSTLICHKEITEN** aus Küche und Bar.

PREVIEW - MOTORWORLD-TERMINE 2023

Juli	02.07.2023	Oldtimertreff Ruhr	Motorworld Zeche Ewald Ruhr
	02.07.2023	Motorcafé, 11:00 - 13:00 Uhr	Motorworld Manufaktur Berlin
	02.07.2023	Motortreff am Butz	Motorworld Köln-Rheinland
	09.07.2023	Oldtimertreff „Typisch deutsch?!“ + 1. Münchner Dackel Race	Motorworld München
	14.07.2023	Food Truck Festival	Motorworld Zeche Ewald Ruhr
	15.07.2023	Motorworld Trackdays	Salzburgring, Women's Trackday, Österreich
	23.07.2023	Motortreff am Flugfeld	Motorworld Region Stuttgart
Aug	02. + 03.08.2023	Motorworld Trackdays	Automotodrom Grobnik, Kroatien
	04. - 06.08.2023	Classic Days	Düsseldorf, www.classic-days.de
	05. - 06.08.2023	Kaiserzeitausfahrt für Motorräder aus der Kaiserzeit	Haag/Amper, Freisinger Str. 1, Biergarten Schlossallee
	06.08.2023	Oldtimertreff Ruhr	Motorworld Zeche Ewald Ruhr
	06.08.2023	Motortreff am Butz & Fiat Barchetta-Treffen	Motorworld Köln-Rheinland
	06.08.2023	Motorcafé, 11:00 - 13:00 Uhr	Motorworld Manufaktur Berlin
	13.08.2023	Older Classics	Motorworld Manufaktur Region Zürich
	25.-27.08.2023	Töffmäss, Schweizer Motorradmesse	Motorworld Manufaktur Region Zürich
	26.+27.08.2023	Legomesse Bricks & Friends	Motorworld Köln-Rheinland
	27.08.2023	Treffen der Leichtgewichte, unter 1.000 kg Fahrzeuge	Motorworld Manufaktur Region Zürich
	27.08.2023	Motortreff am Flugfeld, H-Kennzeichen	Motorworld Region Stuttgart
Sept	02.09.2023	American Classic Car Treffen - Cruisin Cologne	Motorworld Köln-Rheinland
	03.09.2023	Motortreff am Butz	Motorworld Köln-Rheinland
	03.09.2023	Youngtimer Show	Motorworld Zeche Ewald Ruhr
	03.09.2023	Motorcafé, 11:00 - 13:00 Uhr	Motorworld Manufaktur Berlin
	03.09.2023	Motortreff	Motorworld München
	03.-05.09.2023	Motorworld Mobility Days	www.motorworld-miaa.de
	08.+09.09.2023	AGVS Berufsmeisterschaften 2023	Motorworld Manufaktur Region Zürich
	08.-10.09.2023	Goodwood Revival Swiss Edition	Motorworld Manufaktur Region Zürich
	10.09.2023	Older Classics	Motorworld Manufaktur Region Zürich
	10.09.2023	Oldtimertreff Ruhr	Motorworld Zeche Ewald Ruhr
	10.09.2023	American Power	Motorworld Region Stuttgart
	24.09.2023	Motortreff am Flugfeld	Motorworld Region Stuttgart
	16.+17.09.2023 oder		
23.+24.09.2023	Gravel Games	Motorworld Zeche Ewald Ruhr	
29.+30.09.2023	Running EXPO, Marathon Messe 2023	Motorworld Köln-Rheinland	
Okt	01.10.2023	Motortreff am Butz	Motorworld Köln-Rheinland
	01.10.2023	Motorcafé, 11:00 - 13:00 Uhr	Motorworld Manufaktur Berlin
	01.-04.10.2023	Motorworld Trackdays	Genusstour Toskana, Italien
	05.10.2023	Motorworld ClassicTALK	Motorworld Manufaktur Region Zürich
	07.10.2023	2. ADRIANA Wohnmobil-Treffen am Butz	Motorworld Köln-Rheinland
	08.10.2023	Motortreff am Flugfeld, Saisonabschluss	Motorworld Region Stuttgart
	18.-22.10.2023	Mallorca Car Week	Mallorca - Stopover Motorworld Mallorca
	21.10.2023	Die große Poliermeisterschaft des Bundesverbandes für Fahrzeugaufbereitung (BFA)	Motorworld Köln-Rheinland
	22.10.2023	Saisonausklang + Motortreff am Butz	Motorworld Köln-Rheinland
	29.10.2023	Motortreff Saisonabschluss	Motorworld München
Nov	02.11.2023	Motorworld TechTALK	Motorworld Manufaktur Region Zürich
	24.11.-22.12.2023	Die Weihnachtengel, Dinnershow mit Tommy Engel	Motorworld Köln-Rheinland
Dez	07.12.2023	Motorworld RaceTALK	Motorworld Manufaktur Region Zürich

Änderungen bleiben vorbehalten.

Be the **MOTOR** change the **WORLD**

<https://motorworld.de>



STUTT GART

KÖLN

MÜNCHEN

BERLIN

RÜSSELSHEIM

HERTEN

METZINGEN

LUXEMBOURG

ZÜRICH

MALLORCA