



Kompakt Nr. 148

[Zur Webversion](#)

Editorial

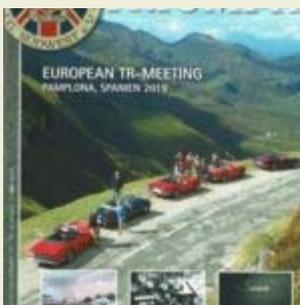
Hallo Freunde historischer Mobilität, das Jahr 2019 geht langsam zu Ende und hinter uns liegen 12 sehr ereignisreiche Monate u.a. im Hobby und der Politik. Rückblickend ist in den letzten 365 Tagen viel passiert. Es ist Zeit das Jahr Revue passieren zu lassen. Was war besonders schön? Was hat die Welt verändert? Was wird das Jahr 2020 bringen? Wie geht es mit dem Hobby Oldtimer weiter? Wir wissen es noch nicht, aber wir können unsere Wünsche formulieren und zu sachlichen Debatten motivieren.

Für die kommenden Tage habe ich viel Lesestoff und Wissenswertes in diesen Newsletter gepackt. Ein Blick in die Inhaltsverzeichnisse der gruppierten [Berichte](#), [Kalender](#), [Schaufenster](#) und [Service](#) erschließen viele weitere Beiträge der letzten 9 Jahre seit der Gründung der Webseite oldtimer-veranstaltung.de.

Auch meinen [Gastautoren](#) möchte ich für Ihre Beiträge im abgelaufenen Jahr bedanken. Danke für Ihre Treue als Leser und [Unterstützung](#).

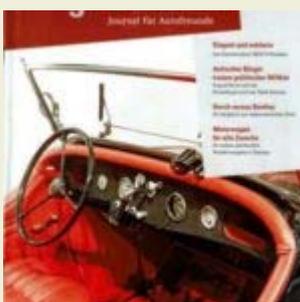
Mit den besten Wünschen für geruhliche Feiertage und gesunde und störungsfreie Fahrt ins neue Jahr wünscht
Michael Held

Auswahl einiger Beiträge



Triumph – TR Interessengemeinschaft Südwest

Das Magazin für Freunde der britischen Roadster TR2 – TR8 wird herausgegeben von der TR Interessengemeinschaft Südwest e.V. und erscheint 4x im Kalenderjahr. Das Magazin hat einen Umfang von 143...



Journal für Autofreunde – aufgeHORCHt

In der Vergangenheit gab es hier bereits Berichte über August Horch. Jetzt habe ich von einem Freund des Museums eine Zeitschrift erhalten, die ihrem Namen gerecht wird. Gelesen habe ich...

Big Boy No. 4014 der Union Pacific wieder in Betrieb

Eine der weltgrößten Dampfloks, die Big Boy oder Class 4000 der Union Pacific Railroad (UP) in

den USA wird seit 2013 wieder für Sonderfahrten der Union Pacific (UP) aufgearbeitet. Sie...



Wie werde ich ein besserer Oldtimer-Rallye Fahrer oder Fahrerinnen?

Mit Interesse habe ich die Buchreihe "Besser Oldtimer-Rallye Fahren – Die Kunst der Fahrer-Beifahrer-Kommunikation" studiert. Die Veröffentlichungen haben das Ziel Einsteigern, aber auch Fortgeschrittenen einen Weg aufzuzeigen wie man mit...



Oldtimer Messe InterClassics Maastricht 2020

Im Mittelpunkt der 27. Ausgabe der InterClassics Maastricht 2020 stehen die erinnerungswürdigsten Automarken, die heute nicht mehr bestehen, jedoch zu ihrer Zeit aufsehend erregende Designs schufen. 'Forgotten Classics' lautet 2020...



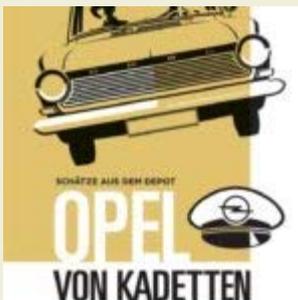
WOLGA M 21 GAZ 21

Inhalt des Beitrags Wolga M 21 Technische Daten Betriebliches Nachbauten in der Volksrepublik China Das Ende Wolga M 21 Der Wolga M 21 ist im Vergleich mit seinen Vorgängern und auch Nachfahren das einzige sowjetische...



