MOTORWORLD

BULLETIN

Edition 58 / 16 Februar 2018



58

HISTORY SPEED LIFESTYLE

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG



6



36



42



32



20



28



58

INHALT CONTENT

DER COUNTDOWN LÄUFT... THE COUNTDOWN IS RUNNING...

Bald ist es soweit: Mitte dieses Jahres – vom 15. bis 17. Juni –feiert die neue Motorworld Köln – Rheinland Eröffnung. Der perfekte Anlass, um eine neue Serie in unserem Bulletin zu starten und damit den Countdown einzuleiten. Hier und in den kommenden Ausgaben zeigen wir erste Einblicke in all das, was die Besucher dort erwarten können.

Not long to go, now: In the middle of this year – on June 15-17 – the new Motorworld Köln – Rheinland will be celebrating its opening day. The perfect occasion to launch a new series in our bulletin and start the countdown. Here, and in the coming editions, we will be giving some initial insights into what visitors can expect to see there.

16

RETROMOBILE PARIS

Die Retromobile in Paris ist seit vielen Jahren die erste wichtige Oldtimer Messe in Europa und leitet im Februar die jeweilige Oldtimersaison ein. Hier trifft sich die internationale Oldtimer Szene und hier lassen sich Markt-Tendenzen und die wichtigsten Trends erkennen. In drei großen Hallen präsentierten sich namhafte Händler aus ganz Europa und zahlreiche Sonderausstellungen.

The Retromobile in Paris has been the first important classic car show in Europe for many years and is launching the respective classic car season in February. This is where the international classic car scene meets and where you can see market trends and the most important trends. In three large halls, well-known dealers from all over Europe and numerous special exhibitions presented themselves.

6

IMPRESSUM IMPRINT

MOTORWORLD Bulletin
„History Speed Lifestyle“

Publisher:

MOTORWORLD Trademark
Management AG
Marktplatz 4, CH-9004 St. Gallen
Schweiz
Fon: +41 71 227 84 84
E-Mail: info@motorworld.ch

Handelsregister des Kantons St. Gallen
UID: CHE-430.224.658

Production:

Classic-Media-Group Munich

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer (CMG)

Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Resortleitung / Redaktion:
Sybille Bayer
Sophia Sommer

Erscheinungsweise:
14 tägig
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
strecker@cmg-munich.de
0171/ 15 26 358

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der MOTORWORLD Trademark Managment AG & CMG München 2017.
Jegliche Formen der Vervielfältigung , Veröffentlchung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

KULTURGUT TRIFFT AUTOMOBIL CULTURAL HERITAGE MEETS THE AUTOMOBILE

Obwohl das Ruhrgebiet die Region mit der höchsten Oldtimerdichte Deutschlands ist, gab es lange Zeit keinen regelmäßigen Treffpunkt für die automobilen Raritäten. Seit 2009 schließt der Oldtimertreff Ruhr diese Lücke und schafft als markenunabhängiges Szeneevent eine charmante Bühne für einzigartige Fahrzeuge.

Although the Ruhr region has the highest density of classic cars in Germany, for many years there was no regular meeting place for the automotive rarities. The Oldtimertreff Ruhr has been closing this gap since 2009, and as a brand-neutral scene event has created a charming stage for unique vehicles.

24

- MOTORWORLD Region Stuttgart, ein Projekt der Dünkel Investment GbR
- MOTORWORLD München, ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Köln Rheinland, ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr, ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Classics Berlin, ein Projekt der MoWo Messe- und Veranstaltungs GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Manufaktur, ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG.

Landschaftspark Duisburg-Nord

MOTORWORLD HISTORICAR



5. + 6. Mai 2018 Sa./So.

Oldtimerfachmesse und Teilemarkt
für klassische Fahrzeuge und Restaurierungen













PKW • Motorrad • LKW • Ersatzteile • Restaurierung • Modelle • Literatur • Clubs

Oldtimer & Youngtimer • Dienstleister • Szene-Spezialisten • Lifestyle • Treffen

Ein Event klassischer Kraftfahrzeuge im Ruhrgebiet.

info@motorworld-historicar.de www.motorworld-historicar.de Tel. + 49 (0) 6151 46083-40

RETROMOBILE PARIS

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video

FOTOS: Kay MacKenneth

LAUREUS
SPORT FOR GOOD

Mit Sport eine bessere Zukunft für bedürftige Kinder und Jugendliche schaffen.

Laureus
SPORT FOR GOOD FOUNDATION

Helfen Sie mit einer Spende!
Jeder Euro zählt:

Laureus Sport for Good Foundation Germany, Austria
IBAN: DE70600700700171819607
BIC: DEUTDESSXXX
Kreditinstitut: Deutsche Bank Stuttgart







Die Retromobile in Paris ist seit vielen Jahren die erste wichtige Oldtimer Messe in Europa und leitet im Februar die jeweilige Oldtimersaison ein. Hier trifft sich die internationale Oldtimer Szene und hier lassen sich Markt-Tendenzen und die wichtigsten Trends erkennen. In drei großen Hallen präsentierten sich namhafte Händler aus ganz Europa und zahlreiche Sonderausstellungen.

Natürlich überwogen bei den Sonderausstellungen die französischen Marken, doch das kaufinteressierte Publikum konnte sich über eine sehr exklusive Auswahl an Fahrzeugen freuen. Schon nach wenigen Stunden fanden sich die ersten Verkaufsschilder an vielen Fahrzeugen.

The Retromobile in Paris has been the first important classic car show in Europe for many years and is launching the respective classic car season in February. This is where the international classic car scene meets and where you can see market trends and the most important trends. In three large halls, well-known dealers from all over Europe and numerous special exhibitions presented themselves.

Of course, the French brands dominated the special exhibitions, but the interested buyers could look forward to a very exclusive selection of vehicles. After only a few hours, the first "Sold" signs were found on many vehicles.

Auch 2018 ließ sich wieder ein ganz deutlicher Trend in Richtung Sportwagen und Rennfahrzeuge erkennen. Fahrzeuge, die Geschichten schrieben waren hoch im Kurs, wie zum Beispiel der Ferrari 512 M, Baujahr 1970, der 1971 als vierter in der Gesamtwertung in Le Mans über die Ziel-Linie fuhr. Wie auch der Mercedes-Benz 300SL aus einstigem Besitz von Paul Newman oder das Ferrari 250 Pininfarina Cabriolet Serie 1, Baujahr 1957, das als „Graf Berghe von Trips“ Fahrzeug bekannt wurde und 1957 auf dem Frankfurter Automobilsalon ausgestellt wurde. Am Messestand von Cartique by Mechatronik war der Kremer Porsche 935 zu sehen, der einzige straßenzugelassene Porsche seiner Art.

Also in 2018, a very clear trend towards sports cars and racing cars could be seen. Vehicles that wrote history were in high demand, such as the Ferrari 512 M, built in 1970, who finished fourth in Le Mans in 1971 in the overall ranking. Like the Mercedes-Benz 300SL from the former possession of Paul Newman or the Ferrari 250 Pininfarina Cabriolet Series 1, built in 1957, which became known as the „Graf Berghe von Trips“ vehicle and was exhibited in 1957 at the Frankfurt Motor Show. At the booth of Cartique by Mechatronik was the Kremer Porsche 935, the only street-legal Porsche of its kind.





Die größte Augenweide an Sportwagen bot der Stand des Schweizer Oldtimer-Händlers Lukas Hüni. Hier wurden zehn Ferrari 250 GT Short Wheelbase in einer Reihe präsentiert. Darunter auch ein Ferrari 250 GT SWB mit einer Bertone Sonderkarosserie, eine Spezialanfertigung für Nuccio Bertone. Auch 2018 beherrschten die Ferraris das Bild der Retromobile. Das Angebot reichte vom Formel 1 Boliden über einige Ferrari Lusso Modelle, Ferrari 356 GTB Daytona und 275 GTB Modelle, bis hin zu extrem seltenen Exemplaren wie dem Ferrari 212 Export mit formschöner Vignale Karosserie.

