

# MOTORWORLD

B U L L E T I N



Edition 145 / 16. September 2022



HISTORY SPEED LIFESTYLE

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG

# INHALT

6



**MOTORWORLD**  
Münchener  
METZINGEN

## TUNING LIVESTREAM III

Der Event mit über 120 Showcars und 25 Herstellern aus der Tuning Szene, Stargästen wie Sabrina Doberstein & DriftingLele.

*The event with over 120 showcars and 25 manufacturers from the tuning scene, star guests like Sabrina Doberstein & DriftingLele.*

64



## PEBBLE BEACH CONCOURS D'ELEGANCE

Der Concours d'Elegance in Pebble Beach, der 1950 gegründet wurde, ist noch heute einer der renommiertesten Oldtimer-Schönheitswettbewerbe der Welt.

*Founded in 1950, the Pebble Beach Concours d'Elegance is still one of the most prestigious classic car beauty pageants in the world.*

14



**MOTORWORLD**  
REGION STUTTGART

## AMERICAN POWER

Seit Jahren ist das 'American Power' weit über die Grenzen Stuttgarts hinaus Anlass für die Freunde des amerikanischen Lifestyles zur Motorworld Stuttgart zu pilgern. Am vergangenen Wochenende war es wieder so weit.

*For years now, 'American Power' has been an occasion for friends of the American lifestyle from far beyond Stuttgart's boundaries to make the pilgrimage to Motorworld Stuttgart, just like last weekend.*

38



## 100Y CAROLL SHELBEY

Die amerikanische Performance-Motorsport-Ikone Carroll Shelby wurde am 11. Januar 1923 geboren. 40 Jahre später im Jahr 1963 schuf er die Shelby Cobra.

*American performance motoring icon, Carroll Shelby, was born on 11 January 1923 and his Shelby Cobra was created 40 years later in 1963.*

76



**MOTORWORLD**  
MALLORCA

## MALLORCA CAR WEEK

Die Mallorca Car Week findet in diesem Jahr vom 12.-16. Oktober im Golf Club Son Vida und im Luxus Resort Castillo Hotel Son Vida statt.

*This year's Mallorca Car Week will be taking place on October 12-16 at the Golf Club Son Vida and luxury resort Castillo Hotel Son Vida.*

20



## LAMBORGHINI DIABOLO SV

Der Diablo nimmt einen besonderen Platz in der Geschichte von Automobili Lamborghini und in den Herzen der Enthusiasten ein.

*The Diablo holds a special place in the history of Automobili Lamborghini and in the hearts of enthusiasts.*

50



## PAUL WALKER SKYLINE

Der Skyline aus dem vierten Teil des US-Spielfilms Fast and Furious steht in der Motorworld München. Jetzt gibt es überraschende News.

*The MK1 P15 V16 was last raced in the 1952 Goodwood Trophy where Gonzales, Parnell and Wharton took the famous 1st, 2nd and 3rd places for BRM.*

58



**MOTORWORLD**  
MÜNCHEN

## ITALIENISCHES WOCHENENDE

Zur Feier von 75 Jahre Ferrari, rief die Motorworld München zum Italienischen Wochenende. Ein großes Motortreffen für alle italienischen Marken.

*To celebrate 75 years of Ferrari, Motorworld Munich called for an Italian weekend. A big motor meeting for all Italian brands.*

**MOTORWORLD**  
BULLETIN



## IMPRESSUM IMPRESS

### **MOTORWORLD Bulletin** „History Speed Lifestyle“

Publisher:  
MOTORWORLD Consulting GmbH & Co. KG,  
Ferdinand-Dünkel-Straße 5,  
88433 Schemmerhofen  
Fon: +49 7356 933-215  
Kommanditgesellschaft,  
Sitz: Schemmerhofen  
Amtsgericht Ulm, HRA 722238  
Komplementärin: Casala Real Estate  
Verwaltungs GmbH  
Sitz: Schemmerhofen, Amtsgericht Ulm,  
HRB 641882  
Geschäftsführer: Andreas Dünkel

Motorworld – eine Marke der Motorworld  
Trademark Management AG

Co-Publisher/ Production:  
Classic-Media-Group Munich  
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer (CMG)  
Chefredaktion:  
Kay MacKenneth

Ressortleitung / Redaktion Motorworld  
Sybille Bayer

Redaktion:  
Adrian Duncan  
Valery Reuter

Erscheinungsweise:  
Dreiwöchentlich  
Auflage: 30.000  
ISSN 2198-3291

### **Editor 's Pic Choice**

Die Tricolore, gebaut aus vier  
italienischen Klein- und Sportwagen,  
darunter der Alfa Romeo Montreal,  
Alfa Romeo Alfetta und eine Gulietta.

The Tricolore, built from four Italian  
small and sports cars, including the  
Alfa Romeo Montreal, Alfa Romeo  
Alfetta and a Gulietta.

Alle Inhalte dieses digitalen E-Magazins  
unterliegen dem Copyright der  
MOTORWORLD Trademark Management AG  
& CMG München 2022.  
Jegliche Formen der Vervielfältigung,  
Veröffentlichung oder Vorführungen im  
öffentlichen Bereich sind untersagt. Das  
digitale Speichern zu privaten Zwecken ist  
erlaubt.

### **EDITORIAL ENQUIRIES**

Für Anzeigen | For advertising  
Bulletin@otorworld-bulletin.de

# TUNING LIVESTREAM III

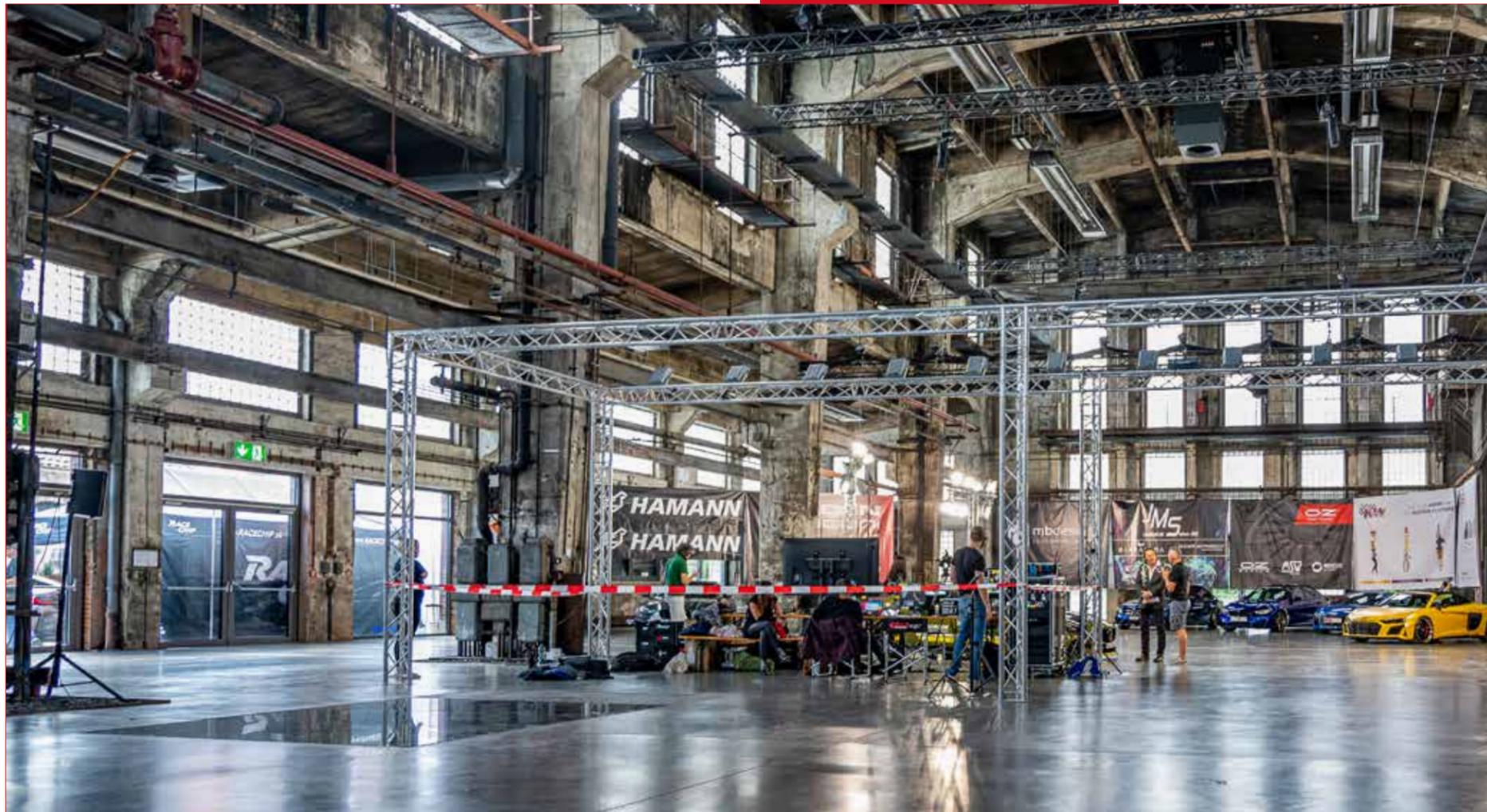
MOTORWORLD MANUFAKTUR METZINGEN

WORDS: Valery Reuter  
 PHOTOS: WINFRIED BISCHOFF

Mit über 120 Showcars und 25 Herstellern aus der Tuning Szene, Stargästen wie Sabrina Doberstein & DriftingLele war der Event Tuning Livestream Part III in der Motorworld Manufaktur Metzingen ein voller Erfolg. Mehr als 2500 Besucher verfolgen den Event, bei dem es auch ein Carmeeting gab, vor Ort. Die Veranstaltung in der ehemaligen Schmiedehalle auch als Stream über Youtube gesendet.

*With over 120 show cars and 25 manufacturers from the tuning scene, star guests such as Sabrina Doberstein & DriftingLele, the Tuning Livestream Part III event at Motorworld Manufaktur Metzingen was an absolute success. In addition to the on-site car meeting, the event was also streamed on YouTube.*





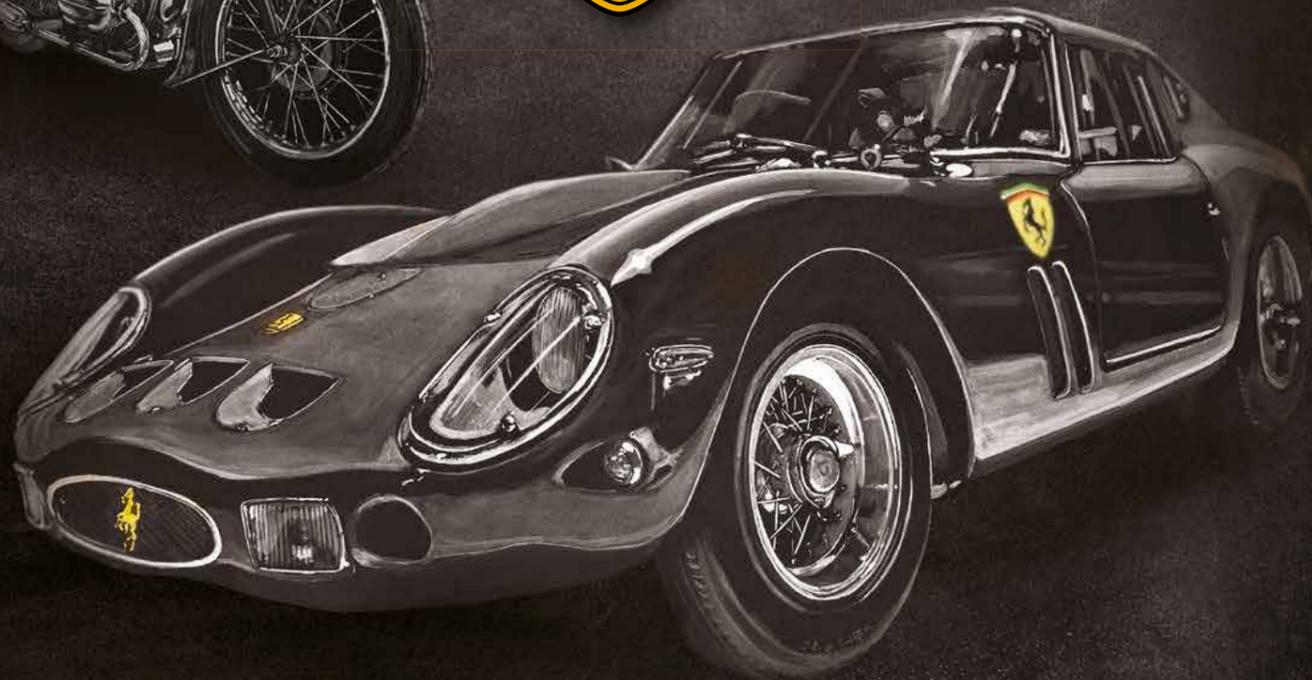
DIE MODERATORIN  
SABRINA DOBERSTEIN  
PRÄSENTIERTE JEDEN  
DER EINZELNEN  
GETUNTEN BOLIDEN  
IN DER HISTORISCHEN  
SCHMIEDEHALLE FÜR  
DEN LIFESTREAM