Auktion: VW T2-Bus aus dem Jahr 1976

Für den guten Zweck versteigern wir von www.unitedcharity.de, Europas größtem Charity-Auktionsportal, gerade zwei tolle Oldtimer-Busse: Es handelt sich jeweils um VW T2-Busse. Beide wurden 1976 erstmals zugelassen. Ein "Bulli" ist...



Opel im P.S. Speicher

Seit 120 Jahren baut die Firma Opel erfolgreich Autos. Einen Teil der wechselhaften Geschichte des Rüsselsheimer Automobilherstellers zeigt nun der PS.SPEICHER Einbeck ab Mitte Dezember in einer neuen Sonderausstellung im...



Partnerschaft zwischen Eisenbahnern aus der Auvergne und der Eifel

Die Interessengemeinschaft Brohltal-Schmalspureisenbahn e.V. und die französische Voies Ferrées du Velay haben am vergangenen Freitag die erste institutionalisierte Partnerschaft zwischen Eisenbahnern Frankreichs und Deutschlands geschlossen. Beide Bahnen werden überwiegend ehrenamtlich...



Der „Vulkan-Express“ fährt in den Schnee



Raus aus der Stadt – rauf auf den Schlitten! Die Brohltalbahn fährt auch im Winter an jedem 2. Sonntag von Brohl-Lützing am Rhein in die hoffentlich verschneite Eifel bei Oberzissen....



Die Knutschkugel aus Italien – Fiat 500 – Bella Italia

Fiat 500 der kleine Viersitzer machte Italien in der Nachkriegszeit mobil. Passend zur italienischen Wirtschaftskraft maß der 500er knapp drei Meter. Als der Fiat Nuova 500 1957 auf den Markt...



33. Auto Zürich Car Show 2019

Die Auto Zürich Car Show 2019 ist eine beachtenswerte Herbstmesse und wird jedesmal interessanter. Neben hunderten von Neuwagen und Premieren (40) vieler ausgedellter Marken gibt der Veranstalter Karl Bieri genügend...



Mit Dampf über dem Erzgebirge

Am 19. Oktober 2019 gab es einen Leckerbissen für Eisenbahnfreunde. Die Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH veranstaltete eine Sonderzugfahrt zum Eisenbahnmuseum Chomutov (Komotau) in der Tschechische Republik. Unser Sonderzug fuhr...



Oldtimertreffen zum Saisonausklang am Technikmuseum Freudenberg

Kaum zu glauben, aber war: Schon wieder ist eine Museums-Sommersaison fast zu Ende. Das Technikmuseum Freudenberg beendet am Sonntag, 27. Oktober 2019 von 10:00 bis 17:00 Uhr mit einem großen...



Fahren im aktuellen Verkehr mit Autos aus der Vorkriegszeit

Über das Fahren mit "Vorkriegsautos" im heutigen Verkehr macht sich Frank Schädlich Gedanken. Inhalt des BeitragsDie Klassifikation von historischen FahrzeugenGedanken zur HistoryDer Kampf mit der TechnikDer Gefühlvolle Umgang mit dem...



Geschichte eines alten Autos namens Stöwer R140

In der Familie hieß er nur die grüne Minna. Es begann in den 50ern. Der Wagen war ein Stöwer R140, wurde 1934 in Stettin gebaut und war erstmal im Besitz...



Hans Ledwinka wurde Ehrenbürger „seiner Tatrastadt“ Kopřivnice

Der “Tatra Veteran Car Club Koprivnice” feiert dieses Jahr 50 Jahre seines Bestehens. An der traditionellen Rallye mit Ziel in Koprivnice haben über 150 Tatra Oldtimer aus Tschechien, Slowakei, Österreich...

Links zu populären Themen



Veranstaltung zum Kalender melden



[Kontakt](#) | [Impressum](#) | [Datenschutzerklärung](#)

© 2010-2019 oldtimer-veranstaltung.de

Alle Beiträge, Fotos und Einträge im Veranstaltungskalender sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nicht ohne schriftliche Genehmigung auf einer anderen Webseite genutzt werden.

Sie erhalten diesen Newsletter weil Sie sich auf der Webseite oldtimer-veranstaltung.de eingetragen haben oder im Rahmen von Projekten mit mir in Kontakt getreten sind. Um den Newsletter abzubestellen klicken Sie [hier](#).