The biggest eye-catcher in respect of sports cars was the booth of Swiss vintage car dealer Lukas Hüni. Here ten Ferrari 250 GT Short Wheelbase were presented in a row. Including a Ferrari 250 GT SWB with a Bertone special body, custom-made for Nuccio Bertone. Also in 2018 the Ferraris dominated the overall image of Retromobile. The offers ranged from Formula 1 race cars or some Ferrari Lusso models, Ferrari 356 GTB Daytona and 275 GTB models, to extremely rare specimens such as the Ferrari 212 Export with a coach work by Vignale.

















Neben den Ferraris waren es die Rennlegenden, die den Markt auf der Retromobile beherrschten, wie zum Bespiel der 1954 Maserati 250F, der einst von Maserati-Werksrennfahrer Jean Behras gesteuert wurde. Der rote Monoposti wurde am Stand von Fiskens gezeigt. Einige Meter weiter stand der 1958 BRM Typ 25, der einst von dem erfolgreichen schwedischen Rennfahrer Joakim Bonnier für BRM gefahren wurde. Auch die Formel1 war am Stand vertreten. Der weiße Brabham BT49 von 1982 begeisterte sogar die jungen Besucher der Messe. Der 1963 Jaguar E-Type Lightweight weist eine ganz besondere Dachlinie auf. Die drei ursprünglichen Besitzer, drei Rennfahrer die am Imperial College in London Maschinenbau studiert hatten, haben nach einigen Rennen das Fahrzeug umkonstruiert, um eine bessere Aerodynamik zu erreichen.

In addition to the Ferraris, it were the race legends that dominated the Retromobile market, such as the 1954 Maserati 250F, once driven by Maserati works driver Jean Behras. The red monoposti was shown at the booth of Fiskens. A few meters farther on, was the 1958 BRM Type 25, which was once driven by the successful Swedish racing driver Joakim Bonnier for BRM. Also Formula 1 was represented at the booth. The white Brabham BT49 from 1982 even inspired the young visitors to the fair. The 1963 Jaguar E-Type Lightweight has a very special roofline. The three original owners, three racing drivers who studied mechanical engineering at Imperial College in London, rebuilt the vehicle after a few races to achieve better aerodynamics.

OLDTIMER MESSE

MOTORWORLD Classics BERLIN

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video



Messe Berlin

5. - 7. OKT 2018

FOTO: DER DEHMEL

WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE
INFO@MOTORWORLD-CLASSICS.DE







Natürlich fehlten auf der Messe auch die ganz exklusiven französischen Fahrzeuge nicht. Auch hier gab es einige ganz besondere Unikate zu bestaunen, wie zum Beispiel den Peugeot Darl´Mat Roadster. Ein ebenfalls seltenes Exemplar war der 1926Peugeot 176 mit einer Sonderkarosserie von Charles Felber. Natürlich beherrschten auch die Bugattis die Szenerie. Zu sehen waren Modelle aus den 30er Jahren bis hin zu dem Bugatti EB 110 in den 90er Jahren.

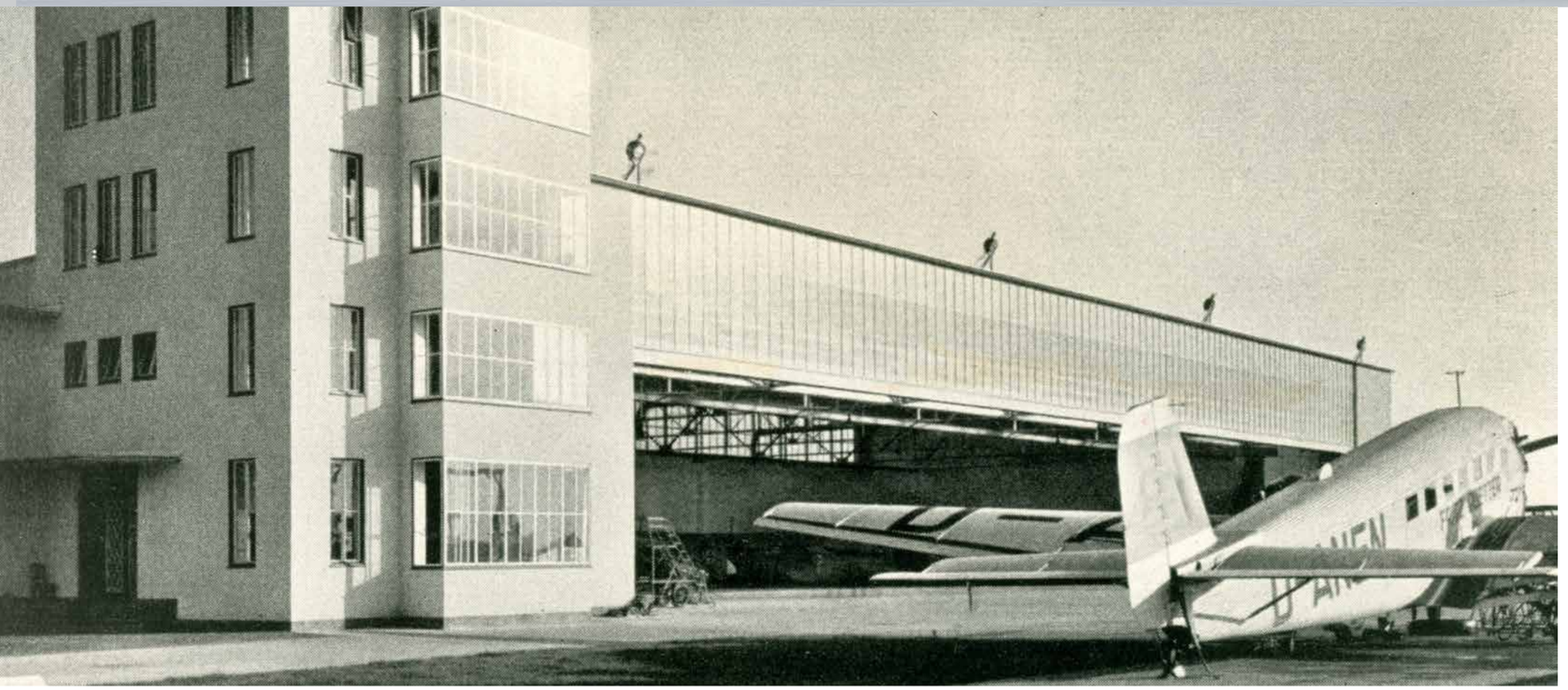
Of course, the very exclusive French vehicles were not missing at the fair. Again, there were some very unique pieces to admire, such as the Peugeot Darl'Mat Roadster. Another rare specimen was the 1926 Peugeot 176 with a special body by Charles Felber. Of course, the Bugattis dominated the scenery as well. You could see models from the 30s up to the Bugatti EB 110 in the 90s.