THE PRESENTER  
SABRINA DOBERSTEIN  
PRESENTED EACH  
OF THE INDIVIDUAL  
TUNED CARS IN THE  
HISTORIC FORGING  
HALL FOR THE LIFE  
STREAM



www.motorworld-oldtimertage.de

# OLDTIMERTAGE FÜRSTENFELD 17. & 18.9.2022 FÜRSTENFELDBRUCK



Artwork by Raul Contreras

## MOTORWORLD OLDTIMERTAGE FÜRSTENFELD

Sa 17. & So 18.09.2022

Sa 09-18 Uhr, So 09-17 Uhr

Kloster Fürstentage, Fürstentage 12  
82256 Fürstentagebruck



### ARTISAN DER TEILEMARKT



### CLASSIC MESSE & KOMPLETTFAHRZEUGE



### OLDIE'S LIFE! FAHRERLAGER, CONCORSO SPORTIVO & CLASSIC MOTORRAD TOUR

www.motorworld-oldtimertage.de

# BULLITT MUSTANG

GERMANY JAHRESTREFFEN  
 GERMANY ANNUAL MEETING

10.09.2022

WORDS: Valery Reuter  
 PHOTOS: DIRK STROHMENGER

Legendär wurde der Ford Mustang ‚Bullitt‘ durch die Verfolgungsjagd, bei der Filmstar Steve McQueen alias Lieutenant Frank Bullitt durch Los Angeles driftete. Diese Fahrt machte den Wagen zur Legende und bis heute stellt sich bei Fans von PS, Performance und kraftvollem Design ein schönes Erschauern ein, wenn die Motoren der Bullitt Boliden blubbern. So war es auch am vergangenen Wochenende, als sich in der Motorworld Köln Rheinland rund 60 Ford Mustang Bullitt zum 2. Bullitt Mustang Germany Jahrestreffen einfanden. Sonderausstattungen, satte Soundanlagen und Benzingespräche machten den Treff auch für Zuschauer zum spannenden Event.

**TERMIN:** In der Motorworld Köln Rheinland findet übrigens am 17. September das große ACV Familienfest (10-18 Uhr) statt – zum 60. Geburtstag des ACV. Viel Live-Musik, einem bunten Familienprogramm und spannende Attraktionen warten auf die Besucher. Eintritt frei.

*The ‚Bullitt‘ Ford Mustang became legendary through the car chase during which film star Steve McQueen, alias Lieutenant Frank Bullitt, drifted around Los Angeles. This run made the car a legend, and to this day a shiver is sent down the spines of fans of horsepower, performance and a powerful design whenever the engines of the Bullitt fireballs begin to bubble. This was also the case last weekend, when around 60 Ford Mustang Bullitts gathered at Motorworld Köln Rheinland for the 2nd Bullitt Mustang Germany annual meeting. Special fittings, rich sound systems and petrol-driven conversations made the meeting a thrilling event for spectators as well.*

**DATE:** By the way, Motorworld Köln Rheinland will be hosting the great ACV family festival (10 a.m. - 6 p.m.) on September 17 to celebrate the ACV's 60th anniversary. Lots of live music, a colourful family programme and exciting attractions await the visitors. Admission is free.



# AMERICAN POWER

MOTORWORLD REGION STUTT GART

11.09.2022

WORDS: Valery Reuter  
PHOTOS: LEROY MERK

Seit Jahren ist das ‚American Power‘ weit über die Grenzen von Stuttgart hinaus Anlass für die Freunde des amerikanischen Lifestyles am Wochenende zur Motorworld Stuttgart zu pilgern. Am vergangenen Wochenende war es wieder soweit. Ein Großaufgebot an US-Cars und Bikes war auch in diesem Jahr vor Ort. Die Händlermeile mit Accessoires und Zubehör, mit Foodtrucks und mehr erfreute sich großer Beliebtheit.

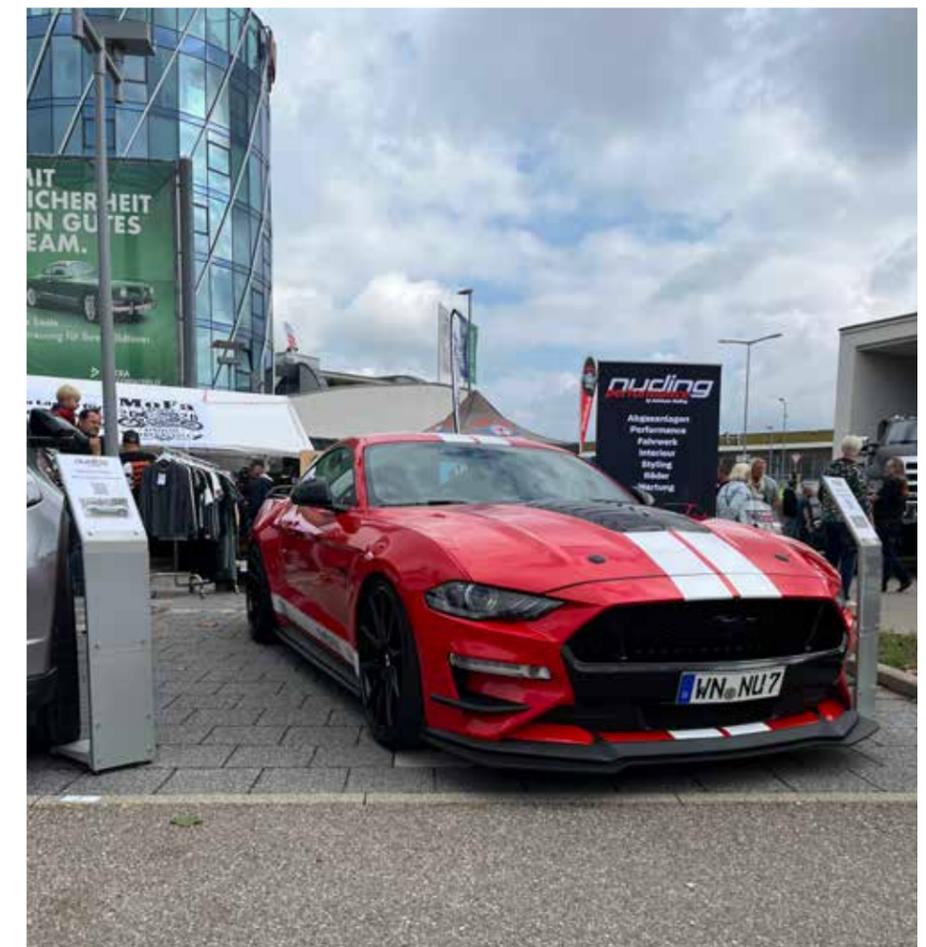
*For years now, ‚American Power‘ has been an occasion for friends of the American lifestyle from far beyond Stuttgart’s boundaries to make the pilgrimage to Motorworld Stuttgart, just like last weekend. A large contingent of U.S. cars and bikes attended this year as well. The dealers’ area with accessories and supplies, food trucks and more, was extremely popular.*





Die Stimmung war durchweg ausgelassen gut und die Side-Events wie ‚Best of Show‘-Wettbewerb, Showcars-Ausstellung oder die Musik-Giggs freuten Besucher und Aussteller. Natürlich lockte eine offene Motorhaube und der blubbernde Sound eines 8-Zylinders die Zuschauer zum jeweiligen Fahrzeug – schließlich ist ein Motortreffen auch immer zum Gedankenaustausch und für Benzingespräche perfekt.

*The great atmosphere was exuberant, while side events such as the ‚Best of Show‘ competition, the exhibition of show cars and the music gigs delighted visitors and exhibitors alike. And, of course, an open bonnet and the bubbling sound of an 8-cylinder engine attracted spectators to the vehicle concerned – after all, a motor meeting is always perfect for sharing ideas and petrol-driven conversations.*





17.09.	ACV-Festival	MOTORWORLD Köln Rheinland
17. + 18.09.	MOTORWORLD Oldtimertage Fürstenfeld Concorso Sportivo <a href="http://www.concorso-sportivo.com">www.concorso-sportivo.com</a> Classic Motorrad Tour <a href="http://www.fuerstenfelder-cmt.de">www.fuerstenfelder-cmt.de</a>	Fürstenfeldbruck (Klosterareal) bei München
22.09.	Köln Historic Rallye	MOTORWORLD Köln-Rheinland
24.09.	Skoda Freunde DE meet MOTORWORLD	MOTORWORLD Köln Rheinland
25.09.	MOTORTREFF Region Stuttgart	MOTORWORLD Region Stuttgart
29.09. + 30.09.	MOTORWORLD Trackdays	Circuito Tazio Nuvolari
30.09 - 01.10.	Marathon Messe Köln (Expo)	MOTORWORLD Köln Rheinland
01. + 02.10.	Overland & Vanlife Festival	MOTORWORLD Manufaktur Zürich
02.10.	MOTORCAFÉ - das markenoffene Treffen	MOTORWORLD Manufaktur Berlin
03.10.	Tag der Deutschen Einheit, Feiertag	+++ Save the Date +++ für den Ausflug zur MOTORWORLD
08. - 09.10.	Lego Messe: Bricks@Friends	MOTORWORLD Köln Rheinland
09.10.	MOTORTREFF Region Stuttgart, Saisonabschluss	MOTORWORLD Region Stuttgart
15.10.	Rollendes Museum München, <a href="http://www.rollendes-museum.com">www.rollendes-museum.com</a>	München
23.10.	MOTORTREFF München, Saisonabschluss	MOTORWORLD München
26.10.	MOTORWORLD Trackday	Autodrom Most
04. - 06.11.	Motorrad-Rennsportmesse	MOTORWORLD Köln Rheinland
06.11.	MOTORCAFÉ - das markenoffene Treffen	MOTORWORLD Manufaktur Berlin
25.11.	Sim Racing MOTORWORLD München	MOTORWORLD München
11.12.	MOTORWORLD Modellautobörse	MOTORWORLD München, Dampfdom
27.11. - 26.12.	Adventszeit, Weihnachtszeit	+++ Save the Date +++
31.12.	Silvester	Weihnachts-/Silvester-/Neujahr Specials

### Preview 2023:

23.02. - 26.02. RETRO CLASSICS, Messe Stuttgart, Messe für Fahrkultur  
Gemeinschaftsstand der MOTORWORLD-Group

Weitere Termine sind momentan in Planung. Änderungen bleiben vorbehalten.

Take a look:  
[www.motorworld-trackdays.de](http://www.motorworld-trackdays.de)  
tagesaktuelle Infos: [www.motorworld.de](http://www.motorworld.de), Rubrik „Termine“

# LAMBORGHINI

## DIABOLO VT

60 JAHRE V12-MOTOR

60 YEARS V12-MOTOR

PHOTOS: Lamborghini

2022 feiert Lamborghini den V12 Motor. Den legendären 12-Zylinder-Motor, der die berühmtesten Modelle der Marke seit fast 60 Jahren antreibt. Zu diesen Modellen zählt zweifelsohne der Diabolo: der allererste Lamborghini-Supersportwagen, der in einer Version sogar mit Allradantrieb angeboten wurde. Bei seinem Debüt war der Diabolo seiner Zeit so weit voraus, dass er als Serien-Hypercar identifiziert wurde. Am 21. Januar 1990 beim Lamborghini Day auf der Sporting in Monte Carlo offiziell vorgestellt, lieferte der 12-Zylinder-Motor zunächst 5,7 Liter, später 6,0 Liter Hubraum und brachte es auf eine Höchstleistung von fast 600 PS in den Straßenversionen und 655 PS in der Version das Modell GT1 Stradale für die Rennstrecke, von dem nur zwei Exemplare hergestellt wurden. Der „reine“ V12-Verbrennungsmotor in seiner endgültigen Form wird noch vor Ende 2022, wenn der letzte Aventador Ultimae gefertigt wird, aus der Produktion gehen. Ab dem kommenden Jahr wird der Erbe des Aventador mit einer neuen Plug-in-Hybrid-Version des V12-Motors ausgestattet.

*In 2022 Lamborghini is celebrating the V12, the legendary 12-cylinder engine that has powered its most iconic models for almost 60 years. The Diabolo is one model: the first-ever Lamborghini super sports car offered in a four-wheel drive version. When it made its debut, the Diabolo was so ahead of its time that it was identified as a series production hypercar. Officially presented on 21 January 1990 during Lamborghini Day at the Sporting in Monte Carlo, the 12-cylinder engine initially delivered a displacement of 5.7 liters and later 6.0 liters, producing a maximum power output of nearly 600 HP in the road versions and 655 HP in the GT1 Stradale model for the racetrack, of which only two units were made.*

*The "pure" V12 combustion engine in its final form will go out of production before the end of 2022, when the last Aventador Ultimae is made. From next year, the heir to the Aventador will be fitted with a new plug-in hybrid version of the V12 engine.*





#### Ein kommerzieller Erfolg, der elf Jahre anhielt

Der Diablo nimmt einen besonderen Platz in der Geschichte von Automobili Lamborghini und in den Herzen der Enthusiasten ein, und das nicht nur wegen seiner erstaunlichen Leistung und des Fahrerlebnisses. Dies war das Modell, das den Autohersteller in die Moderne trieb. Das Projekt 132 – wie es intern hieß – entstand 1985 als Nachfolger des Countach und musste daher die volle Kraft des aus Sant'Agata stammenden Autobauers vermitteln: sportlich und muskulös, aber immer ansprechend liefern Sie die Ästhetik, für die Lamborghini schon immer bekannt war und um zukunftsicher sein, um in den kommenden Jahren das schnellste Serienauto der Welt zu bleiben. Das Fahrverhalten auf der Straße bei den ersten Tests war erstaunlich, ein Erfolg, der durch die intensive Entwicklungsarbeit erzielt wurde, an der der ehemalige Rallye-Weltmeister Sandro Munari beteiligt war. Im Laufe seines kommerziellen Lebens, das bis 2001 dauerte, bewies der Diablo auch seine Fähigkeit, sich selbst zu verändern und sich an die Anforderungen des Marktes und die Erwartungen seiner Kunden anzupassen. Mit 2.903 hergestellten Einheiten in den elf Jahren seiner Produktion war der Diablo ein großer Erfolg.

