

Oldtimer-Veranstaltungen

Klassiker- und Motormagazin

Termine
Berichte & Reisen



Straße & Schiene & Luft

Kompakt Nr. 143

[Zur Webversion](#)

Editorial

Hallo Freunde historischer Mobilität,

es wird wärmer in der Natur und auch die historischen Fahrzeuge mit Saisonkennzeichen werden Ihre ersten Runden mit Fahrer drehen können. An dieser Stelle möchte ich daran erinnern, dass historische Fahrzeuge, die wir bewegen, über wesentlich weniger konstruktive Sicherheit verfügen als moderne Fahrzeuge aus der Produktion der letzten Jahre. Zu nennen sind neuartige verformbare Knautschzonen der Karosserie durch die Kombination diverser Stahlsorten, [Sicherheitsgurte](#), [Airbags](#), [Kopfstützen](#) und [Assistenzsysteme](#).

Da der Verkehr heute auf den meisten Straßen extrem dicht ist, teilweise von manchen Verkehrsteilnehmern aggressiv und wenig aufmerksam gefahren wird, ereignen sich leider immer wieder [Unfälle mit historischen Fahrzeugen](#). Einige gesammelte Links mit Unfällen der letzten Jahre sollen am Beginn der Oldtimer-Saison zur Vorsicht im Straßenverkehr, nicht nur mit historischen Fahrzeugen erinnern. Die Verletzungen bei nicht verschuldeten oder verschuldeten Unfällen können erheblich sein. Ich wünsche Ihnen gute und unfallfreie Fahrt.

Sicherlich kennen Sie Menschen, die sich für unseren Newsletter und Webseite interessieren? Zum Weiterempfehlen können Sie Ihr [Standard-e-Mail-Programm](#) nutzen.

Bis zur nächsten Ausgabe wünsche ich Ihnen eine gute Zeit.

Es grüßt Sie
Michael Held

Automarkt im Klassiker- und Motormagazin

Auswahl einiger Beiträge



Was bedeutet das Wort "rostfrei" im Inserat?

Immer wieder findet man bei privaten und kommerziellen Anzeigen wohl formulierte Zustandsbeschreibungen, das kann im Falle eines Falles auch zur Verurteilung führen, wenn es nicht dem Zustand am Tag der...



Der riesige historische Projektor auf einem Oldtimer LKW

Der sicherlich bisher grösste bekannte Projektor, genannt Spotlight P.300.5, wurde in den frühen 50er Jahren in der Schweiz gebaut und auf einem Bedford installiert. 1956 hatte er den größten Auftritt...



Kaum Preissteigerungen bei Oldtimern

Die Oldtimerpreise haben im vergangenen Jahr in Deutschland nur moderat angezogen. Der Anstieg lag laut Verband der Automobilindustrie (VDA) mit 2,2 Prozent nur geringfügig über der Inflationsrate. 2017 war der...



Ein fast vergessenes Automobil: Glas 1700

Inhalt des Beitrags Vom Hansa über Glas zum BMW Pininfarina's „Baukasten Design“ Vom Hansa 1300 zum Glas 1700 und zum BMW 2004 SANachfolger für den Goliath 1100 Auftrag an Pietro Frua Auftrag für Glas 1500...



44. Oldtimer- und Teilemarkt in Fribourg, Schweiz

Ein Messe folgt auf die Andere. So fand auch vom 23.-24. März 2019 im Forum Fribourg der Oldtimer- und Teilemarkt statt. Der Flyer kündigte eine Sonder-Ausstellung zum 100. Geburtstag...



Welche Fahrzeuge baute Aero?

In dem Beitrag 100 Jahre tschechoslowakische Fabrik Aero – Flugzeuge und Autos wurde über das Unternehmen Aero bereits berichtet. Ein tabellarischer Überblick über die Zeit und Typen der Automobilproduktion sind...



100 Jahre tschechoslowakische Fabrik Aero – Flugzeuge und Autos

Im Jahr 1919, genau am 25. Februar, gründete eine Gruppe tschechischer Unternehmer um der Juristen Dr. Vladimír Kabeš das Werk Aero, das er schon nach kurzer Zeit als alleiniger Eigentümer...



Wie plant man eine Oldtimer Ausfahrt?

Für die nächsten Tage kündigt sich Sonnenschein und warme Witterung an. Also schnell einmal ein paar Oldtimer-Freunde über WhatsApp oder Threema fragen, ob sie bei der Oldtimer-Ausfahrt dabei sind.



Spontanität...



Unklare Unfallursache? Vollkasko muss zahlen

Manchmal ergibt sich durch Zeugenaussagen und Berichten eine unklare Unfallursache. Doch muss die für das Fahrzeug abgeschlossene Vollkaskoversicherung dann auch zahlen? Eine Vollkaskoversicherung muss für Schäden durch einen Unfall aufkommen....



Retro Classic in Stuttgart wandelt sich langsam

Traditionell steht die Retro Classics im Zeichen von Porsche und Mercedes, aber eben auch durch andere Marken mausert sich diese Veranstaltung zu einer internationalen Messe. Das besondere Erlebnis war für...

Links zu populären Themen



Veranstaltung zum Kalender melden



[Kontakt](#) | [Impressum](#) | [Datenschutzerklärung](#)

© 2010-2019 oldtimer-veranstaltung.de

Alle Beiträge, Fotos und Einträge im Veranstaltungskalender sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nicht ohne schriftliche Genehmigung auf einer anderen Webseite genutzt werden.

Sie erhalten diesen Newsletter weil Sie sich auf der Webseite oldtimer-veranstaltung.de eingetragen haben oder im Rahmen von Projekten mit mir in Kontakt getreten sind. Um den Newsletter abzubestellen klicken Sie [hier](#).