Lesen Sie mehr | *Read more* **on Luxury-Cars.TV**

MOTORWORLD
KÖLN | RHEINLAND

DER COUNTDOWN LÄUFT ....
... Eröffnung der Motorworld Köln-Rheinland

THE COUNTDOWN IS RUNNING ...
... Opening of Motorworld Köln-Rheinland



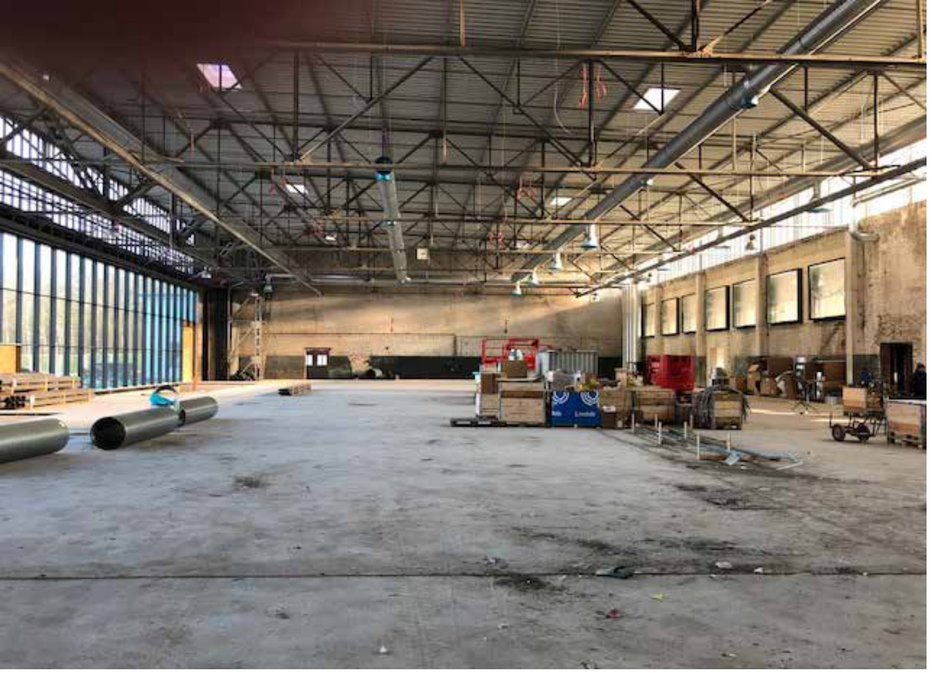


Bald ist es soweit: Mitte dieses Jahres – vom 15. bis 17. Juni –feiert die neue Motorworld Köln – Rheinland Eröffnung. Der perfekte Anlass, um eine neue Serie in unserem Bulletin zu starten und damit den Countdown einzuleiten. Hier und in den kommenden Ausgaben zeigen wir erste Einblicke in all das, was die Besucher dort erwarten können. Wir starten mit der mobilen Historie des Standorts, die mehr als gewichtig ist und auch sichtbar sein wird ...

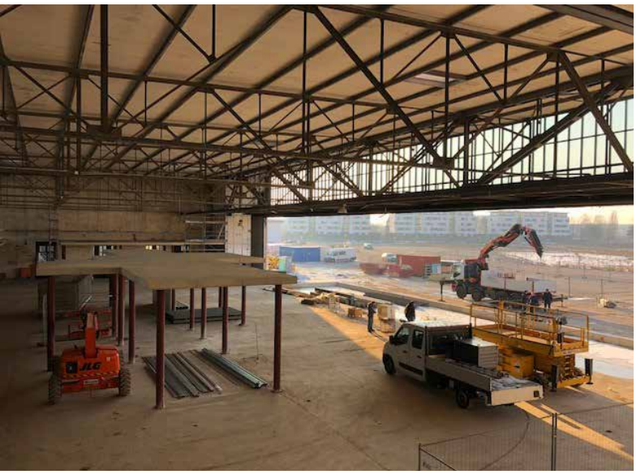
Köln ist die Geburtsstätte einer wegweisenden Erfindung: 1876 erfand Nikolaus August Otto in Köln-Deutz den Viertaktmotor. Damit begann die Motorisierung der Welt. Köln kann somit für sich beanspruchen, die Wiege der Automobilität zu sein. Aber auch die Mobilität in der Luft hat die Metropole am Rhein früh geprägt. Im Butzweilerhof, dem ehemaligen Kölner Flughafen, fanden einst, Anfang des 20. Jahrhunderts, die majestätischen Zeppelin Luftschiffe ein Zuhause. Der „Butz“ war außerdem Sitz der „Luft Hansa“ in den 1920er Jahren und seinerzeit das Luftkreuz des Westens.

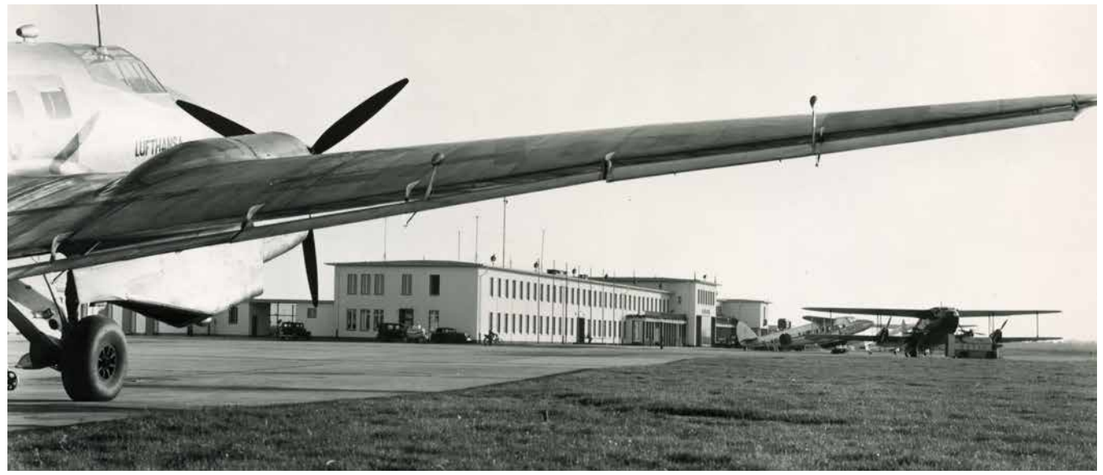
Not long to go, now: In the middle of this year – on June 15-17 – the new Motorworld Köln – Rheinland will be celebrating its opening day. The perfect occasion to launch a new series in our bulletin and start the countdown. Here, and in the coming editions, we will be giving some initial insights into what visitors can expect to see there. We begin with the location's mobile history, which is more than substantial and will also be visible...

Cologne is the birthplace of a pioneering invention: In 1876, Nikolaus August Otto invented the four-stroke engine in the city's Deutz district. This marked the dawn of global motorisation. Cologne can therefore claim to be the cradle of automobility. But mobility in the air also shaped the Rhine metropolis from an early stage. At the beginning of the 20th Century, the majestic Zeppelin airships once found a home at Butzweilerhof, Cologne's former airport. The „Butz“ was also where „Luft Hansa" was based in the 1920s, and was at that time the aviation hub of the West.













Nicht zuletzt lag es also nahe, hier einen Motorworld-Standort zu eröffnen. Auf einer Fläche von über 50.000 Quadratmetern entsteht dort Platz genug, für historische und moderne Schätze der Mobilität – zu Lande, zu Wasser und in der Luft. Das Konzept folgt dem erfolgreichen Pilotprojekt der Motorworld Region Stuttgart und wird zudem ein ganz besonderes Highlight aufwarten: Die Private Collection von Michael Schumacher, die als Dauerausstellung in der Motorworld Köln – Rheinland ihren Platz finden und zahlreiche Fahrzeuge sowie Erinnerungstücke des siebenmaligen Formel 1 Weltmeisters zeigen wird.

Die Bilder dieser Bulletin-Ausgabe zeigen zum einen Impressionen der Geschichte des Standortes und zum anderen von der Baustelle, die auf Hochtouren Raum für mobile Leidenschaft erschafft.
Welche Elemente diese zum Leben erwecken, zeigen wir Ihnen in den weiteren Folgen unseres Countdowns …

Weitere Informationen zur MOTORWORLD Köln – Rheinland finden Sie hier:
http://www.motorworld.de/home/koeln-rheinland/

This was, last but not least, a logical reason for opening a Motorworld here. Covering an area of more than 50,000 square metres, the site will soon offer more than enough space for historical and more modern motoring treasures – on land, water, and in the air. The concept follows on from the successful pilot project behind Motorworld Region Stuttgart, and will also be offering a truly momentous highlight: The Michael Schumacher Private Collection, which will find a new home at Motorworld Köln – Rheinland as a permanent exhibition showcasing numerous vehicles and memorabilia of the seven-time Formula One world champion.

The photographs in this bulletin show impressions of both the location's history and the construction site, where space for mobile passion is being created at full speed.
We will be showing you just what elements will be bringing the site to life in the next articles on our countdown…

More information about Motorworld Köln - Rheinland can be found here:
http://www.motorworld.de/home/koeln-rheinland/

HAPPY BIRTHDAY HANS HERRMANN

Der am 23. Februar 1928 in Stuttgart geborene Hans Herrmann beginnt seine Rennsportkarriere im Jahr 1952 bei der Hessischen Winterfahrt mit einem privaten Porsche 356. Noch im gleichen Jahr erringt der gelernte Konditor bei der Deutschlandfahrt einen Klassensieg. 1953 und 1954 holt Herrmann dann auf Porsche jeweils einen Klassensieg beim legendären 1.000-Meilen-Rennen „Mille Miglia“ in Italien.