#### A commercial success that lasted eleven years

*The Diablo holds a special place in the history of Automobili Lamborghini and in the hearts of enthusiasts, and not just because of its amazing performance and the driving experience. This was the model that propelled the automaker into the modern era. Project 132 – as it was called inside the company – came into being in 1985 to replace the Countach, so it had to convey the full power of the Sant'Agata-based automaker: appear sporty and muscular yet always appealing; deliver the aesthetics Lamborghini has always been renowned for; and be future-proof, to remain the world's fastest production car for years to come. The way it handled the road during the initial tests was astounding, a success achieved through the intense development work that involved former Rally World Champion Sandro Munari. During the course of its commercial life, which lasted until 2001, the Diablo also demonstrated its ability to transform itself and adapt to market demands and the expectation of its customers. With 2,903 units made during the eleven years it was in production, the Diablo was a huge success.*



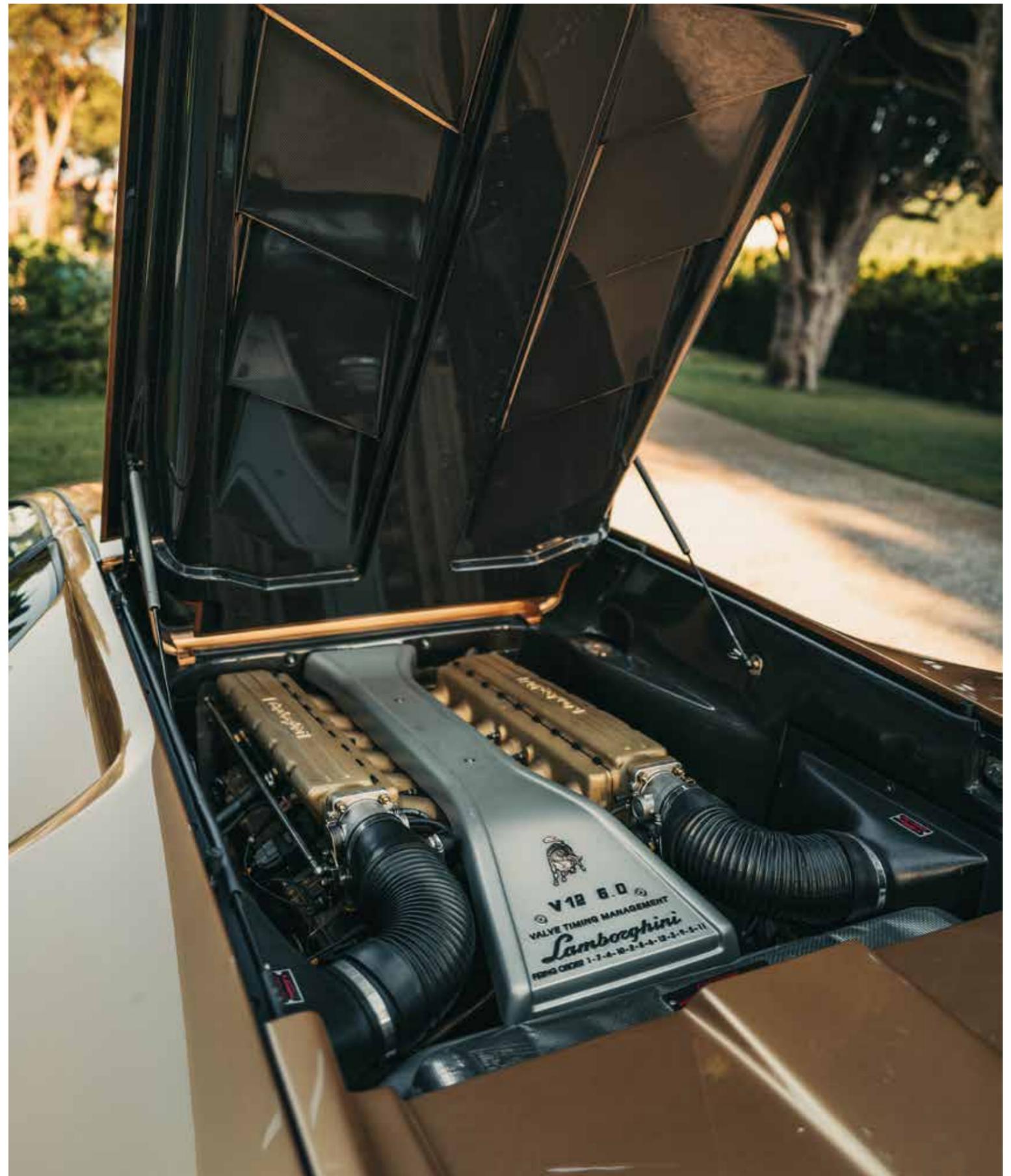


#### Entwicklung des V12-Motors

Technischer Eckpfeiler des Diablo bleibt der 60°-V12-Motor, der direkt vom 3,5-Liter-Motor von 1963 abgeleitet und im Laufe der Jahre auf 5,7 Liter vergrößert wurde. Letzteres war tatsächlich die Motorgröße, als der Diablo sein Debüt gab. In dieser Konfiguration erzeugte die hintere Längsposition mit Katalysator eine maximale Leistung von 492 PS bei 6800 U/min und ein Drehmoment von 580 Nm bei 5200 U/min. Es verfügte auch über eine elektronische Kraftstoffeinspritzung von Lamborghini-Weber Marelli LIE. Im Jahr 1999 wurde zunächst mit dem Diablo GT und später mit dem Diablo 6.0 SE der Hubraum auf 6,0 Liter erhöht und erreichte dank verbesserter Einspritzkalibrierung 525 PS und 605 Nm Drehmoment.

#### Development of the V12 engine

*The technical cornerstone of the Diablo remains the 60° V12 engine, which was directly derived from the 1963 3.5-liter engine, increased to 5.7 liters over the years. The latter, in fact, was the engine size when the Diablo made its debut. In this configuration, the rear longitudinal position with catalytic converter generated a maximum power of 492 HP at 6800 rpm and a torque value of 580 Nm at 5200 rpm. It also boasted a Lamborghini-Weber Marelli LIE electronic fuel injection. In 1999, first with the Diablo GT and later with the Diablo 6.0 SE, the engine size was increased to 6.0 liters and thanks to improved fuel injection calibration, it reached 525 HP and 605 Nm of torque.*





**Diablo zweite Serie: schneller und leistungsfähiger**

Der Wendepunkt für Lamborghini kam 1998, als Audi das Unternehmen kaufte. Der Autohersteller hatte endlich genug Ressourcen, um einen ausgefeilteren Industrieplan zu entwickeln, und erhielt Zugang zu Komponenten und Technologien, von denen er einst nie geträumt hatte. Auch die neuen Besitzer sahen im Diablo ein Produkt, das es wert ist, erhalten und weiterentwickelt zu werden. Dies führte zur Geburt der zweiten Serie des Diablo, entworfen im brandneuen internen Centro-Stil. Dank des größeren V12-6-Liter-Motors noch schneller und leistungsfähiger als je zuvor, rühmte er sich auch luxuriöserer Oberflächen und erhöhter Zuverlässigkeit während des täglichen Fahrens, was auf eine strenge Qualitätskontrolle während des Designs, der Tests und der Produktion zurückzuführen ist.

**Diablo second series: faster and more powerful**

The turning point for Lamborghini came in 1998, when Audi bought the company. The automaker finally had enough resources to develop a more refined industrial plan and gained access to components and technology once never dreamed of. The new owners also saw the Diablo as a product worth keeping and further developed. This led to the birth of the second series of the Diablo, designed in the brand new internal Centro Stile. Even faster and more powerful than ever thanks to the bigger V12 6-liter engine, it also boasted more luxurious finishes and increased reliability during daily driving, resulting from rigorous quality control during design, testing and production.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Begeisterung teilt.



#### Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihre Young- und Oldtimer. Auch für Motorräder, Traktoren und LKW.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)



#### 1993: Das Jahr des Diablo VT, des ersten Lamborghini mit Allradantrieb

Ursprünglich war die Mechanik des Diablo, obwohl verfeinert, immer noch traditionell, bestehend aus hinterem Längsmotor mit vier kettengetriebenen Nockenwellen, elektronischer Kraftstoffeinspritzung, Hinterradantrieb und mechanischem Getriebe. Die Servolenkung kam erst 1993 auf den Markt und die Elektronik war nur dazu da, den Motor zu steuern. Der Diablo VT, Lamborghinis erster Supersportwagen mit Allradantrieb, wurde 1993 vorgestellt und wurde zum Maßstab für Straßenlage und Fahrsicherheit unter allen Bedingungen.

„VT“ steht für „Viscous Traction“, denn die Drehmomentübertragung von der Hinterachse zum Vorderwagen erfolgt über eine Visco-Kupplung. Mit diesem System ist der VT normalerweise ein hinterradgetriebenes Fahrzeug mit bis zu 20 % Übertragung auf die Vorderräder nur dann, wenn die Hinterräder über eine Viskosekupplung und eine mit dem vorderen Differential verbundene Kardanwelle durchrutschen. Der VT führte auch eine weitere Innovation für Lamborghini ein: eine elektronisch gesteuerte Federung mit fünf voreingestellten Betriebsprogrammen zur Auswahl.

#### 1993: The year of the Diablo VT, the first four-wheel drive Lamborghini

Originally the mechanics of the Diablo, though refined, were still traditional, consisting of rear longitudinal engine with four chain-driven camshafts, electronic fuel injection, rear-wheel drive and mechanical transmission. Power steering arrived only in 1993 and the electronics were there only to manage the engine. The Diablo VT, Lamborghini's first four-wheel drive super sports car was presented in 1993, becoming the benchmark in terms of roadholding and driving safety in any condition.

“VT” stands for “Viscous Traction”, because the torque transfer from the rear axle to the forecarriage is via a viscous coupling. With this system, the VT is normally a rear-wheel drive vehicle with up to 20% transfer to the front wheels only if the rear wheels slip via a viscous coupling and a propeller shaft connected to the front differential. The VT also introduced another innovation for Lamborghini: electronically-controlled suspension, with five preset operation programs to choose from.



**1995: Der Diablo Roadster debütiert, der erste offene 12-Zylinder-Lamborghini**

Mit dem V12 Diablo, der auch in einer offenen Version produziert wurde, begann der Diablo eine weitere neue Tradition. Tatsächlich gab es in den Vorjahren ein paar zaghafte Versuche, aber diese blieben Einzelstücke. Im Dezember 1995 debütierte der Diablo Roadster mit einem Kohlefaser-Targa-Verdeck, das im heruntergefahrenen Zustand über der Motorabdeckung untergebracht war.

**Rennen**

Lamborghini kehrte mit dem Diablo in den Rennsport zurück, dank der Super Sport Trophy – später Super Trofeo – Rennmeisterschaft, wo er 1996 bei einem Nebenrennen während der 24 Stunden von Le Mans debütierte. Vierunddreißig 550 PS Diablo SV- Rs wurden für Herrenfahrer hergestellt, die an einstuündigen Rennen teilnahmen.

**1995: The Diablo Roadster makes its debut, the first 12-cylinder open-top Lamborghini**

*With the V12 Diablo also produced in an open top version, the Diablo started another new tradition. Actually, a few timid attempts had been made in prior years, but these remained one-off versions. In December 1995, the Diablo Roadster made its debut, sporting a carbon fiber Targa top housed over the engine cover when down.*

**Racing**

*Lamborghini returned to racing with the Diablo, thanks to the Super Sport Trophy – later the Super Trofeo – racing championship, where it made its debut in a side race during the 24 Hours of Le Mans in 1996. Thirty-four 550 HP Diablo SV-Rs were made for gentlemen drivers competing in one-hour races.*

**Diablo spielte in Filmen mit**

Der Diablo wurde in zahlreichen Filmen gezeigt. Eine der denkwürdigsten Szenen stammt aus dem amerikanischen Film „Dumb & Dumber“ mit Jim Carrey, Jeff Daniels und dem roten Diablo, in dem sie im Hotel ankommen.

