



Kompakt Nr. 141

[Zur Webversion](#)

Editorial

Hallo Freunde historischer Mobilität,

wie in jedem Jahr beginnt der Newsletter bei der Berichterstattung mit dem [Start der Rallye Monte-Carlo Historique in Bad Homburg](#). In diesem Jahr starteten lediglich 28 Fahrzeuge vor dem Kurhaus. Ob für die geringe Teilnahme die hohen Kosten der Teilnahme verantwortlich sind oder das nachlassende Interesse am Oldtimer-Rallye-Sport bleibt offen. Weiterhin beliebt bei vielen Teilnehmern ist der mit Luft gekühlte Porsche 911 in allen Varianten.

Sicherlich kennen Sie Menschen, die sich für unseren Newsletter und Webseite interessieren? Zum Weiterempfehlen können Sie Ihr [Standard-e-Mail-Programm](#) nutzen.

Bis zur nächsten Ausgabe wünsche ich Ihnen eine gute Zeit.

Es grüßt Sie
Michael Held

Automarkt im Klassiker- und Motormagazin

Auswahl einiger Beiträge



Rallye Monte Carlo Start Fieber in Bad Homburg

Rallye Monte Carlo Historique Wieder einmal herrschte Monte Carlo Fieber in Bad Homburg, denn klassische Rallye-Fahrzeuge, deren Typen bereits zwischen 1955 bis 1980 die ursprüngliche Rallye Monte-Carlo absolviert hatten, kamen...

„Tante Ju“ Flugbetrieb mit Passagieren beendet

„Flüge mit Passagieren wird es nicht mehr geben“, sagt Wolfgang Servay. Er ist Sprecher der Deutschen Lufthansa Berlin-Stiftung (DLBS), der Eigentümerin von „Tante Ju“. Die Lufthansa übernahm bisher einen Großteil...



Ford Modell A Treffen – Technikmuseum Freudenberg 2019

Inhalt des Beitrags
Ford Modell A Treffen am Technikmuseum Freudenberg
Zeitplanung für Teilnehmer
Ablauf – Freitag, 5. Juli 2019
Ablauf – Samstag, 6. Juli 2019
Ablauf – Sonntag, 7. Juli 2019
Anmeldeinformationen & Kosten
Ansprechpartner und Informationen
Anreise...



Audi Sport Quattro für 425.000 Euro verkauft

Der Audi Sport Quattro ist ein begehrtes Modell, aber der erzielte Preis beim Verkauf erstaunt doch. Ein gut erhaltenes Exemplar des Sportwagens aus dem Jahr 1984 ist zum Preis von...



Preßnitztalbahn Winterdampf im Februar

Preßnitztalbahn mit Winterdampf im Februar
Nachdem die Preßnitztalbahner am Neujahrstag in die Saison 2019 gestartet sind, geht es nun an allen vier Wochenenden im Februar so richtig los. Erstes Fahrwochenende...



„Vulkan-Expresß“ fährt wieder auf die Eifelhöhen

Die ersten Frühlingsblumen sprießen, die Bäume werden langsam grün – und den „Vulkan-Expresß“ zieht es wieder auf die Eifelhöhen! Erstmals im Jahr 2019 fährt der kleine Zug wieder planmäßig über...



Rekonstruktion 1948er Delahaye 135 M Cabriolet

Wir erinnern uns an die vergessene Autosammlung von Roger Baillon in Frankreich. Seit 2015 sind nun einige Jahre vergangen und ein besonderes Exemplar das Cabriolet Delahaye 135 M aus dem...



Mallorca Classic Week

Am Sonntag, Port Adriano, Calvià (Mallorca), 25. September 2018, endete die erfolgreiche dritte Ausgabe der Mallorca Classic Week, mit einer erfreulichen Anzahl an Besuchern und Teilnehmern aus den verschiedensten Teilen...



FIAT 130 vor 50 Jahren vorgestellt



Es ist schon lange her als der Oberklasse FIAT 130 vorgestellt wurde und FIAT noch wegweisend im Automobilbau war. 50 Jahre sind bereits vergangen. Damals im Jahr 1969 konnten wir...



Jean Bugatti 110. Geburtstag

Jean Bugatti, ältester Sohn von Bugatti-Gründer Ettore, ist eine der bedeutendsten Persönlichkeiten in der stolzen Unternehmensgeschichte von Bugatti gewesen. Er war Schöpfer der vielleicht größten Bugatti-Ikone und bereits im Alter...



LANCIA Sammlung in Maastricht

Im Mittelpunkt der 26. Ausgabe der InterClassics Maastricht steht die italienische Marke Lancia. In Zusammenarbeit mit dem niederländischen und belgischen Lancia Club sowie verschiedenen Museen werden die Höhepunkte der mehr...



Tigerente Citroën 2 CV landet im PS.SPEICHER

Ein Citroën 2CV «Tigerente» mit bewegter Geschichte findet im Depot des PS.SPEICHER seine vorläufig letzte Heimstatt. Tigerente suchte neue Heimat Einst diente die «Tigerente» vier abenteuerlustigen Studenten aus Süddeutschland als...

Links zu populären Themen



Veranstaltung zum Kalender melden



[Kontakt](#) | [Impressum](#) | [Datenschutzerklärung](#)

© 2010-2019 oldtimer-veranstaltung.de

Alle Beiträge, Fotos und Einträge im Veranstaltungskalender sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nicht ohne schriftliche Genehmigung auf einer anderen Webseite genutzt werden.

Sie erhalten diesen Newsletter weil Sie sich auf der Webseite oldtimer-veranstaltung.de eingetragen haben oder im Rahmen von Projekten mit mir in Kontakt getreten sind. Um den Newsletter abzubestellen klicken Sie [hier](#).