Der Stuttgarter erweist sich mit Teilnahmen an Grand-Prix-Rennen der Formel 1 und Formel 2, bei Sportwagenrennen und bei Rallyes als ausgesprochen vielseitiger Motorsportler. Außer auf den Wagen von Mercedes-Benz startet er insbesondere mit Renn- und Sportwagen von Porsche. Dazu kommen Einsätze in den Cockpits von B.R.M.-, Cooper-, Maserati- und Veritas-Rennwagen.

Born in Stuttgart on February 23, 1928, Hans Herrmann began his racing career in 1952 with a private Porsche 356 at the Hessian Winter Ride. In the same year, the trained confectioner won a class victory in the Deutschlandfahrt. In 1953 and 1954, Herrmann then clinched a class win at Porsche for the legendary 1,000-mile race „Mille Miglia“ in Italy.

The Stuttgart proves to be participating in Grand Prix races of Formula 1 and Formula 2, in sports car races and rallies as a very versatile motorsport. Apart from the cars of Mercedes-Benz, he starts especially with racing and sports cars from Porsche. In addition, there are deployments in the cockpits of B.R.M., Cooper, Maserati and Veritas racing cars.







Seine größten Erfolge erzielt Herrmann bei Sportwagen-Langstreckenrennen. Dazu gehören insbesondere seine Gesamtsiege bei der Targa Florio (1960), den 24 Stunden von Daytona (1968) und den 24 Stunden von Le Mans (1970). Für die achtmalige Teilnahme an der Targa Florio wird Hans Herrmann im Oktober 2012 von der Stadt Collesano geehrt. Ehrensache: Zum Festakt fährt der ehemalige Werkspilot in einem Mercedes-Benz 300 SLR Rennsportwagen vor.
Nachdem Herrmann seine Rennsportkarriere 1970 mit dem Le-Mans-Sieg krönt, zieht er sich auf dem Höhepunkt seiner Rennsportkarriere noch im selben Jahr vom aktiven Motorsport zurück.

Herrmann achieves his greatest successes in sports car endurance races. These include in particular his overall victories in the Targa Florio (1960), the 24 Hours of Daytona (1968) and the 24 Hours of Le Mans (1970). For the eight-time participation in the Targa Florio, Hans Herrmann will be honored in October 2012 by the city of Collesano. A matter of honor: For the ceremony, the former factory driver drives in a Mercedes-Benz 300 SLR racing sports car. After crowning his racing career in 1970 with the Le Mans victory, Herrmann retires from active motorsport at the height of his racing career in the same year.

Lesen Sie mehr | *Read more* **on Luxury-Cars.TV**

MOTORWORLD

ZECHE EWALD I RUHR

KULTURGUT TRIFFT AUTOMOBIL

Oldtimertreff Ruhr in der Motorworld Zeche Ewald-Ruhr

CULTURAL HERITAGE MEETS AUTOMOBILE

Oldtimertreff Ruhr classic car meeting at Motorworld Zeche Ewald-Ruhr





Obwohl das Ruhrgebiet die Region mit der höchsten Oldtimerdichte Deutschlands ist, gab es lange Zeit keinen regelmäßigen Treffpunkt für die automobilen Raritäten. Seit 2009 schließt der Oldtimertreff Ruhr diese Lücke und schafft als markenunabhängiges Szeneevent eine charmante Bühne für einzigartige Fahrzeuge. Und das an einem Standort, der wie geschaffen dafür ist: die Motorworld Zeche Ewald-Ruhr. Schon jetzt, vor Beginn der Bauarbeiten, bietet das industriehistorische Gelände rund um das ehemalige Bergwerk eine perfekte Plattform für automobile Events.

Unter dem Motto „Kulturgut trifft Automobil“ bietet der Oldtimertreff Ruhr einen einmaligen Szenetreff für das Ruhrgebiet und weit darüber hinaus.
Träger und Veranstalter ist der gleichnamige Verein mit Sitz in Essen, der sich Ziel gesetzt hat, mobiles Kulturgut im Ruhrgebiet zu fördern. Er richtet mit Hilfe von Sponsoren seit neun Jahren diese lockeren Szene-Veranstaltungen aus und ist als gemeinnütziger Verein zur Förderung von Kunst und Kultur anerkannt.

Oldtimertreff auf der Motorworld Zeche Ewald

Nach 42 Treffen auf der Zeche Zollverein, findet der Oldtimertreff seit Oktober 2015 auf dem Gelände der Motorworld Zeche Ewald - Ruhr statt. Weiträumige Flächen, gute Erreichbarkeit und Zufahrtsmöglichkeiten und vor allem die industriehistorische Kulisse mit den ehemaligen Zeche-Gebäuden und dem Förderturm, in denen bald– dem erfolgreichen Konzept der Motorworld Region Stuttgart folgend – die Motorworld Zeche Ewald - Ruhr Einzug halten wird, bilden die perfekte Plattform für das beliebte Treffen. Die geschichtsträchtige Bausubstanz in Kombination mit modernen Elementen und einer guten Infrastruktur schaffen also den optimalen Rahmen für den Oldtimertreff Ruhr.

Although the Ruhr region has the highest density of classic cars in Germany, for many years there was no regular meeting place for the automotive rarities. The Oldtimertreff Ruhr has been closing this gap since 2009, and as a brand-neutral scene event has created a charming stage for unique vehicles. And all this at a location that is just perfect: Motorworld Zeche Ewald - Ruhr. Even now, before the construction work has even begun, the historical industrial site around the former mine offers an ideal platform for automotive events.

Under the motto “Kulturgut trifft Automobil” (“Cultural heritage meets the automobile”), Oldtimertreff Ruhr offers a unique scene venue for the Ruhr region and far beyond.
Responsible body and organiser is the association of the same name based in Essen, which has set itself the goal of promoting mobile cultural heritage in the Ruhr region. With the support of sponsors, it has been hosting these informal events for the past nine years, and is recognised as a non-profit association for the promotion of art and culture.

Classic car meeting at Motorworld Zeche Ewald

After 42 meetings at Zollverein Colliery, the classic car meeting moved to the grounds of Motorworld Zeche Ewald - Ruhr in October 2015. Spacious areas, good general accessibility and site access possibilities, and above all the historical industrial backdrop with the former colliery buildings and the shaft tower, which will soon be occupied by Motorworld Zeche Ewald - Ruhr following on from the successful concept of Motorworld Region Stuttgart, offer the perfect stage for this popular meeting. The combination of historic buildings and modern elements, together with the good infrastructure, create an ideal setting for the Oldtimertreff Ruhr.





Mehr als 500 historische Fahrzeuge
Beim Oldtimertreff Ruhr fahren seit Jahren über 500 historische Fahrzeuge vor. Somit ist das Event das größte regelmäßige Oldtimertreffen seiner Art in Deutschland. Das Format ist bewusst als lockeres Miteinander konzipiert – kommen und gehen, sehen und gesehen werden, plaudern und verweilen. Deshalb ist die Ein- und Ausfahrt auch jederzeit möglich (von 10.00 -15.00 Uhr). Vereine, Gruppen oder Clubs erhalten eine zusammenhängende Fläche, um sich gemeinsam präsentieren zu können. Und das gastronomische Angebot passt zur Seele des Ruhrgebiets: Currywurst, Pommes und Hamburger sind gesetzt, dazu kommen aber auch noch andere Gaumenfreuden.
Die Zufahrt für Oldtimer, PKW, LKW, Traktoren, Motorräder und Mopeds erfolgt gegen eine Parkgebühr von 1 Euro pro Rad. Der Eintritt für Besucher ist frei.
Interesse geweckt? Dann schauen Sie doch gleich beim nächsten Oldtimertreff Ruhr in der Motorworld Zeche Ewald - Ruhr vorbei, oder fahren Sie mit Ihrem eigenen automobilen Schatz vor: am 18.März 2018.

Motorworld setzt weitere Akzente im Ruhrgebiet
Übrigens: Im Ruhrgebiet setzt die Motorworld Group weitere Akzente. Ab diesem Jahr mit der Motorworld HistoriCar Duisburg, die am 5. und 6. Mai 2018 stattfindet. Mit diesem Zuwachs ergänzt die Gruppe die eigenen Messe- und Eventformate – Motorworld Classics Berlin im Norden, Motorworld Classics Bodensee und Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld im Süden – um die perfekte Achse im Westen. Auf dem Gelände des Landschaftsparks Duisburg-Nord wird nun mit der Motorworld HistoricCar Duisburg das Motto der Gruppe - „Raum für mobile Leidenschaft“ - zusätzlich an Kraft gewinnen.