Es erschien auch in dem Film „Exit Wounds“ von 2001 unter der Regie von Andrzej Bartkowiak mit „DMX“ Earl Simmons und Anthony Anderson. Hier stiehlt ein 1999er Diablo VT Roadster die Show in der Autohaus-Szene, erstanden in bar, nachdem ein berauschender Motor „hochgedreht“ wurde. Schließlich ist das vorgestellte Auto im Videospiel „Need for Speed III: Hot Pursuit“ ein Diablo SV.

**Diablo featured in films**

*The Diablo was featured in numerous films. One of the most memorable scenes was from the American film “Dumb & Dumber” starring Jim Carrey, Jeff Daniels and the red Diablo in which they arrive to the hotel.*

*It also appeared in the 2001 film “Exit Wounds,” directed by Andrzej Bartkowiak, with “DMX” Earl Simmons and Anthony Anderson. Here a 1999 Diablo VT Roadster steals the show in the car showroom scene, bought in cash after an exhilarating engine “rev up”. Finally, in the video game “Need for Speed III: Hot Pursuit,” the featured car is a Diablo SV*

# OLDTIMER SONNTAGS- FRÜHSTÜCK CLASSIC CARS SUNDAY BREAKFAST

## MOTORWORLD MÜNCHEN

WORDS: Kay MacKenneth  
FOTOS: Classic Media Group

Erstmals trafen sich in der Motorworld München die Freunde der historischen Fahrkultur zum Oldtimer Sonntags-Frühstück.

Beeindruckend war die große Vielfalt der Fahrzeuge in allen Oldtimer-Altersklassen vom Vorkriegswagen aus den Anfängen der Mobilität bis zum frisch gebackenen Oldtimer mit H-Kennzeichen. Dabei waren auch die ganz kleinen, heißgeliebten Klassiker und die viel bewunderten Exoten und Legenden. Der für Oldtimer reservierte Parkplatz bot einen faszinierenden Anblick durch die Jahrzehnte der Mobilität.

Maßgeblich engagiert waren Freunde und Mitglieder des Rollende Museum München e.V., das während der Langen Nacht der Münchner Museen Gäste zwischen dem Deutschen Museum und dem Verkehrszentrum auf Mitfahrten mitnimmt.

*For the first time, friends of historic driving culture met at Motorworld München for the Classic Car Sunday Breakfast.*

*The great variety of vehicles in all classic car age classes, from pre-war cars dating from the beginnings of mobility through to freshly-baked classic cars with H registration plates, was truly impressive. Taking part were the very small, dearly-loved classics and much-admired exotic cars and legends. The car park reserved for classic cars offered a fascinating perspective back through the decades of mobility.*

*Friends and members of the Rollende Museum München e.V., which takes guests on rides between the Deutsche Museum and the Verkehrszentrum, or Transport Centre, during the Long Night of Munich's Museums, were heavily involved.*







Die Idee wurde beim Oldtimer-Event in der Motorworld einfach übernommen: Passagiere konnten quer durch die Motorworld in Oldtimern mitfahren. Der Anblick glich einer Zeitreise. Jedes gemütlich dahin rollende Auto bot einen faszinierenden Rückblick in vergangene Zeiten – vorbei an den neuesten Boliden von McLaren, AMG, Alpine, Bugatti & Co.

In allen Gastro-Betrieben wurden unterschiedliche Frühstücksangebote gemacht. Bei herrlichem Sommerwetter genossen Oldtimerfans und Besucher schöne Stunden von den Morgenstunden über die Mittagszeit und zum Teil bis in den Abend.

*The idea was quite simply taken over at the classic car event at Motorworld: Passengers were able to ride around Motorworld in classic cars. The sight was like travelling back in time. Each car leisurely driving by offered a fascinating throwback to times gone by – past the latest powerhouses from McLaren, AMG, Alpine, Bugatti & co.*

*Different breakfast menus were on offer in all the catering establishments. In glorious summer weather, classic car fans and visitors enjoyed delightful hours from the morning through lunchtime and partly into the evening.*

# CARROLL SHELBY 1000YY





Die amerikanische Performance-Motorsport-Ikone Carroll Shelby wurde am 11. Januar 1923 geboren und der Shelby Cobra wurde 40 Jahre später im Jahr 1963 geschaffen. Diese wegweisenden Daten machen 2023 sehr bedeutsam, da Shelbys 100. Geburtstag und der 60. Geburtstag des ursprünglichen Shelby Cobra in dasselbe Jahr fallen.

Um dies zu feiern, bietet Clive Sutton seinen Kunden die Möglichkeit, ein originalgetreu nachgebautes Shelby Cobra Continuation Model zu erwerben. Der CSX7000 und der CSX8000, auch bekannt als MkII Slab Side, sind exquisite Nachbildungen der Shelby Cobra 289, die 1965 die FIA-Weltmeisterschaft gewann. Jedes der heißbegehrten Fortsetzungsmodelle, die genau der originalen Shelby Cobra entsprechen, wird auf Bestellung gebaut und in das offizielle Shelby-Register eingetragen.

*American performance motoring icon, Carroll Shelby, was born on 11 January 1923 and his Shelby Cobra was created 40 years later in 1963. These landmark dates make 2023 very significant with Shelby's 100th birthday and 60 years of the original Shelby Cobra falling in the same year.*

*To celebrate, Clive Sutton will offer customers the chance to own a faithfully recreated Shelby Cobra Continuation Model. The CSX7000 and CSX8000, also known as the MkII Slab Side are exquisite recreations of the Shelby Cobra 289 that won the 1965 FIA World Championship. Matching exactly the original Shelby Cobra, each highly sought-after Continuation Model is built to order and is entered into the official Shelby register.*

# QUARTETT-TRUMPFF

präsentiert von



## FACEL II

Vorgestellt wurde der Facel Vega II im Oktober 1961 in Paris und alle der 184 hergestellten Fahrzeuge fanden zeitnah einen Besitzer. Viele der seinerzeit prominenten Mitglieder der Gesellschaft schmückten sich mit dem edlen Gefährt und so zählten Pablo Picasso, Ringo Starr, Francois Truffaut, der Shah von Persien oder auch Fürstin Gracia von Monaco zur Fan-Gemeinde.

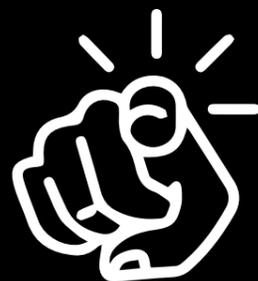
Der kraftvolle V8 Zylinder Motor ist dynamisch und bringt das 2+2 Coupé in rund zehn Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Fahrkomfort ist gegenüber anderen zeitgenössischen Limousinen unvergleichlich. Selbst bei einer Geschwindigkeit von rund 160 km/h fühlt sich die Fortbewegung an, als würde man gleiten. Maximal erreicht der Facel II eine Höchstgeschwindigkeit von 247 km/h, was seinerzeit einem Super-Sportwagen entsprach.

*The Facel Vega II was presented in October 1961 in Paris and all of the 184 vehicles produced found an owner in a timely manner. Many of the prominent members of society at the time adorned themselves with the noble vehicle, and the fan community included Pablo Picasso, Ringo Starr, Francois Truffaut, the Shah of Persia and Princess Grace of Monaco.*

*The powerful V8 cylinder engine is dynamic and takes the 2+2 Coupé from 0 to 100 km/h in around ten seconds. The driving comfort is incomparable compared to other contemporary sedans. Even at a speed of around 160 km/h, moving forward feels like gliding. The Facel II reaches a maximum speed of 247 km/h, which corresponded to a super sports car at the time.*

Motor	V-8 Motor
Leistung	395 PS / 291 KW
Vmax	240 km/h
0-100 km/h	8,3 Sek
ccm	6.286 ccm
kg / Leergewicht	1.650 kg
Auktionspreise aktuell (je nach Historie & Zustand)	€ 210.000 - € 400.000
Baujahr	1962 - 1964

# WERBE FLÄCHE MIETEN<sup>\*)</sup>



**> 1,5 Mio. Blicke im Jahr! Kein Streuverlust!**

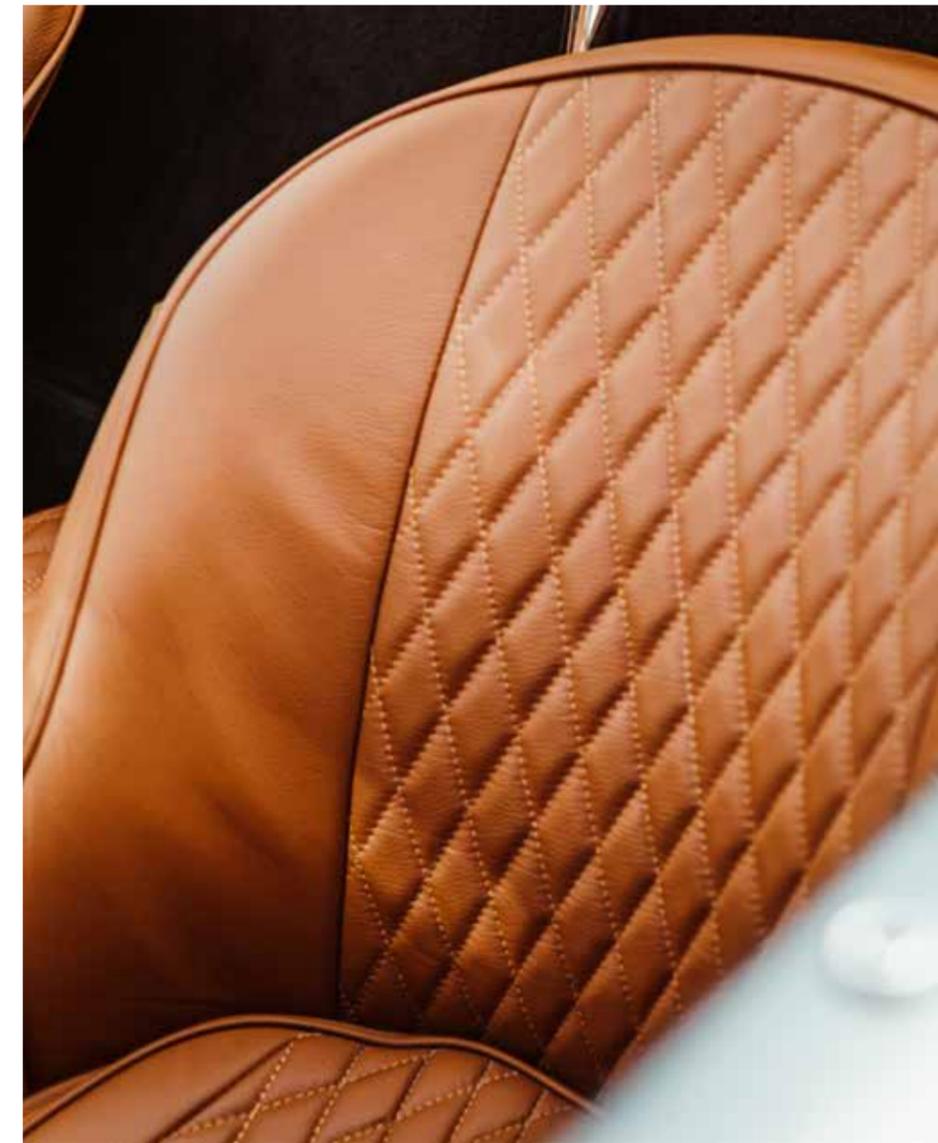
**Interesse?** Daniel Rest | 0178 9062771 | [rest@motorworld.de](mailto:rest@motorworld.de)

<sup>\*)</sup> Nur noch wenige Flächen frei.



Das beim Salon Privé in London gezeigte Modell bietet dank seines spritzigen Leergewichts von 1.089 kg eine beachtliche Leistung mit einem Leistungsgewicht von 514 PS pro Tonne. Der MkIII Roadster, der die Leistung der ursprünglichen Shelby Cobra widerspiegelt, verfügt über jede Menge Kraft mit einem Drehmoment von 540 lb ft in Kombination mit den 560 PS des Roush 427IR Achtzylinder-Einspritzmotors, um eine sofortige Beschleunigung mit viel Durchschlagskraft über den gesamten Drehzahlbereich zu liefern.

*The model shown at Salon Privé offers serious performance with a power-to-weight ratio of 514bhp-per-tonne thanks to its spritely 1,089kg kerb weight. Echoing the original Shelby Cobra's performance, the MkIII Roadster features bags of power with 540lb ft of torque combining with the Roush 427IR eight stack fuel injection engine's 560HP to deliver instant acceleration with plenty of punch throughout the rev range.*



Zusätzlich zum MkIII Roadster können Sutton-Kunden einen regulären MkIII oder einen leistungsorientierten MkIII-R bestellen. Diejenigen, die die nostalgischen Eigenschaften der ursprünglichen Shelby Cobra nachbilden möchten, können sich für die Superformance MkII Slab Side entscheiden, mit Preisen ab 128.950 £.

