

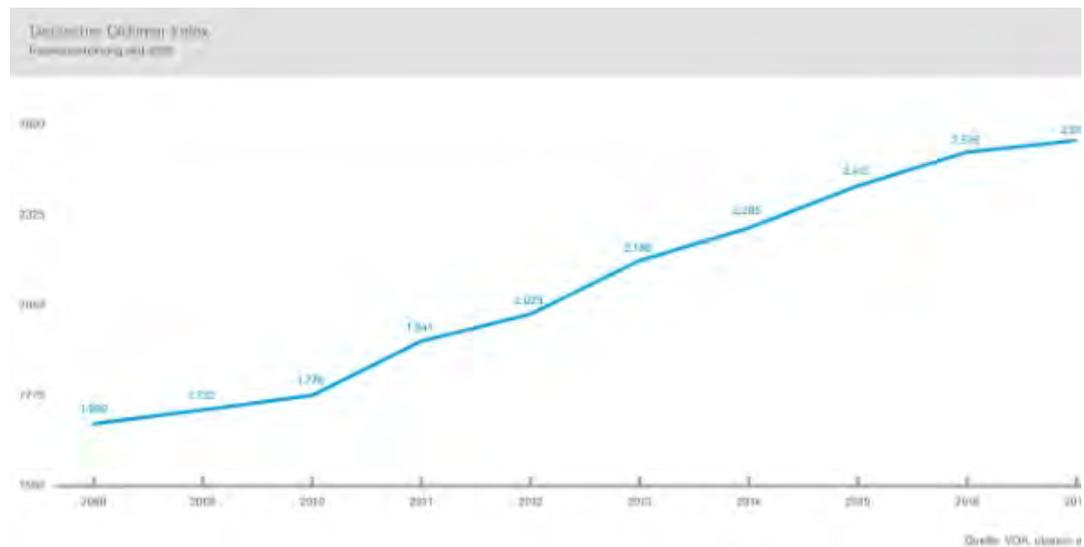
Oldtimerpreise steigen nur noch langsam an

Berlin, 12. März 2018

Deutscher Oldtimer Index des VDA legt 2017 um 1,4 Prozent zu – Wertsteigerung lag unterhalb der Inflationsrate

Der Preisanstieg bei Oldtimern in Deutschland hat sich 2017 weiter deutlich verlangsamt. Der deutsche Oldtimerindex legte nur um 1,4 Prozent zu. Er erreichte einen Punktestand von 2.552 gegenüber 2.516 im Vorjahr. Die Steigerung lag damit unter dem Inflationsrate (1,8 Prozent). Der Index setzt damit ein deutliches Signal, dass sich der starke Preisanstieg der vergangenen Jahre für automobile Klassiker beruhigt hat.

Bei der Wertentwicklung einzelner Fahrzeuge treten zwei BMW-Modelle aus den 1970er Jahren hervor. Der BMW 320 mit 6-Zylindermotor verzeichnete im vergangenen Jahr den stärksten Wertzuwachs. Mit dem E21, so die Werksbezeichnung der ersten 3er-Generation, begründete BMW die bis heute erfolgreiche Baureihe. Auf Platz 2 folgt der BMW 6er als 635 CSi, der schon seit einigen Jahren immer beliebter wird. Darüber hinaus fällt besonders auf, dass mit dem Triumph TR6 und dem MGB Mark III erstmals seit längerer Zeit wieder zwei englische Fahrzeuge in den Top 10 vertreten sind.



Im Langzeitvergleich steht ein Volkswagen-Modell auf dem ersten Platz: Der beliebte „Bulli“, der Volkswagen Bus Typ 2, verzeichnete in den vergangenen zehn Jahren den mit Abstand höchsten Wertzuwachs. Die zunehmende Beliebtheit von Oldtimer aus München wird jedoch auch hier deutlich. Hinter dem VW Bus rangieren auf den Plätzen 2, 4, 7 und 9 vier Modelle von BMW. Allerdings resultieren einige der Preissprünge aus einem niedrigen Ausgangswert in 2008.

Der Deutsche Oldtimer Index wurde ins Leben gerufen, um eine Trendaussage geben zu können, wie sich Preise für Oldtimer in Deutschland entwickeln. Der Index setzt sich aus 88 gängigen Fahrzeugen zusammen, die den deutschen Oldtimermarkt repräsentativ abbilden. Die Preise, die der Bewertungsspezialist classic-analytics aus Bochum zur Kalkulation zusteuert, werden anhand der Auswertung von marktaktuellen Preisen im Handel sowie aus Auktionsergebnissen ermittelt. Die einzelnen Fahrzeuge werden abhängig von ihren Zulassungszahlen gewichtet. Fahrzeuge, die aufgrund ihrer Seltenheit oder ihrer Geschichte besonders teuer gehandelt werden, sind nicht berücksichtigt.

Weiterführende Links

▼ [Indexentwicklung seit 2008](#)

▼ [Rangliste der Fahrzeuge nach Wertentwicklung gegenüber dem Vorjahr](#)



Eckehart Rotter
Leiter Abteilung Presse

Tel: +49 30 897842-120
Fax: +49 30 897842-603
E-Mail: rotter@vda.de

Verband der Automobilindustrie e.V., Behrenstraße 35, 10117 Berlin

© VDA 2018

Deutscher Oldtimer Index

Rangliste der Fahrzeuge nach Wertentwicklung gegenüber Vorjahr

Rang	Hersteller	Modell	Typ	Baujahre
1	BMW	3er (E21)	320 (6 Zyl.)	1975 – 1977
2	BMW	6er (E24)	635 CSI	1978 – 1981
3	Ford	Thunderbird	Cabrio	1955 – 1955
4	Triumph	TR 6	Cabrio (US-Version)	1972 – 1976
5	VW/Porsche	914	2.0 Trg	1972 – 1975
6	Mercedes-Benz	R 107 „SL“	300 SL Cabrio	1985 – 1989
7	Opel	Ascona	B 1.6 N	1975 – 1981
8	Lancia	Delta	HF Integrale	1988 – 1989
9	MG	MGB	Mk III Cab	1971 – 1974
10	Volkswagen	Golf GTI (II)	KAT 3TL	1987 – 1991

Deutscher Oldtimer Index Indexentwicklung seit 2008