Over 500 historical vehicles
The Oldtimertreff Ruhr classic car meeting has been annually attended by over 500 historical vehicles for years now, making it the largest regularly organised event of its kind in Germany. The format is deliberately conceived as a relaxed get-together– a coming and going, seeing and being seen, chatting and wiling away the time. That's why drivers and their vehicles can enter and leave the site whenever they wish (between 10 a.m. and 3 p.m.). Associations, groups and clubs are assigned adjacent areas for presenting themselves collectively. The gastronomic offerings reflect the soul of the Ruhr region. While curried sausage, French fries and hamburgers are mainstays, other culinary delights are also on offer.
Classic cars, passenger vehicles, trucks, tractors, motorcycles and mopeds are charged 1 euro per wheel to drive onto the site. The admission for visitors is free.
Have we aroused your interest? Then drop by the next Oldtimertreff Ruhr at Motorworld Zeche Ewald - Ruhr, or drive there with your own motoring treasure: on March 18, 2018.

Motorworld is making its mark elsewhere in the Ruhr region
By the way: Motorworld is making its mark elsewhere in the Ruhr region. This year, on May 5-6, sees the inaugural Motorworld HistoriCar Duisburg event. With this augmentation, the Group is adding the perfect axis in the west to its own trade fair and event formats – Motorworld Classics Berlin in the north, and Motorworld Classics Bodensee and Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld in the south. The Group's motto – Space for mobile passion – will now gain an additional impetus with Motorworld HistoriCar Duisburg at the Duisburg-Nord Landscape Park.

Oldtimertreff Ruhr in der MOTORWORLD Zeche Ewald - Ruhr

Veranstaltungstermine 2018
18. März, 20. Mai, 15. Juli und 16. September 2018.
Weitere Infos unter **www.oldtimertreff-ruhr.de**

Eintritt
Parkgebühr Oldtimer, PKW, LKW, Traktoren, Motorräder 1 EUR pro Rad
Eintritt Besucher kostenfrei

Veranstalter / Ansprechpartner
Oldtimertreff Ruhr e.V.
Roland Weiss, Vorsitzender des Vorstands
Hauptstr. 179, 45219 Essen-Kettwig
E-Mail info@oldtimertreff-ruhr.de

Oldtimertreff Ruhr classic car meeting at MOTORWORLD Zeche Ewald - Ruhr

Event dates 2018
March 18, May 20, July 15 and September 16, 2018.
For more details, visit www.oldtimertreff-ruhr.de

Admission charges
Parking fee for classic cars, passenger cars, trucks, tractors, motorcycles 1 euro per wheel
Admission for visitors free

Organiser / contact partner
Oldtimertreff Ruhr e.V.
Roland Weiss, Chairman of the Executive Board
Hauptstr. 179, 45219 Essen-Kettwig
Email: info@oldtimertreff-ruhr.de

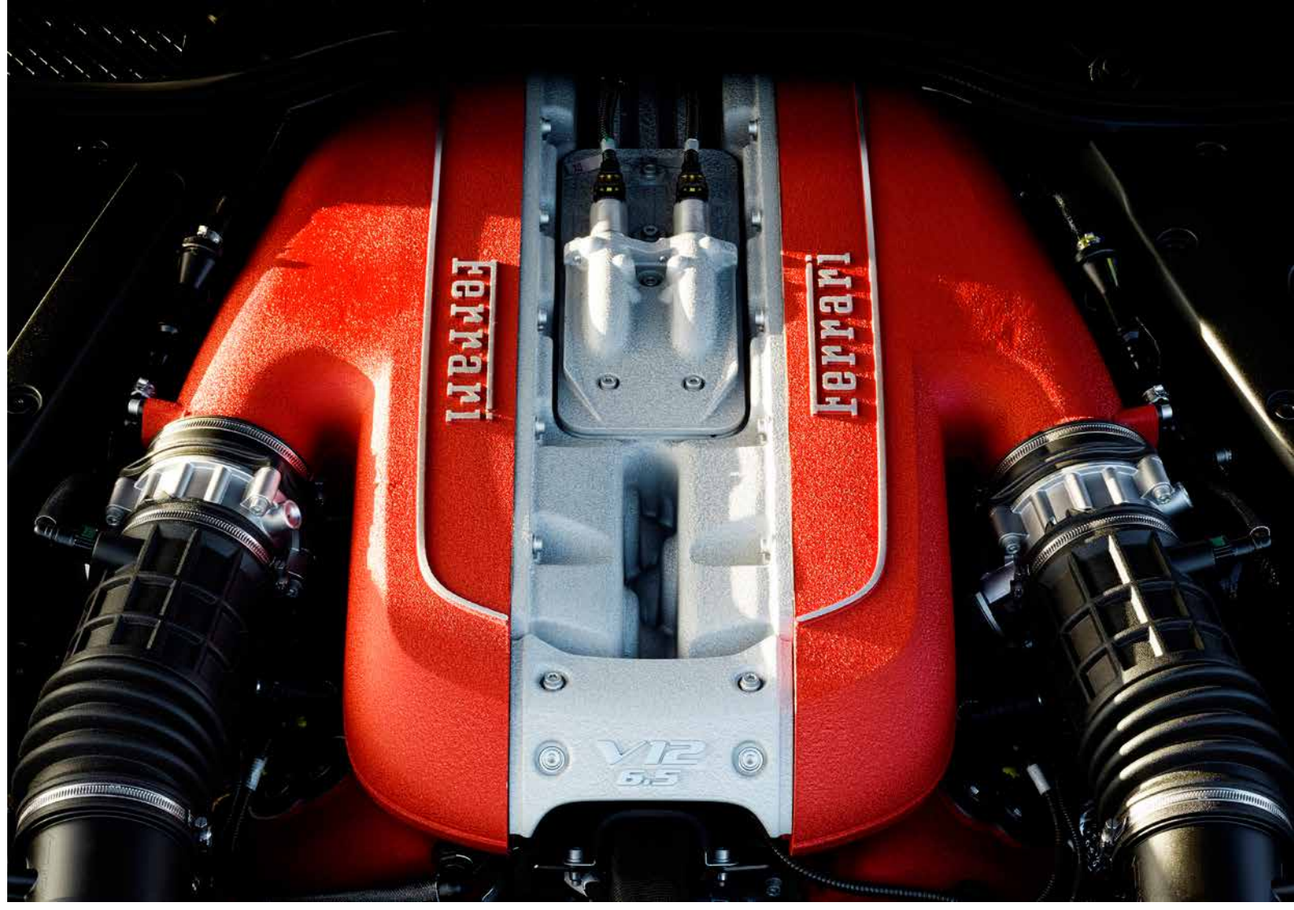
FERRARI 812 SUPERFAST

Nachdem Ferrari im letzten Jahr sein 70stes Jubiläum gefeiert hatte, bringt die Automarke mit dem „Pranking Horse“ 2018 den neuen Ferrari 812 Superfast auf den Markt. Ganz in historischer Anlehnung zu dem allerersten Ferarri mit einem V12 Motor, dem 1947 gebauten 125 S, hat auch der 812 ein kraftvolles V12 Triebwerk. Mit diesem 6.5 Liter Aggregat ist der Ferrari 812 das kraftvollste Fahrzeug mit V12 Motor, das jemals gebaut wurde. Natürlich abgesehen von dem LaFerrari. Die „8“ steht im direkten Bezug zu den 800PS. Rund 80 Prozent seiner Leistung stehen bereits bei 3.500 U/min bereit. Ein Turbolader mit 350 bar Druck trägt maßgeblich zu einer solchen Leistungsentfaltung bei. Die 100 km/h erreicht der V12 Bolide in 2,9 Sekunden. Seine Spitzengeschwindigkeit liegt bei rund 340 km/h.