*In addition to the MkIII Roadster, Sutton customers can order a regular MkIII or performance-focused MkIII-R. Those keen to recreate the nostalgic characteristics of the original Shelby Cobra can opt for the Superformance MkII Slab Side, with prices starting at £128,950.*

# ZEPPELIN LOUNGE IM EXKLUSIVEN AMBIENTE ZEPPELIN FEELING IN EXCLUSIVE SURROUNDINGS

FOTOS: KAY MACKENNETH

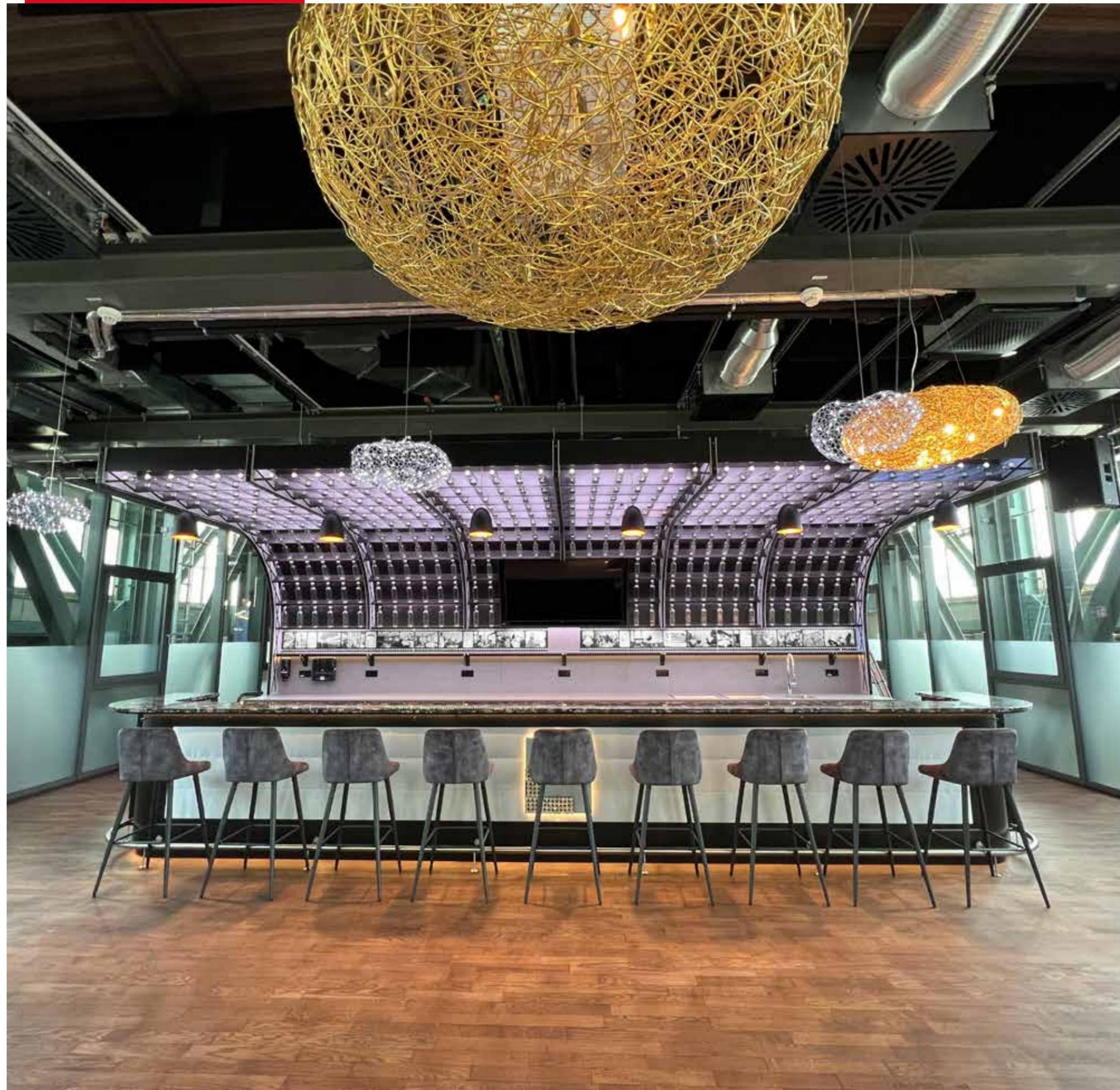


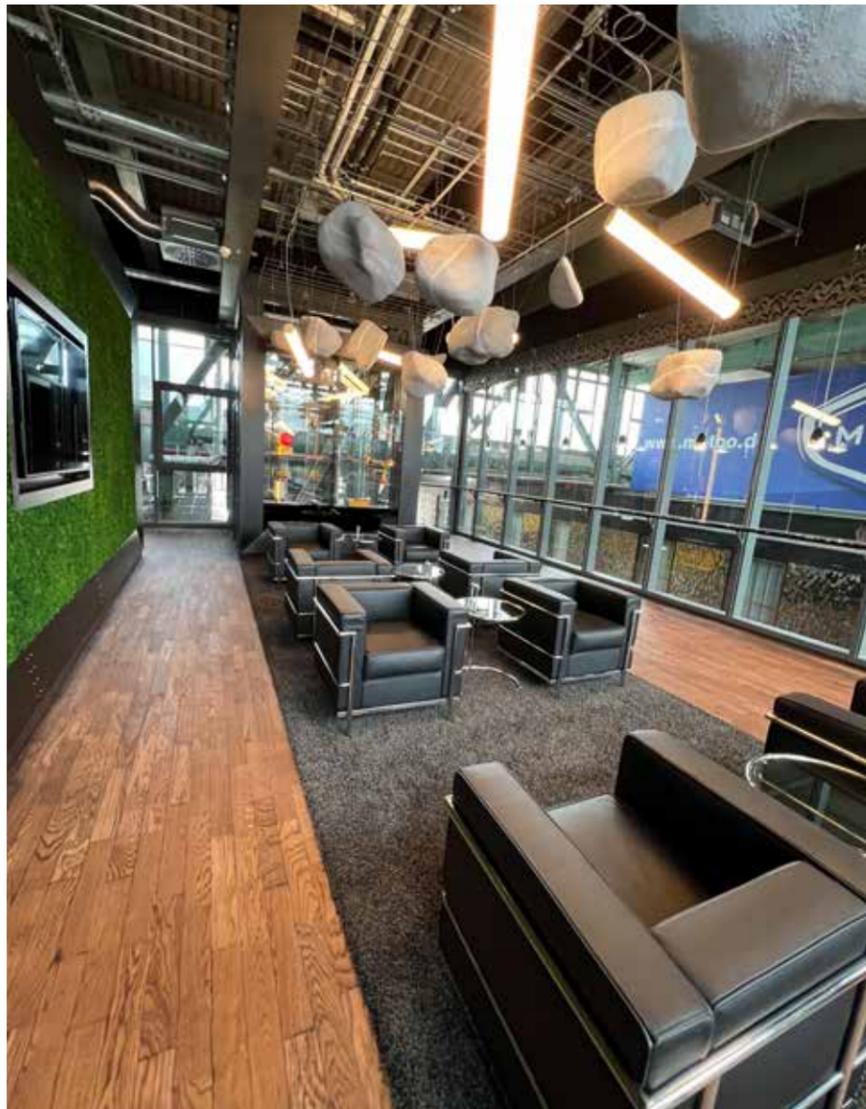
Ganz weit oben – wie passend – eröffnet in der Motorworld München eine neue Event-Location: Die Zeppelin Lounge. Sie ergänzt die 25 verschiedenen Event-Räume der Motorworld München für Konzerte, Events, Tagungen und Messen.

Unter dem Dach der imposanten Lokhalle empfängt die Bronze-Büste des legendären Luftschiff-Pioniers Ferdinand Graf von Zeppelin die Besucher. Der heutige Zeppelin Konzern ist Partner und wer über das Treppenhaus die zweite Etage der Lokhalle erklimmt, wird die vielfältigen Geschäftsfelder des Konzerns entdecken und staunen.

*High up – how fitting – a new event location is opening at Motorworld München: the Zeppelin Lounge. It complements the 25 different event rooms at Motorworld München for concerts, events, conferences and trade fairs.*

*Under the roof of the imposing Lokhalle, the bronze bust of legendary airship pioneer Ferdinand Graf von Zeppelin welcomes visitors. Today's Zeppelin Group is a Motorworld partner, and anyone who climbs the staircase to the second floor of the Lokhalle will discover and be astounded by the Group's diverse business fields.*





Die Lounge selbst ist – ebenfalls mit Bezug zum Portfolio des Partners Zeppelin, der übrigens auch Baumaschinen beinhaltet – modern design. Bis zu 120 Gäste finden in der rund 200qm großen Zeppelin-Lounge Platz, wenn gefeiert, oder getagt wird. Modernste Technik steht zur Verfügung. Die Lounge ist aufgrund ihrer Höhe weitgehendst uneinsehbar – man kann aber wie aus einem Adlerhorst weit in die Straßen der großen Lokhalle blicken. Mehr Details folgen.

*The lounge itself has a modern design and includes references to the Zeppelin portfolio, which incidentally also includes construction machinery. The 200 square-metre-large Zeppelin Lounge can accommodate up to 120 people for celebrations or meetings. State-of-the-art technical systems are available. Due to its height, the lounge is largely hidden from view – but one can gaze far into the streets of the large Lokhalle as if from an eagle's nest.*

*More details to follow.*



# 3D ORIGINAL PAUL WALKER SKYLINE

GT-A INTERNATIONAL, DER BESITZER DES FAST & FURIOUS SKYLINE, DIE ENG MIT PAUL WALKER VERBUNDEN WAREN, HABEN EINE VERKAUFSPREMIERE SOWOHL IN DIGITALER ALS AUCH IN PHYSISCHER FORM ANGEKÜNDIGT.

GT-A INTERNATIONAL, THE OWNER OF THE FAST & FURIOUS SKYLINE, CLOSELY TIED TO PAUL WALKER, HAVE ANNOUNCED A SALE PREMIER IN BOTH DIGITAL AND PHYSICAL FORMATS.



The Fast and Furious Franchise war zweifellos eine der erfolgreichsten Filmreihen, die auf der großen Leinwand zu sehen waren und spielte eine beschleunigende Rolle bei der Gestaltung der Karriere des verstorbenen Paul Walker. Autos haben in der Serie schon immer eine große Rolle gespielt und sind ein untrennbarer Teil der Erinnerungen, die Fans mit den Filmen und dem Schauspieler selbst verbinden.

Jetzt hat GT-A International (Besitzer des Fast & Furious Skyline und eng verbunden mit Paul Walker) eine Verkaufspremiere sowohl in digitaler als auch in physischer Form angekündigt.

Die Kaizo GTR34 11/2000 Series-2 No. 43/1268 ist die authentische, einmalige Konstruktion, die den Universal Studios von Daryl Alison von Kaizo Industries zur Verfügung gestellt und vom Studio speziell für die Dreharbeiten zum vierten Teil der Serie individuell angepasst wurde.

Diese Ankündigung kommt passend zu Ehren des Geburtstages von Paul Walker (12. September), der persönlich am Design des Autos beteiligt war. Damals war es einer der Wünsche, die Vinyls und andere Dekorationen aus dem Auto zu entfernen. Er soll gesagt haben, dass er keinen Stickerbomber fahre, was letztendlich zur Geburt der sauberen und klassischen Bayside-Blue Skyline führte.

Die Einzigartigkeit dieses Kaizo GTR R34 wird noch dadurch gesteigert, dass kein anderer echter GTR R34 für die Dreharbeiten zum vierten Teil gebaut wurde. Alle anderen verwendeten Skyline wurden aus ER34-Karosserien gebaut und verkleidet, um wie dieses Auto auszu sehen. So entstand ein hoch begehrtes Filmfahrzeug.

*The Fast and Furious Franchise has undoubtedly been one of the most successful series of films to grace the big screen and played an accelerating role in shaping the career of the late Paul Walker. Cars have always played a huge role in the series and are an inseparable part of the memories that fans have associated with the movies and the actor himself.*

*Now, GT-A International, the owner of the Fast & Furious Skyline, closely tied to Paul Walker, have announced a sale Premier in both digital and physical formats.*

*The Kaizo GTR34 11/2000 Series-2 No. 43/1268 is the authentic, one-off build, provided to Universal Studios by Daryl Alison of Kaizo Industries and uniquely customized by the studio, specifically for the filming of the fourth installment of the Fast and Furious Franchise.*

*This announcement comes in honor of the birth anniversary of Paul Walker (Sept. 12th), who was personally involved in the design of the car. Back then, one of his wishes was to remove the vinyls and other decorations from the car. He is quoted to have said, that he is driving no sticker bomber, which ultimately led to the birth of the clean and classic Bayside-Blue Skyline.*

*It is the one and only – This Kaizo GTR R34's uniqueness is further increased by the fact that no other real GTR R34 was built for the filming of the fourth installment. All other Skyline used were built from ER34 body shells and dressed up to look like this car putting this in an exclusive group of fully drivable movie vehicles.*



Eintritt frei!

