



Kompakt Nr. 149

[Zur Webversion](#)

Editorial

Hallo Freunde historischer Mobilität,
nun haben wir schon wieder März und doch schon recht angenehme Temperaturen im Außenbereich.
Es wird Zeit Ausfahrten zu planen ...

Ich denke, dass der allgemeine Oldtimer-Virus bei vielen an historischer Technik interessierten
Menschen länger permanent aktiv ist als der aktuell aus Fernost verteilte Virus in unterschiedlicher
Ausprägung. In diesem Sinne warten wir ab, was da kommt und blicken positiv in die Zukunft.

Übrigens in unserem Kalender sind bereits viele [Veranstaltungen](#) für fast alle [Bundesländer](#) gemeldet
worden.

Bitte beachten Sie auch die vielen [Plakate für die Events im Oldtimer-Jahr 2020](#).

Sicherlich kennen Sie Menschen, die sich für unseren Newsletter und Webseite interessieren? Zum
Weiterempfehlen können Sie Ihr [Standard-e-Mail-Programm](#) nutzen.

Bis zur nächsten Ausgabe wünsche ich Ihnen eine gute Zeit.

Es grüßt Sie
Michael Held

Auswahl einiger Beiträge



Veranstaltungen locken in die Eifel

Mit Frühlingsbeginn startet der „Vulkan-Expres“ der Brohltalbahn wieder
mit einem regelmäßigen Fahrplan in die Sommersaison! In diesem Jahr
locken neue exklusive Themenfahrten auch am Abend ins Brohltal.
Saisonstart an Ostersonntag,...



Ausstellung ALVIS in der Central Garage

Interessierte, Enthusiasten, Design-Liebhaber und viele andere mehr
haben ab Mittwoch, 18. März 2020 bis Ende Januar 2021 Gelegenheit und
sind herzlich eingeladen, prestigeträchtige Automobile des Herstellers
ALVIS aus nächster Nähe...



RETRO CLASSICS® 2020 und weniger Besucher

Unterm Strich zählte die RETRO CLASSICS® rund ein Drittel weniger Besucher als im Vorjahr. „Angesichts der öffentlichen Diskussion in den Medien“ war dieser Einbruch gleichwohl „als verkraftbar“ zu werten, sagte...

Historie Benz Söhne Wagen von Prof. Dr. Sauerbruch

Das Benz Museum in Ladenburg konnte die Geschichte eines Benz Söhne Wagens rekonstruieren. Der Wagen gehörte Prof. Dr. Sauerbruch (1895 – 1951), einem sehr bekannten Arzt. Hier sind einige Dokumente...



Bremen Classic Motorshow 2020

45.582 – diese Zahl ließ die Veranstalter der Bremer Klassikermesse am gestrigen Sonntagabend, 2. Februar, jubeln. So viele Besucher wie noch nie verwandelten am vergangenen Wochenende, 31. Januar bis 2...



An interessierte Mercedes-Fans!

Karlheinz Werner bietet aus seinem Fundus original Werbe-Prospekte von Mercedes aus dem Jahr 1965 an. Angeboten werden Prospekte der damaligen Modellpalette, den LKW 334, den Omnibus 321 H, 75 Jahre...



Ford Model A Interessengemeinschaft in Deutschland gegründet

Kaum ein anderer Vorkriegsoldtimer prägt das Bild seiner Gattung in der öffentlichen Wahrnehmung so sehr wie das Ford Model A. Filmserien wie „Die Waltons“ haben sicher dazu beigetragen. Der von...



Das besondere Markentreffen DKW begegnet IFA

Passend zur Sonderausstellung „Fix voran mit Frontantrieb – 90 Jahre DKW Rennwagen“ im Museum für sächsische Fahrzeuge Chemnitz e.V., Zwickauer Straße 77 in 09112 Chemnitz laden wir zu unserem Markentreffen...



InterClassics 2020 Legendäre Modelle “vergessener” Automarken

Von Donnerstag, dem 16. Sonntag, dem 19. Januar 2020, kann man auf der InterClassics Maastricht im MECC Maastricht in Erinnerungen an verschwundene, doch unvergessene Auto-Kultmarken schwelgen.



'Forgotten Classics – Epic designs...



Der Markt für Oldtimer im Jahr 2020

Nun betreibe ich die Webseite oldtimer-veranstaltung.de im 10. Jahr und viel ist in dieser Zeit bei dem Hobby mit historischen Fahrzeugen geschehen. Wert eines historischen Fahrzeuges mit mehr als 30...

Links zu populären Themen



Veranstaltung zum Kalender melden



[Kontakt](#) | [Impressum](#) | [Datenschutzerklärung](#)

© 2010-2020 oldtimer-veranstaltung.de

Alle Beiträge, Fotos und Einträge im Veranstaltungskalender sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nicht ohne schriftliche Genehmigung auf einer anderen Webseite genutzt werden.

Sie erhalten diesen Newsletter weil Sie sich auf der Webseite oldtimer-veranstaltung.de eingetragen haben oder im Rahmen von Projekten mit mir in Kontakt getreten sind. Um den Newsletter abzubestellen klicken Sie [hier](#).