After Ferrari celebrated its 70th anniversary last year, the car brand is launching the new „Ferrari 812 Superfast“ with the „Pranking Horse“ 2018. In keeping with the history of the very first Ferarri with a V12 engine, the 125 S built in 1947, the 812 also has a powerful V12 engine. With this 6.5 liter engine, the Ferrari 812 is the most powerful V12 engine ever built. Of course, except for the LaFerrari. The „8“ is directly related to the 800hp. Around 80 percent of its power is already available at 3,500 rpm. A turbocharger with 350 bar pressure contributes significantly to such power delivery. The 100 km / h reaches the V12 Bolide in 2.9 seconds. Its top speed is around 340 km / h.









Nachdem Ferrari im letzten Jahr sein 70stes Jubiläum gefeiert hatte, bringt die Automarke mit dem „Pranking Horse“ 2018 den neuen Ferrari 812 Superfast auf den Markt. Ganz in historischer Anlehnung zu dem allerersten Ferarri mit einem V12 Motor, dem 1947 gebauten 125 S, hat auch der 812 ein kraftvolles V12 Triebwerk. Mit diesem 6.5 Liter Aggregat ist der Ferrari 812 das kraftvollste Fahrzeug mit V12 Motor, das jemals gebaut wurde. Natürlich abgesehen von dem LaFerrari. Die „8“ steht im direkten Bezug zu den 800PS. Rund 80 Prozent seiner Leistung stehen bereits bei 3.500 U/min bereit. Ein Turbolader mit 350 bar Druck trägt maßgeblich zu einer solchen Leistungsentfaltung bei. Die 100 km/h erreicht der V12 Bolide in 2,9 Sekunden. Seine Spitzengeschwindigkeit liegt bei rund 340 km/h.

After Ferrari celebrated its 70th anniversary last year, the car brand is launching the new „Ferrari 812 Superfast“ with the „Pranking Horse“ 2018. In keeping with the history of the very first Ferarri with a V12 engine, the 125 S built in 1947, the 812 also has a powerful V12 engine. With this 6.5 liter engine, the Ferrari 812 is the most powerful V12 engine ever built. Of course, except for the LaFerrari. The „8“ is directly related to the 800hp. Around 80 percent of its power is already available at 3,500 rpm. A turbocharger with 350 bar pressure contributes significantly to such power delivery. The 100 km / h reaches the V12 Bolide in 2.9 seconds. Its top speed is around 340 km / h.

Lesen Sie mehr | *Read more* **on Luxury-Cars.TV**

AUCTION NIGHT IN PARIS

RM Sotheby‘s erlebte eine fantastische Nacht bei seinem fünften jährlichen Pariser Verkauf am 7. Februar und brachte einen Verkaufspreis von 23.745.225 Euro mit 83 Prozent der 84 erfolgreich verkauften Lose. Der Bugatti Chiron aus dem Jahr 2017, der das anhaltendes Interesse an in geringer Zahl produzierten modernen Supersportwagen zeigte, war mit einem Preis von 3.323.750 € der Topseller der Nacht. Ein 2005er Maserati MC12, einer von nur 50 gebauten Exemplaren, wurde mit 2.001.875 € das zweit teuerste Fahrzeug der Auktion. Als Beweis dafür, dass erstklassige Klassiker der Nachkriegszeit ebenfalls sehr gefragt sind, rundete der schöne und bemerkenswert originale BMW 507 Roadster Series II aus dem Jahr 1958 mit erreichten € 1,776,875 die Top Verkäufe ab.

RM Sotheby‘s enjoyed a fantastic night at its fifth annual Paris sale, 7 February, bringing in a sale total of €23,745,225 with 83 percent of the 84 lots successfully sold. Demonstrating continued interest in low-production modern-era hypercars, the 2017 Bugatti Chiron was the night‘s top seller, achieving an incredible €3,323,750, while a 2005 Maserati MC12, one of just 50 ever built, took second billing at a final €2,001,875. Proving that blue-chip post-war classics also remain very much in demand, the beautiful and remarkably original 1958 BMW 507 Roadster Series II rounded out the top three, realizing €1,776,875.

FOTOS: Bonhams
FOTOS: Kay MacKenneth







Nur 500 Bugatti Chirons waren für die Produktion und die weltweite Lieferung geplant, daher wird seine Position als ein geschätztes Sammlerauto zweifellos für immer gefestigt sein. Der Chiron wurde 2016 auf dem Genfer Automobilsalon vorgestellt und kann eine elektronisch begrenzte Höchstgeschwindigkeit von 420 km / h erreichen und wird mit nicht weniger als 1500 PS beschleunigt. Das Fahrzeug, das bei RM Sotheby's in Paris verkauft wurde, hatte weniger als 1.000 km auf dem Tacho und wurde in schönem Atlantischem Blau und französischem Rennwagen Blau mit einem braunen Lederinterieur ausgeliefert. Ein glücklicher neuer Besitzer nahm dieses ultimative Hypercar mit einem Endpreis von 3.323.750 €, dem Weltrekordpreis für einen bei einer öffentlichen Auktion angebotenen Chiron, mit nach Hause.

Only 500 Bugatti Chirons are slated for production and worldwide delivery, so its position as a prized collector car will undoubtedly forever be cemented. Launched at the Geneva Motor Show in 2016, the Chiron is capable of an electronically limited top speed of 420 km/h, thrust by no less than 1,500 bhp. The car sold by RM Sotheby's in Paris had less than 1,000 km on the clock and was presented in beautiful Atlantic Blue over French Racing Blue and a brown leather interior. A lucky new owner took this ultimate hypercar home at a final €3,323,750, a world-record price for a Chiron offered at public auction.

Lesen Sie mehr | *Read more* **on Luxury-Cars.TV**

FORD MEETING

FOTOS: Jürgen Lewandowski

Henry Ford und Thomas Aiva Edison waren enge Freunde und hatten sich in Fort Myers/Florida jeweils als Nachbarn ein Winter Domizil eingerichtet. Hier lebten sie während der Wintermonate. Edison arbeitete hier auch in seinem eigenen Laboratorium. Ein beeindruckendes Stück Geschichte, das bis heute besichtigt werden kann. Um historisches Kulturgut drehte sich auch alles während der jährlichen Ford Antique Car Show. Das Gelände der Edison & Ford Winter Estates zählen zum historischen Kulturgut und alles wurde in den Zustand der 20er Jahren zurückversetzt. Der große Garten am Flußufer des Caloosahatchee Flusses ist einmal im Jahr Schauplatz der Ford Antique Car Show, zu dem jeder Besitzer eines Fahrzeugs aus dem großen Ford Marken-Imperium eingeladen ist. Für einen Beitrag von 20 Dollar dürfen die Besitzer ihre edlen Schätze im Park ausstellen. Der Teilnahme-Betrag wird einem wohltätigen Zweck zugeführt.

Henry Ford and Thomas Aiva Edison were close friends and settled in Fort Myers, Florida as neighbors for a winter home. Here they lived during the winter months. Edison also worked here in his own laboratory. An impressive piece of history that can still be visited today. Everything turned historic heritage during the annual Ford Antique Car Show. The grounds of the Edison & Ford Winter Estates are part of the historic heritage and everything has been restored to its original state in the 1920s. Once a year, the large garden along the banks of the Caloosahatchee River is the scene of the Ford Antique Car Show, to which every owner of a vehicle from the big Ford brand empire is invited. For a contribution of $ 20, the owners may exhibit their precious treasures in the park. The participation amount will be donated to a charity.



















Zu sehen sind von Ford Model T und Model B Exponaten fast alle Baureihen, die jemals bei Ford gebaut wurden. Ford Thunderbirds, Mustangs in einer ganzen Reihe, Ford Galaxy, Fairlane, aber auch Modelle die in unseren Breitengraden eher selten zu sehen oder gar völlig unbekannt sind. Wie zum Beispiel der Ford Torino Cobra, einem Muscle Car, das seinem Namen alle Ehre macht. Er war die Antwort auf Plymouth´s Roadrunner und sorgte mit seinen 429 Kubikinches und ganzen 360 PS für Aufsehen.

On display are almost all model series of Ford Model T and Model B exhibits ever built by Ford. Ford Thunderbirds, Mustangs in a whole series, Ford Galaxy, Fairlane, but also models that are rare to see or even completely unknown in our latitudes. Such as the Ford Torino Cobra, a muscle car that lives up to its name. He was the answer to Plymouth's Roadrunner and caused a sensation with his 429 cubic inches and 360 hp.