**MOTORWORLD**  
REGION STUTTGART

# FORMEL VAU 2022

powered by Solitude GmbH

60 Jahre Formel Vau  
von der ersten bis zur  
schnellsten Variante



www.reimdesign.net

# 28.08.-01.10.2022



Weitere bemerkenswerte Besonderheiten sind ein maßgefertigtes Interieur, ein fester Sitz für die korrekte Drehposition von Paul Walker und die Installation eines Windows-PCs in Kombination mit einem MPD XenarcDisplay mit eigener Magden-Software-Startsequenz und allen auf die ECU programmierten Anzeigen des Autos. Diese besondere Automobillegende, die als Paul Walkers Lieblingsauto bezeichnet wird, wird zusammen mit einer Reihe digitaler Originale, darunter ein Sammler-Special und eine Reihe von Fanartikeln, in den Verkauf gehen. Vor dem Verkauf wurde das Auto mit einer einzigartigen Technologie des Laser- und Photogrammetrie-Scannens digitalisiert, wodurch ein absolut authentisches digitales 3D-Original entstand.

*Other notable specials include a custom-made interior, a fixed seat up for correct filming position of Paul Walker and the installation of a Windows-PC in combination with a MPD XenarcDisplay, with ist own Magden Software booting sequence and all Gauges programmed tot he ECU of the car. Cited as Paul Walker's favorite car, this special automotive legend will go on sale accompanied by a set of digital originals, including a collector's special and a series of fan items. Preseding the sale, the car was digitized using a unique technology of laser- and photogrammetry scanning, creating an absolutly authentic 3D Digital Original.*



In einem extrem aufwändigen Prozess, entwickelt und durchgeführt von Artzenal und CXR, wurde das Auto mit zehntausenden Positionsfotos und Laserscans digital als 3D-Modell nachgebaut – inklusive superdetaillierter Innenausstattung, Kabine und Motor.

Anlässlich des Erstverkaufs des Quintessenz Skyline wird nun auch ein exklusives und einzigartiges zertifiziertes digitales 3D-Original als einzigartiger NFT versteigert. Kombiniert wird dies mit einer umfangreichen Sammlerserie von garantiert original digitalen Fanartikeln, die in einem gemeinsamen Event auf den Markt gebracht werden.

Weitere Informationen:  
[thefuriousblue.com](https://thefuriousblue.com)

*In an extremely elaborate process, developed and performed by Artzenal and CXR and featuring tens of thousands of position photographs and laser scans, the car was rebuild digitally as a 3D-model – including a super detailed interior, booth and engine.*

*Now, to commorate the first-time sale of the quintessential Skyline, an exclusive and singular certified 3D Digital Original will also be auctioned as a unique NFT. This will be combined with a wide-ranging collectible series of guaranteed original digital fan items that will be launched into the market in a joint event.*

*Further informations:  
[thefuriousblue.com](https://thefuriousblue.com)*



# ITALIEN WOCHENENDE

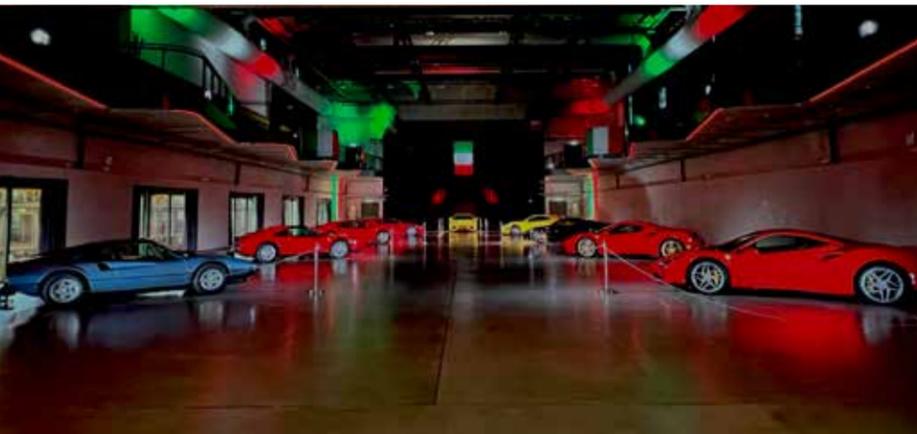
## ITALIAN WEEKEND

WORDS: Valery Reuter  
 FOTOS: Classic Media Group

München wird wegen seiner Bauten im italienischen Stil, der guten Stimmung und des schönen Wetters oft auch die nördlichste Stadt Italiens bezeichnet. Auch die Leidenschaft fürs Automobil aus dem Land südlich der Alpen, teilt man in der bayerischen Hauptstadt. Am vergangenen Wochenende fand erstmals das Italien Wochenende in der Motorworld München statt und begeisterte tausende Besucher.

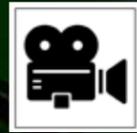
*Munich is often called the northernmost Italian city on account of its Italian-style buildings, great atmosphere and beautiful weather. The passion for cars in the country south of the Alps is also shared in the Bavarian capital. Last weekend, the Italy Weekend took place for the very first time and was enthusiastically received by thousands of visitors.*





Anlässlich des 75. Geburtstags der Marke Ferrari wurde eine Sonderausstellung zum Thema Ferrari gezeigt im Dampfdom. Die Evolution der Ferrari V8-Modelle war komplett Fahrzeug für Fahrzeug dargestellt. Am Eingang glänzte ein Ferrari 612 Sessanta mit dem Model Nr. 1 (von 60) und auch in der gesamten Motorworld waren Fahrzeuge mit italienischer DNA zu sehen.

*To mark the 75th anniversary of the Ferrari brand, a special exhibition about the carmaker was displayed in the Dampfdom. The evolution of the Ferrari V8 models was illustrated in full, vehicle by vehicle. A Ferrari 612 Sessanta with the model no. 1 (of 60) glistened at the entrance, and vehicles with an Italian DNA were also to be seen throughout Motorworld.*





Die Gastro-Betriebe hatten sich auf die italienische ‚Welle‘ eingestellt und selbst im Nikkei Spezialitäten Restaurant WACA wurde Pizza à la Nikkei Küche interpretiert. Alle italienischen Marken parkten kostenfrei und bildeten trotz manchem Regenschauer ein schönes Feld für die Besucher. Highlight bei der Durchfahrt war der Fiat 500 Club, der mit einer ganzen Gruppe der kleinen Flitzer in bunten Farben kam.

*The eateries had taken up the Italian theme as well, and even in the WACA Nikkei speciality restaurant, pizza was interpreted à la Nikkei cuisine. All Italian brands parked free of charge and created a lovely panorama for the visitors despite the occasional rain shower. The highlight of the drive-through was the Fiat 500 Club, which attended with a whole group of the little runabouts in bright colours.*



# PEBBLE BEACH CONCOURS

CONCOURS D'ELEGANCE MIT WELTRANG

CONCOURS D'ELEGANCE WITH WORLD RANK

Der Concours d'Elegance in Pebble Beach, der 1950 gegründet wurde, ist noch heute einer der renommiertesten Oldtimer-Schönheitswettbewerbe der Welt. Die Auswahl der ausgestellten Fahrzeuge ist jedes Jahr sehr groß und nur die weltweit Besten werden für den Wettbewerb akzeptiert. Schon die Teilnahme ist ein Privileg. Jedes Jahr reisen mehr und mehr Besucher im August an die Westküste Kaliforniens, um dort dieses Spektakel selbst zu erleben.

*The Concours D'Elegance in Pebble Beach, which was founded in 1950, is still one of the most renowned classic car beauty pageants in the world. The selection of vehicles on display is very large every year and only the world's best are accepted into the competition. Participation is a privilege in itself. Every year in August more and more visitors travel to the West Coast of California to experience this spectacle for themselves.*





Der Concours d'Elegance in Pebble Beach vom Sonntag ist jeweils der absolute Höhepunkt eines bereits am Dienstag beginnenden spannenden Rahmenprogramms, bei dem auch die neuesten Sondermodelle und Konzeptstudien gezeigt werden. Gerade die wohlhabende amerikanische Kundschaft schätzt solche Events außerordentlich. Und so wird klar, warum die High-End-Hersteller die Pebble-Beach-Woche für die Präsentation der neuesten Modelle nutzen. Auf der Konzept-Wiese wurden dieses Jahr zum Beispiel der neue Koenigsegg CC850 mit einem ausgeprägtem V8 Motor oder der elektrisch angetriebene AUDI Grandsphere vorgestellt. Ein Highlight unter den Neuwagenpräsentationen waren auch der Bugatti W16 Mistral, der Aston Martin DBR22 oder der McLaren Solus GT.

*The Concours d'Elegance in Pebble Beach on Sunday is always the absolute highlight of an exciting supporting program that starts on Tuesday and also shows the latest special models and concept studies. Especially the wealthy American clientele greatly appreciates such events. And so it becomes clear why the high-end manufacturers use the Pebble Beach week to present the latest models. This year, for example, the new Koenigsegg CC850 with a distinctive V8 engine or the electrically powered AUDI Grandsphere were presented at the Concept Meadow. A highlight among the new car presentations was the Bugatti W16 Mistral and the Aston Martin DBR22 or the McLaren Solus GT.*



Früher ein Mitstreiter auf dem Concours-Feld, wird der Bentley 4 ½ Liter Bentley heute von Bentley als Neuwagen vorgestellt. Dieser Supersportler von 1930 wird von Bentley im Detail nachgebaut und als Neuwagen verkauft. Eine skurrile Zeitreise.

Die Golfplatz-Wiesen sind vor allem den historischen Glanzstücken vorbehalten. Die Fahrzeuge werden mühevoll restauriert und dann in die unterschiedlichsten Klassen sortiert. Auffällig in Pebble Beach sind die vielen Teilnehmerfahrzeuge aus der Vorkriegsära. Echte Raritäten, wie die formschönen Talbot-Lago Grand Sport Figoni Coupés.

*Formerly a competitor on the concours field, the Bentley 4 ½ Liter Bentley is now presented by Bentley as a new car. This 1930 supercar is recreated in detail by Bentley and sold new. A bizarre journey through time. The Wiesen golf course, on the other hand, is primarily reserved for historical gems. The vehicles are painstakingly restored and then sorted into a wide variety of classes. What is striking in Pebble Beach are the many participating vehicles from the pre-war era. Real rarities like the shapely Talbot-Lago Grand Sport Figoni coupés.*

Das diesjährige Rennen um den Titel „Best of Show“ war mit anderen starken Konkurrenten besetzt, darunter Fritz Burkards Talbot-Lago T150C-SS Figoni & Falaschi Teardrop Coupé von 1937, Sam und Emily Manns Duesenberg J Graber Cabriolet von 1930 und Merle und Peter Mullins Talbot-Lago T26 Grand Sport von 1951 Stabilamente Farina Cabriolet.

In diesem Jahr fuhren 220 Autos aus 19 Ländern und 33 Staaten auf das Wettbewerbsfeld des Pebble Beach Concours d'Elegance, und das Auto, das als „Best of Show“ ausgezeichnet wurde, war der Duesenberg J Figoni Sports Torpedo von 1932 von Lee R. Anderson Sr.

*This year's Best of Show race featured other strong contenders including Fritz Burkard's 1937 Talbot-Lago T150C-SS Figoni & Falaschi Teardrop Coupé, Sam and Emily Mann's 1930 Duesenberg J Graber Cabriolet and Merle and Peter Mullins Talbot-Lago T26 Grand Sport from 1951 Stability Farina Cabriolet. That year, 220 cars from 19 countries and 33 states entered the competition field at the Pebble Beach Concours d'Elegance, and the car that won Best of Show was Lee R's 1932 Duesenberg J Figoni Sports Torpedo. Anderson Sr*

„Dieser seltene Duesenberg vereint amerikanische Macht mit europäischem Stil“, sagte Concours-Vorsitzende Sandra Button. „Er hat sich bei einigen frühen Rallyes und Concours gut geschlagen. Dann nahm seine Geschichte eine Wendung, als das Fahrgestell von der Karosserie getrennt wurde. Die Geschichte seiner Auferstehung ist eine Geschichte purer Leidenschaft.“

Ein amerikanisches Modell gewann zuletzt 2013 den Preis Best of Show, als ein Packard Twelve von 1934 den ersten Platz belegte. Duesenberg ist seit langem die erfolgreichste amerikanische Marke in Pebble Beach, mit sechs früheren Siegen – dieser Sieg bringt die Gesamtsiegeszahl auf sieben.

*„This rare Duesenberg combines American might with European style,“ said Concours President Sandra Button. “It did well in some early rallies and concours. Then his story took a turn when the chassis was separated from the body. The story of his resurrection is a story of pure passion.” An American model last won the Best of Show award in 2013 when a 1934 Packard Twelve took first place. Duesenberg has long been the most successful American brand at Pebble Beach, with six previous wins; This win brings their total number of wins to seven.*



# MEMBER ME

<https://membercard.motorworld.de>

Ihre Mitgliedschaft in der **MOTORWORLD-FAMILY** sichert Ihnen attraktive Vorteile. **BE PART OF IT!**

**MOTORWORLD**  
MEMBERCARD



ME AND MY CARD



Natürlich durften zur Feier des 75. Jubiläums von Ferrari die entsprechend repräsentativen Modelle nicht fehlen. An der Spitze des Feldes stand ein Ferrari 340 America Vignale Berlinetta von 1951. Carrozzeria Vignale baute nur vier Exemplare dieser kurvenreichen Rennfahrzeuge. Das präsentierte Auto mit der Fahrgestellnummer 0082A war das erste, das fertiggestellt wurde. 1951 nahm Enzo Ferrari mit diesem Fahrzeug an seiner dritten Mille Miglia teil.

Die Klasse „Ferrari Grand Touring“ führte der 1967 Ferrari GTC Pininfarina Speciale von Peter Kalikow aus New York an. Den ersten Platz in der Kategorie „Ferrari Competition“ belegte der 1955 Ferrari 410 S LWB Scaglietti Spider von Bryan Ross aus Cortland/Ohio.

*Of course, the appropriately representative models could not be missing to celebrate Ferrari's 75th anniversary. At the head of the field was a 1951 Ferrari 340 America Vignale Berlinetta. Carrozzeria Vignale only built four examples of these curvaceous racers. The presented car with chassis number 0082A was the first to be completed. In 1951, Enzo Ferrari took part in his third Mille Miglia with this vehicle. The Ferrari Grand Touring class was led by the 1967 Ferrari GTC Pininfarina Speciale driven by Peter Kalikow from New York. First place in the "Ferrari Competition" category went to the 1955 Ferrari 410 S LWB Scaglietti Spider owned by Bryan Ross from Cortland, Ohio.*

**MOTORWORLD**  
BULLETIN



## KINDER BRAUCHEN UNSERE UNTERSTÜTZUNG. MANCHE MEHR ALS ANDERE.

Laureus Sport for Good Germany wurde 2001 als erste nationale Laureus Stiftung gegründet und nutzt die Kraft des Sports mit dem Ziel, benachteiligte Kinder und Jugendliche in ihrer persönlichen Entwicklung zu unterstützen und dadurch einen positiven Einfluss auf die Gesellschaft zu nehmen. Seit 2009 gehört auch Österreich zum Aktionsbereich der Stiftung.

Bisher leisteten die deutschen und österreichischen Laureus Förderprojekte für mehr als 50.000 Kinder und Jugendliche aus sozialen Brennpunkten Hilfe, Beratung und Förderung. Laureus Sport for Good vermittelt Werte wie Teamgeist, Respekt, Disziplin und Fairplay – Werte, die den Kindern und Jugendlichen auch im Alltag, in der Schule und bei der Berufsausbildung helfen. Die Kinder und Jugendlichen mit

Behinderung oder aus sozialen Brennpunkten lernen über die Kraft des Sports, an sich zu glauben, ihre Ziele zu verfolgen, Rückschläge zu überwinden und ihr Leben selbst in die Hand zu nehmen. Ob Straßenfußball, Skateboarding, Therapeutisches Reiten, Basketball oder Boxen: Die sozialen Sportprojekte motivieren die Kinder nicht nur, ein aktives Leben zu führen, sondern sie geben ihnen langfristig Halt.

Helfen Sie mit einer Spende! Jeder Euro zählt:

Laureus Sport for Good Foundation Germany, Austria  
IBAN: DE65 6007 0070 0171 8196 00  
BIC: DEUTDESSXXX  
Kreditinstitut: Deutsche Bank Stuttgart  
[www.laureus.de/spenden](http://www.laureus.de/spenden)



Am Freitag stürmten die edlen Karossen die Tour d'Elegance entlang der Küste nach Carmel, denn auch am Pebble Beach herrscht die Überzeugung, dass Oldtimer fahren müssen, um nicht nur als Trailerqueens zu enden.

*On Friday, the noble carriages stormed the Tour d'Elegance along the coast to Carmel, because even on Pebble Beach there is a conviction that vintage cars have to drive in order not to just end up as trailer queens.*

# MALLORCA CAR WEEK

12. BIS 16. OKTOBER 2022

FOTOS: GW Motor Photography.

Die Mallorca Car Week findet in diesem Jahr vom 12.-16. Oktober im Golf Club Son Vida und im Luxus Resort Castillo Hotel Son Vida statt. Entwickelt hat sich die Mallorca Car Week aus der 2016 gegründeten Mallorca Classic Week, die seitdem erfolgreich auf der Insel durchgeführt wird. Vorbild für diese Veranstaltung ist die Monterey Car Week in Kalifornien, die ihren Ursprung im Pebble Beach Concours d'Elegance hatte. Die Monterey Car Week zählt heute zu wichtigsten Locations für Präsentationen von Luxusfahrzeugen in den USA.

Partner der Mallorca Car Week 2022 sind BMW Group Classic, BMW Iberia SA, Motorworld Mallorca, die Schörghuber Gruppe mit ihren Golfresorts Son Vida, dem Luxushotel Castillo Son Vida und viele mehr. Es werden spektakuläre Fahrzeuge erwartet.

*This year's Mallorca Car Week will be taking place on October 12-16 at the Golf Club Son Vida and luxury resort Castillo Hotel Son Vida. It has evolved from the Mallorca Classic Week, which was established in 2016 and has been successfully held on the island ever since. The model for this event is the Monterey Car Week in California, which had its origins in the Pebble Beach Concours d'Elegance. Monterey Car Week is today one of the most important locations for presenting luxury cars in the USA.*

*Partners of Mallorca Car Week 2022 are BMW Group Classic, BMW Iberia SA, Motorworld Mallorca, the Schörghuber Group with its Son Vida golf resorts, the luxury hotel Castillo Son Vida, to name just a few. Spectacular vehicles are expected to attend.*





Das Highlight der Veranstaltung, der internationale Concours d'Elegance, ist eingebettet in vielfältige Aktivitäten. Sowohl eine 1930er Vintage Hickory Club Golf Challenge auf dem Son Vida Golf Course, eine reizvolle Ausfahrt über pittoreske Straßen zum Aussichts-Restaurant Puig de Santa Magdalena und ein spaßiger Crime Drive auf den Spuren von Meisterdetektiv Nick Nickerbocker runden das außergewöhnliche Wochenende ab.

Teilnahmeberechtigt sind klassische Fahrzeuge mit einem Mindestalter von 30 Jahren. Für die Vintage 1930ies Hickory Challenge und den Concours d'Elegance werden die Gäste gebeten sich im zeitgenössischen Stil zu kleiden.

*The highlight of the event, the international Concours d'Elegance, is embedded in many different activities. A Thirties-style vintage hickory club golf challenge on the Son Vida Golf Course, a delightful drive along picturesque roads to the Puig de Santa Magdalena panorama restaurant, and a fun crime drive in the tracks of master detective Nick Nickerbocker round off this exceptional weekend.*

*Classic vehicles at least 30 years of age are eligible to participate. Guests are asked to wear contemporary attire for the Vintage 1930s Hickory Challenge and the Concours d'Elegance.*





Die BMW Group Classic lädt die Gewinner des Best of Show zum Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023 ein. Die Motorworld Mallorca lädt die Gewinner der Kategorien zu Wochenenden in Hotels der Motorworld Standorte Stuttgart und München ein.

Kontakt in deutscher Sprache:  
[info@mallorcaclassicweek.com](mailto:info@mallorcaclassicweek.com)  
+49 172 8933778

[www.mallorcaclassicweek.com](http://www.mallorcaclassicweek.com)

*The BMW Group Classic will be inviting the Best of Show winners to the Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023. In turn, Motorworld Mallorca will invite the category winners to spend weekends in hotels at the Motorworld locations in Stuttgart and Munich.*

Contact in German:  
[info@mallorcaclassicweek.com](mailto:info@mallorcaclassicweek.com)  
+49 172 8933778

[www.mallorcaclassicweek.com](http://www.mallorcaclassicweek.com)

# CONCORSO SPORTIVO

## MEET THE LEGENDS

### 18. September 2022

Im Rahmen der MOTORWORLD Oldtimertage Fürstenfeld  
Fürstenfeld 12  
82256 Fürstenfeld



[concorso-sportivo.com](http://concorso-sportivo.com)

**MOTORWORLD**  
MÜNCHEN

## Der etwas andere Concours !

Samstag 17. September 2022

9-16 Uhr

während der

MOTORWORLD Oldtimertage Fürstenfeld



# 80'S ENSEMBLE

*Concours*



**FAHRZEUG-ALTER + FAHRER/IN-ALTER < 80**

SCHAFFT IHR DAS? DER ETWAS ANDERE CONCOURS! DAS ALTER DES OLD- ODER YOUNGTIMERS UND DAS ALTER DES FAHRERS/FAHRERIN SOLL IN SUMME MÖGLICHT WEIT UNTER 80 KOMMEN, JEDER KANN MITMACHEN. BEWERBUNGEN: [INFO@CLASSICS-FOR-CHARITY.COM](mailto:INFO@CLASSICS-FOR-CHARITY.COM) TEILNAHME KOSTENLOS.

Infos: [www.motorworld-oldtimertage.de](http://www.motorworld-oldtimertage.de)



# OLDTIMERTREFF RUHR

WORDS: Valery Reuter  
 FOTOS: Oldtimertreff-Ruhr e.V.

Automobiles Kulturgut und Industriekulturgut – das ist eine Kombination, die Fotografen und Besucher gleichermaßen fasziniert. Vor der Motorworld Zeche Ewald tummelten sich am vergangenen Wochenende hunderte von Oldtimern in allen Größen, Farben und Formen und Altersklassen und sorgten für abwechslungsreiches Bild.

*Automotive and industrial cultural heritages – a combination that fascinates photographers and visitors alike. Hundreds of classic cars of all sizes, colours, designs and age groups bustled around in front of Motorworld Zeche Ewald last weekend and made for a multifarious sight.*





Der Verein Oldtimertreff-ruhr.de, der sich die Förderung von historischem Kulturgut auf die Fahne geschrieben hat, hatte zu dem Treffen mit Unterstützung der Motorworld Zeche Ewald Ruhr aufgerufen und viele waren gefolgt.

*The Oldtimertreff-ruhr.de association, which is dedicated to the promotion of historical cultural heritage, with the support of Motorworld Zeche Ewald Ruhr, had invited people to attend the meeting, and many did so.*

# MOTORWORLD OLDTIMERTAGE FÜRSTENFELD

Oldies live mit Fahrerlager,  
Concorso Sportivo und Classic  
Motorrad Tour, Oldtimer-Messe Classic,  
Teilemarkt und vieles mehr

**FÜRSTENFELDBRUCK bei  
MÜNCHEN,  
17. | 18. September 2022**

Ein Wochenende für Oldtimerfans, die die besondere Umgebung des Klosters Fürstenfeld im bayerischen Fürstenfeldbruck vor den Toren Münchens schätzen. Auf der Waghäuslwiese findet traditionell das große Oldtimertreffen statt. Entlang der Amper reihen sich die teilnehmenden Fahrzeuge des Concorso Sportivo auf. In diesem Jahr sind außergewöhnliche Klassiker der Top-Liga dabei und treten in den sportlichen Wettkampf um die Auszeichnung Best of Show.

Der Motorrad Concours wird wie gewohnt auf der Kloster-Wiese stattfinden. Motorradfans dürfen sich auch auf den Start und die Zieleinfahrt der historischen Motorräder freuen, die an Classic Motorrad Tour teilnehmen.

Besonders an junge Fahrer richtet sich der 80s Ensemble Concours, bei dem Fahrzeugbesitzer und Fahrzeugalter zusammen gerechnet unter 80 Jahren bleiben müssen, um daran teilnehmen zu können.