Ein Hingucker war auch der Ford Model T Runabout mit Camping Aufbau von 1929. Seitlich am Fahrzeug ist sogar eine kleine Küche angebracht. Besonders auffällig waren die aufgereihten Ford Skyline Fahrzeuge mit ihren typischen 50er Jahre Lackierungen. Die unterschiedlichen Modelle präsentierten die Vielfalt der Modelle, vom Faltdach über ein Modell mit weichen Cabriolet Dach bis hin zu dem Skyline mit Plexiglas-Sonnendach über Fahrer und Beifahrer. Ebenfalls zu sehen war auch ein Ford Futura, eine Ford Galaxy Competition Car und ein Ford Edsel Corsair.
Natürlich fehlten auch die Hot Rods nicht, schliesslich sind Ford Modelle schon traditionell eine gute Basis für personalisierte Umbauten.
Das Treffen wurde durch Musik der 50er Jahre begleitet und für kulinarischen Genuss war mit Burgern und Ice-Cream bestens gesorgt.

An eye-catcher was also the Ford Model T Runabout with a 1929 camping body. There is even a small kitchen on the side of the vehicle. Particularly striking were the lined-up Ford Skyline vehicles with their typical 50s liveries. The different models presented the variety of models, from the folding roof over a model with soft convertible roof to the skyline with Plexiglas sunroof over driver and front passenger. Also on display was a Ford Futura, a Ford Galaxy Competition Car and a Ford Edsel Corsair.
Of course, the hot rods were not missing, after all, Ford models are traditionally a good basis for personalized conversions.
The meeting was accompanied by music of the 50s and for culinary enjoyment was provided with burgers and Ice-Cream well.

AUCTION ARTCURIAL

In diesem Jahr fand die Artcurial Auktion an zwei Tagen , am Freitag, dem 9. und Samstag, dem 10. Februar, vor über 3 000 Besuchern statt. Diese jährliche Auktionsveranstaltung ist ein Stimmungsbarometer für den internationalen Sammlermarkt und zieht eine große Anzahl von Enthusiasten aus Frankreich und der ganzen Welt an. Etwa 15 Nationalitäten beteiligten sich an dem Bieterwettbewerb Vorort, am Telefon oder über das Internet, wie der Online-Käufer des Mercedes-Benz 300 SL Gullwing, der für 1 158 270 € verkauft wurde.

This year, the sale took place over two days, on Friday 9and Saturday 10 February, in front of over 3 000 people. This annual auction event, a barometer for the international collectors' car market, attracts huge numbers of enthusiasts from both France and around the world. Some 15 nationalities took part in the sale, bidding in the room, on the telephone, or via the internet, such as the online buyer of lot 44, the Mercedes- Benz 300 SL Gullwing, that sold for 1 158 270 € / 1 419 156 $.

FOTOS: Dakar

MOTORWORLD Classics BODENSEE

2018

25.-27. MAI

MESSE FRIEDRICHSHAFEN

motorworld-classics-bodensee.com

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video



DER NAME ÄNDERT SICH, DIE LEIDENSCHAFT BLEIBT.

Ab 2018 wird aus der Klassikwelt Bodensee die Motorworld Classics Bodensee.



Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video

Sieben private Sammlungen wurden bei der diesjährigen Artcurial Auktion angeboten. Dazu gehörten Fahrzeuge aus der Volante Sammlung, eine wunderbare Hommage an den französischen Karosseriebauer Vanvooren aber auch die J-C Miloé Collection mit einem atemberaubenden Porsche 904 GTS aus dem Jahr 1964, der mit 1 873 600 € weit über dem Schätzwert lag. Die Kollektionen Guélon und Broual erfreuten sich eines enormen Erfolgs die die Mehrzahl der Lose lagen deutlich über den Schätzwerten.
Es gab 13 neue Auktions Weltrekordpreise und 63 Lose, die über 100.000 € lagen, darunter 12 über 500.000 € und fünf über 1M € .
Ein wenige Minuten nachdem die Auktion startete, brach ein spannender Bieterwettbewerb zwischen einem Telefonbieter und einem Kunden im Raum um Lot 10, dem Delage D8 120 von Chapron, aus. Das schöne Fahrzeug aus dem Goldenen Zeitalter des Motorsports wurde schließlich dreimal so teuer verkauft und erzielte 536 400 €, einen neuen Auktions-Weltrekord. Es war ein weiteres Vorkriegsauto, das den höchsten Preis beim Verkauf erreichte. Der 1938 Bugatti Type 57C Coupé Atalante, der auf dem Genfer Autosalon 1938 zu sehen war, wurde für 2 903 200 €, einem neuen Auktionsweltrekordpreis, verkauft.

The 2018 edition of this renowned sale presented seven private collections. These included the Volante Collection, a wonderful tribute to the French coachbuilder Vanvooren, and the J-C Miloé Collection featuring a stunning 1964 Porsche 904 GTS that sold above its high estimate for 1 873 600 € / 1 660 292 $. The Guélon and Broual Collections enjoyed enormous success, with the majority of lots selling well above pre-sale estimates.
There were 13 new world record auction prices, with 63 lots selling above 100 000 €, including 12 above 500 000 € and five above 1M€.

A few minutes after the auction started, a bidding battle erupted over lot 10, the 1938 Delage D8 120 bodied by Chapron, between a telephone bidder and a client in the room. The beautiful automobile from the Golden Age of Motoring finally sold for three times its estimate, fetching 536 400 € / 657 294 $ including premium, a new auction world record. It was another prewar car that achieved the top price in the sale. The 1938 Bugatti Type 57C coupé Atalante that had starred in the 1938 Geneva Motor Show sold for 2 903 200€ / 3 557 376 $ including premium, a new auction world record price.

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video



Offener denn je zuvor, hat das Motorrad Feld schon am ersten Tag der Rallye für eine Überraschung gesorgt, Sam Sunderland musste in den Dünen von San Juan de Marcona die Rallye vorzeitig verlassen. Der Titelverteidiger und Gewinner von 2 der ersten 3 Etappen verließ das Feld vor einer hartnäckigen Verfolgergruppe, angeführt von den neuen Nachwuchsfahrern Adrien van Beveren und Kevin Benavides. Die beiden Fahrer forderten die übliche Dominanz von KTM heraus und tauschten die Führung in der Gesamtwertung mehrfach. Dieser Kampf durch den erbitterlichen Einsatz von Joan Barreda oder Antoine Meo in der intensiven und vernichtenden zehnten Etappe gewonnen. Ein Tag, an dem eigentlich der junge Argentinier in seinem Heimatland hätte triumphieren können, stattdessen aber seinen Hoffnungen durch einen Navigationsfehler in den Flussbetten von Belén ein Ende setzte.

More open than ever before, the bike race soon produced its first surprise with the premature exit from the rally of Sam Sunderland in the dunes of San Juan de Marcona on only day 4 of the rally. The title holder and winner of 2 out of the first 3 stages left the field clear for a hungry chasing pack led by the new guard represented by Adrien van Beveren and Kevin Benavides. The two men challenged the usual domination of KTM, exchanging the lead in the general standings on several occasions. This battle was interspersed with exploits from Joan Barreda or Antoine Meo, before an intense and devastating tenth stage. A day which should have allowed the young Argentinean to triumph in his home country instead put an end to his hopes due to a terrible navigational error in the river beds of Belén towards the end of the special.



Als Star der Rennstrecken sorgte auch der 1954er Maserati A6 GCS / 53 Spyder Fiandri & Malagoni im Bieterraum für Aufsehen. Mit außergewöhnlicher Herkunft und transparenter Geschichte erzielte Lot 103 den dritthöchsten Verkaufspreis der Auktion und wechselte für 2 445 600 € den Besitzer.
Während der Auktion bildeten sich immer wieder spannende Bietergefechte, die zwei weitere Auktionsrekorde auf dem Weltmarkt hervorbrachten. Zum Beispiel bei dem 1951er Porsche 356 Pre-A 1300 zogen mehrere Gebote so schnell an und erreichte final 894 000 € (Schätzwert: 440 000 - 520 000 €). Der Alpine Renault 1600 SX von 1977 (Lot 123) verdoppelte ebenfalls seinen Schätzwert und wechselte für 172 840 € den Besitzer. Dies könnte darauf hindeuten, dass die letzte produzierte Alpine A110 in der nächsten Auktion Automobiles sur les Champs XII am 8. April (Schätzwert 60 000 - 80 000) € / 53 000 - 71 000 $) eventuell zu einer spannenden Auktion werden könnte.