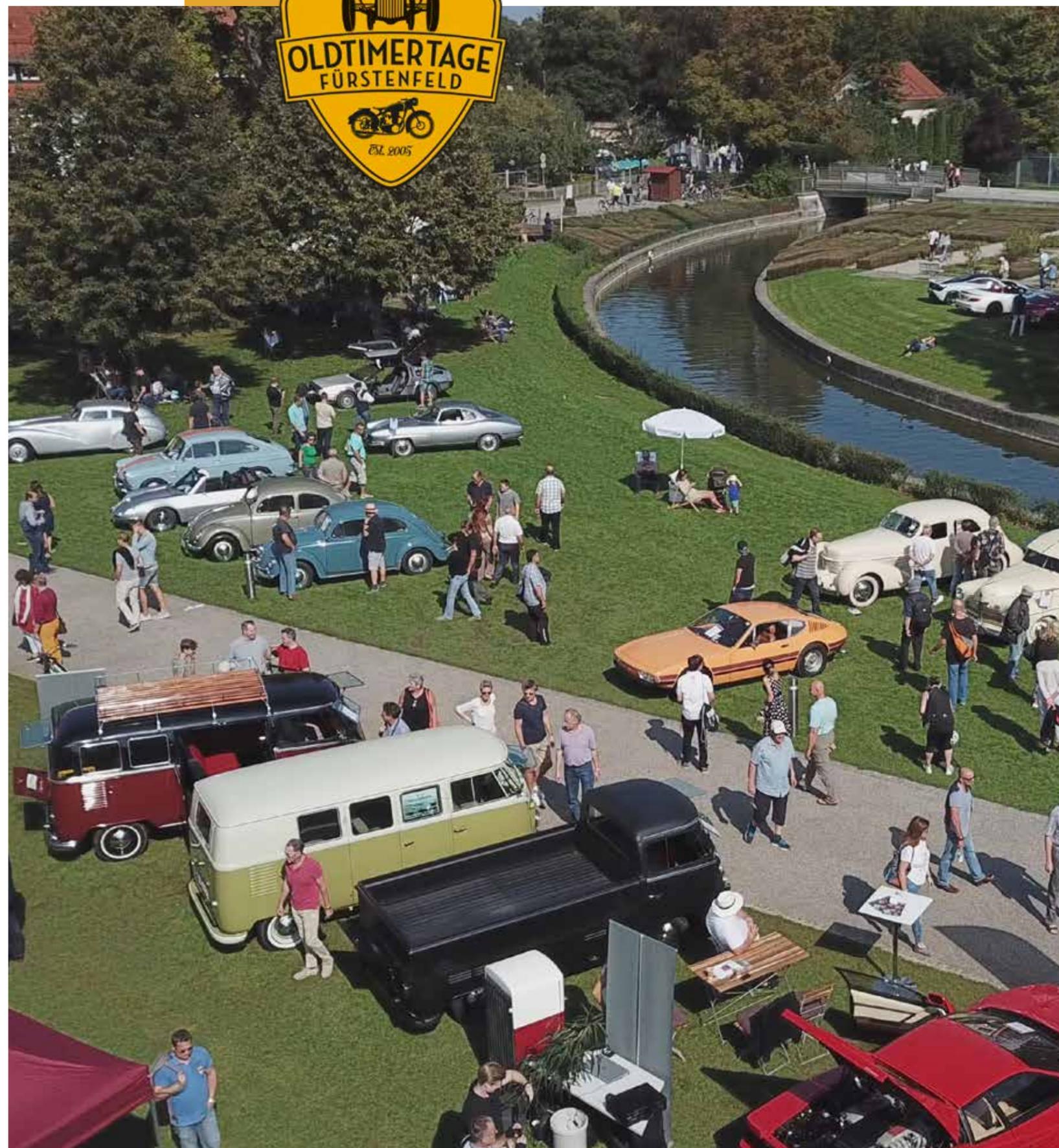
Aussteller rund um das Thema automobilen Lifestyle werden auf dem Gelände und in der Tenne zu finden sein.

*A weekend for classic car fans who appreciate the special surroundings of Fürstenfeld Monastery in Fürstenfeldbruck, Bavaria, just outside of Munich. This great classic car meeting traditionally takes place on the Waghäuslwiese grass area. The vehicles participating in the Concorso Sportivo line up along the Amper river. This year, exceptional, top-of-the-league classics will be taking part and competing for the Best of Show award.*

*The motorbike concours will take place as usual on the Kloster-Wiese. Motorbike fans can also look forward to the departure and return of the historic motorbikes taking part on the Classic Motorcycle Tour.*

*The 80s Ensemble Concours is aimed in particular at young drivers, as here a maximum combined age of the vehicle and its owner of 80 years is the requirement for participation.*

*Exhibitors dedicated to the automotive lifestyle will be found on the grounds and on the old threshing floor.*



WELCOME TO  
**MOTORWORLD**  
München

NOW OPEN!  
**MOTORWORLD**  
München



Glaseinstellboxen  
Glass boxes



Luxusautomobile, Sportwagen, Supercars...  
Luxury automobiles, sports cars, supercars ...



Accessoires, Mode, Lifestyle  
Accessories, fashion, lifestyle



\*\*\*\* Ameron Hotel München Motorworld, 153 Design-Rooms, 3 Car-Suites



Über 1.300 Parkplätze  
Over 1,300 parking spaces



Mehr als 25 Event- und Tagungslocations  
More than 25 conference and event locations



Oldtimer, Bikes, E-Mobility, Boote...  
Classic cars, bikes, E-Mobility, boats...



Werkstätten, Dienstleister, Showrooms...  
Work shops, service providers, showrooms...



Sieben vielseitige Restaurants, Bars, Cafés  
Seven versatile restaurants, bars, cafes



**Dr. Jens Thiemer**  
SVP Customer & Brand BMW



**Gorden Wagener**  
Chief Design Officer  
Daimler Group



**Sabine Kehm**  
The MS Office



**Charles Gordon-Lennox**  
11. Duke of Richmond



**Leopold Prinz von Bayern**  
Rennfahrer



**Hans Herrmann**  
Rennfahrer



**Manfred Boschatzke**  
Direktor Marke & Sponsoring  
Allianz Deutschland AG



**Frank Marrenbach**  
CEO, Managing Director  
Althoff Collection



**Prof. Dr. Wolfgang Reitzle**  
Wirtschaftsmanager



**Horacio Pagani**  
Gründer  
Pagani Automobili



**Walter Röhrl**  
Rennfahrer



**Ralf Moeller**  
Schauspieler



**Hans-Joachim „Strietzel“ Stuck**  
Rennfahrer



**Norbert Haug**  
ehem. Motorsport-Chef  
Mercedes-Benz



**Zak Brown**  
CEO McLaren Racing



**Andreas Dünkel**  
Founder & Vorstandsvorsitzender  
MOTORWORLD-Group

„Thank you for these words!“



**Monisha Kaltenborn**  
CEO Racing Unleashed Group



**Dr. Christoph Walther**  
Unternehmer und Präsident  
Drivers & Business  
Club Munich



**Rainer Dörr**  
Geschäftsführer und  
Eigentümer Dörr Group



**Hildegard Müller**  
Präsidentin des Verbandes  
der Automobilindustrie



**Christof R. Sage**  
Society Fotograf  
Herausgeber Sage Magazin



**Prof. Dr. Mario Theissen**  
Senior Vice President FIVA  
ADAC Klassik Referent  
ehem. Motorsportdirektor BMW

Be the **MOTOR**  
change the **WORLD**

Be the **MOTOR**  
change the **WORLD**



• POP-UPS • EVENTS  
• ROADSHOWS • FAIRS

state of the art  
10 - 4.200 sqm  
2 - 6.000 pers.  
hotel, gastro  
catering, technic  
parking areas  
[www.motorworld.de](http://www.motorworld.de)



Be the **MOTOR**  
change the **WORLD**



STUTTGART KÖLN MÜNCHEN BERLIN RÜSSELSHEIM HERTEN METZINGEN MALLORCA ZÜRICH



## DEUVET Kolumne



### Ein Praxistest mit alternativem Diesel HVO 100 lässt den DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. optimistisch in Zukunft mit E-Fuels blicken

Am 15. August besuchte der Bundestagsabgeordnete Bernd Reuther (FDP) aus Wesel die Landbäckerei Berns in Kamp-Lintfort, um sich über die Einsatzmöglichkeiten von Fuel-Motion Diesel H zu informieren. Hierbei handelt es sich um einen synthetischen und palmölfreien HVO100 mit 90%igem CO2-Einsparungspotential, der für Dieselmotoren aller Generationen geeignet ist. Christian Engelen, Fuhrparkleiter bei der Fa. Berns hatte sich bereits seit einiger Zeit Gedanken darüber gemacht, wie er die Bäckerei-Fahrzeuge möglichst nachhaltig betreiben kann, ohne auf die Vorteile eines Dieselmotors zu verzichten.

Der DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. nahm sofort die Gelegenheit wahr, neben der Verwendung in den Bäckerei Lieferwagen auch einen Test mit Diesel betriebenen Oldtimern durchzuführen. DEUVET Clubbetreuer Martin Zabel organisierte über den Mercedes /8 Club (Mitglied im DEUVET) zwei Fahrzeuge, einen MB 240 D 3.0 und einen MB 207 D.

Andreas Deul, Geschäftsführer der Wirtz Energie & Mineralöl GmbH aus Ratingen hatte eigens eine „rollende Tankstelle“ mitgebracht, um die Lastwagen der Bäckerei Berns und die beiden Oldtimer vor Ort zu betanken.

MdB Bernd Reuther ließ es sich nicht nehmen, die Betankungen selbst vorzunehmen. Beide Oldtimer als typische Vertreter der historischen Mobilität konnten anschließend klimaneutral ohne CO2-Emissionen ihre Fahrt fortsetzen.

So unterschiedlich die Anwendungsbeispiele im Liefer- und Personenverkehr oder für Oldtimer auch sind, so eindeutig positiv fiel das Urteil aller Teilnehmer aus: Für die Zukunft der Mobilität sind alternative Kraftstoffe unverzichtbar.



Der Bundestagsabgeordnete wird sich in Berlin weiterhin für Technologieoffenheit und die Aufnahme von HVO100 in die 10. Bundesimmissionsschutzverordnung stark machen. Dies wäre die Grundlage, damit dieser Kraftstoff auch seinen Weg an die Zapfsäulen Deutschlands findet, statt nur sog. „geschlossenen Kreisläufen“ zur Verfügung zu stehen. Der DEUVET-Vorstand und sein Beirat für Nachhaltigkeit und alternative Kraftstoffe Christian Nikolai sind überzeugt von der Nutzungsfreundlichkeit von FuelMotion, denn so können die historischen Fahrzeuge klimaneutral und umweltfreundlich bewegt werden. Der DEUVET setzt sich weiterhin für Technologieoffenheit ein, denn mit ihm hat die mobile Vergangenheit Zukunft.

Eine Einzelmitgliedschaft im DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. kostet 25 Euro pro Jahr. Kontakt: [info@deuvel.de](mailto:info@deuvel.de)

**Die Motorworld Group ist Country Patron der Laureus Sport for Good Foundation Germany.**



**Unvergessliche sportliche Erlebnisse für den guten Zweck!**

Anlässlich des 20-jährigen Jubiläums der Laureus Sport for Good Stiftung hatten wir zusammen mit VIPrize den globalen 20 Years Laureus Charity Marathon veranstaltet. Zu gewinnen gab es einmalige Erlebnisse mit absoluten Ikonen des internationalen Sports. Nun konnten in den vergangenen Monaten wieder einige Preise eingelöst werden, die coronabedingt etwas Aufschub verlangten.

**Unforgettable sporting experiences for a good cause!**

On the occasion of the 20th anniversary of the Laureus Sport for Good Foundation, together with VIPrize we had organised the global 20 Years Laureus Charity Marathon. The prizes were unique experiences with absolute icons of international sport. In the past months, it was once again possible to redeem some of the prizes which had been somewhat delayed due to Covid.



Von einer Jetskifahrt in Portugal, über eine Segeltour am Genfersee, einem Actiontag in München, bis hin zu einem Eishockeyspiel in Edmonton. Mit der Unterstützung von Sebastian Steudtner, Mike Horn, Mats Hummels, Lukas Feldhoff, Jonas Hummels („Alleine ist schwer“-Podcast) und Leon Draisaitl haben die glücklichen Gewinner unvergessliche Momente verbringen können.

Wir bedanken uns bei allen Sportlern, die uns beim Laureus Charity Marathon unterstützt und die Einlösungen möglich gemacht haben!

Übrigens ermöglichen die Laureus Sport for Good Botschafterin Sophia Flörsch und Rekord-Windsurfweltmeister Bjørn Dunkerbeck aktuell ähnliche Erlebnisse für den guten Zweck. Schaut mal auf unserem Instagram-Kanal (@laureus.sport.for.good) vorbei!

*From a jet ski trip in Portugal to a sailing trip on Lake Geneva, from an action day in Munich to an ice hockey match in Edmonton. With the backing of Sebastian Steudtner, Mike Horn, Mats Hummels, Lukas Feldhoff, Jonas Hummels („Alleine ist schwer“ podcast) and Leon Draisaitl, the lucky winners were able to enjoy many unforgettable moments.*

*We would like to thank all the athletes who supported us at the Laureus Charity Marathon and made the redemptions possible!*

*Incidentally, Laureus Sport for Good ambassador Sophia Flörsch and record windsurfing world champion Bjørn Dunkerbeck are currently facilitating similar experiences for a good cause. Take a look at our Instagram channel (@laureus.sport.for.good)!*



Als National Partner unterstützt die Motorworld Group seit 2017 Laureus Sport for Good Germany, Austria und ermöglicht so bedürftigen Kindern und Jugendlichen Perspektiven. Wir würden uns freuen, wenn Sie uns, gerade in solchen durch Covid-19 erschwerten Zeiten, bei unserem sozialen Engagement helfen und an folgendes Konto spenden:

Laureus Sport for Good Foundation Germany, Austria  
 IBAN: DE70600700700171819607  
 BIC: DEUTDESSXXX  
 Kreditinstitut: Deutsche Bank Stuttgart

*The Motorworld Group has been supporting Laureus Sport for Good German, Austria as a National Partner since 2017, and in doing so helps to create new perspectives for disadvantaged children and adolescents. We would really appreciate it, especially in such difficult times caused by Covid-19, if you would help us in our social commitment and make a donation:*

*Laureus Sport for Good Foundation Germany, Austria  
 IBAN: DE70600700700171819607  
 BIC: DEUTDESSXXX  
 Bank: Deutsche Bank Stuttgart*

**MOTORWORLD**

Just drop by - we are open!

Be the **MOTOR**  
change the **WORLD**

<https://motorworld.de>



STUTTGART

KÖLN

MÜNCHEN

BERLIN

RÜSSELSHEIM

HERTEN

METZINGEN

LUXEMBOURG

ZÜRICH

MALLORCA