A star of the track, the 1954 Maserati A6 GCS/53 Spyder Fiandri & Malagoni also caused a stir in the saleroom. Coming with exceptional provenance and transparent history, lot 103 made the third highest price in the sale, changing hands for 2 445 600 € / 2 166 995 $ including premium.
The sale saw spirited bidding on certain lots that produced two more world record auction prices. Lot 105, the 1951 Porsche 356 Pre-A 1300 attracted multiple bids and sold for 894 000 € / 792 208 $ (estimate : 440 000 – 520 000 €). The 1977 Alpine Renault 1600 SX (lot 123) also doubled its
estimate, changing hands for 172 840 € / 153 162 $, suggesting there may be other bidding battles ahead when the very last Alpine A110 comes up for sale in the next Automobiles sur les Champs XII auction on 8 April (estimate 60 000 – 80 000 € / 53 000 – 71 000 $).















Auch bei Artcurial war ein deutlicher Trend zu unrestaurierten Fahrzeugen zu erkennen. Rund vierzig Fahrzeuge wurden im unrestaurierten Zustand angeboten. Die Schätzwerte klangen allesamt sehr einladend und versprachen ein günstiges Bieterresultat. Doch erreichte die Großzahl der Fahrzeuge mindestens das Doppelte des maximalen Schätzwertes, manche sogar weitaus mehr. Ein Amilcar Type M von 1929 wurde mit einem Estimate von 3000 bis 4000 € angeboten und erreichte letztendlich 9536 €.

Artcurial also showed a clear trend towards unrestored vehicles. Around forty vehicles were offered in unrestored condition. The estimates all sounded very inviting and promised a favorable bidder result. However, the majority of vehicles reached at least twice the maximum estimate, some even more. An Amilcar Type M from 1929 was offered with an estimate of 3000 to 4000 € and finally reached 9536 €.

Lesen Sie mehr | *Read more* **on Luxury-Cars.TV**

RIPSAW EV

Wer auf Amazon eine der letzten Folgen von „Grand Tourismo“ verfolgte, konnte Richard Hammond in Dubai beobachten, wie er in einem Panzer durch die Stadt fährt. Fiktion? Nein, ganz und gar nicht, denn die US Amerikanische Firma Howe and Howe Tech hat für den privaten zivilen Gebrauch das Kettenfahrzeug Ripsaw EV entwickelt.

Those who watched one of the latest episodes of „Grand Tourismo“ on Amazon saw Richard Hammond in Dubai, driving through the city in a tank. Fiction? No, not at all, because the US American company Howe and Howe Tech has developed the tank vehicle Ripsaw EV for private civilian use.



MOTORWORLD

Werden Sie Teil einer MOTORWORLD

Sie handeln mit Oldtimern und Sammlerfahrzeugen, suchen eine Werkstattfläche für Restaurierung und Reparatur von Automobilen, oder Flächen für Lifestyle-Shops, mobilitätsaffine Dienstleistungen, Gastronomie?
Dann sichern Sie sich jetzt die attraktivsten Flächen in den neuen Motorworld-Standorten:

MOTORWORLD Köln-Rheinland
MOTORWORLD München
MOTORWORLD Zeche Ewald-Ruhr
MOTORWORLD Mallorca

MOTORWORLD Manufaktur Berlin
MOTORWORLD Manufaktur Metzingen

Erkunden Sie auf YouTube das erfolgreiche Konzept:
Motorworld Region Stuttgart





Die Ripsaw EV-Serie (Extreme Vehicles) Super-Tank-Plattformen sind eine der weltweit gefragtesten High-Performance-, Luxus-Fahrzeuge. Ursprünglich entworfen und gebaut für das Militär als ein Leichtgewicht und schneller Super Tank, erweist sich der Ripsaw als das schnellste Dual-Raupenfahrzeug, das jemals entwickelt wurde. So betitelten Magazine wie Popular Science den Ripsaw EV. Er gewann auch Auszeichnungen für die Erfindung des Jahres. Seit 2013 haben Howe und Howe Tech Tausende von Arbeitsstunden damit verbracht die robusten und verfeinerten Ripsaw-Fahrgestelle für den gehobenen Luxusmarkt und extremen Offroad-Enthusiasten zu entwickeln. Von 16 Zoll Federweg, bis hin zu luxuriösen Innenräumen und bis zu 1500 PS, die Ripsaw-Plattform ist führend in ihrer Liga, wenn es um Gelände Fähigkeit, Geschwindigkeit, Adrenalin und Luxus geht.

The Ripsaw EV Series (Extreme Vehicles) super tank platforms are one of the world's most sought-after high-performance, luxury vehicles. Originally designed and built for the military as a lightweight and fast super tank, the Ripsaw proves to be the fastest dual-track vehicle ever developed. For example, magazines such as Popular Science titled Ripsaw EV. He also won awards for the invention of the year. Since 2013, Howe and Howe Tech have spent thousands of hours developing the rugged and refined Ripsaw chassis for the upmarket luxury market and extreme off-road enthusiast. From 16 inches of suspension travel to luxurious interiors and up to 1,500 horsepower, the Ripsaw platform is a leader in its league when it comes to terrain ability, speed, adrenalin and luxury.

Lesen Sie mehr | *Read more*
on Luxury-Cars.TV

Oldtimerfachmessen und Events

MOTORWORLD

Save the Date!

MOTORWORLD HISTORICAR
Ruhrgebiet, Landschaftspark Duisburg-Nord
5. + 6. Mai 2018

MOTORWORLD Classics BERLIN
Messe Berlin
5. - 7. Okt. 2018

MOTORWORLD Classics BODENSEE
Messe Friedrichshafen
25. - 27. Mai 2018

MOTORWORLD OLDTIMERTAGE FÜRSTENFELD
Fürstenfeld bei München
15. + 16. Sept. 2018

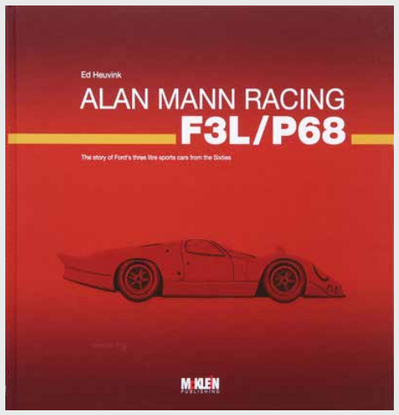
PKW • Motorrad • LKW • Ersatzteile • Restaurierung • Modelle • Literatur • Clubs • Showtime



JÜRGEN LEWANDOWSKI´s BÜCHERECKE

IMMER UNTER DRUCK

Heute ist der Turbolader ein völlig normaler Bestandteil vieler Automobil-Triebwerke – aber es gab eine Zeit, in der sich nur einige wenige Firmen daran wagten, dieses Bauteil in ihre Modelle einzubauen: Porsche beim 911 Turbo, BMW beim 2002 turbo, Mercedes-Benz beim 300d Turbo. Über diese Entwicklung wurde aber Peter Friedrich Michael Guillermo May vergessen, der als Michael May zuerst als Rennfahrer reüssierte, dann aber rasch als Techniker für Aufsehen sorgte – so beispielsweise, als er 1956 beim 1000 Kilometer-Rennen am Nürburgring mit einem Porsche 550 auftauchte, der über dem Cockpit einen großen, während der Fahrt verstellbaren Flügel besaß und so für mehr Abtrieb sorgte. Im Training war May viertschnellster – weit vor den Porsche-Werksfahrern – weswegen Porsche-Rennleiter Huschke von Hanstein einschritt und den Flügel mit der Begründung, dass dieser die Sicht der nachfolgenden Fahrer behindert, verbieten ließ. Er fuhr weiter Rennen und wurde 1959 Formel Junior Europameister.



Danach begann der frisch gebackene Ingenieur bei Porsche und Ferrari an Formel 1-Motoren zu arbeiten bevor die Frage aufkam, warum die Motoren immer größer, mit mehr Zylindern versehen , mechanisch komplizierter werden, um mehr Leistung abgeben zu können – wenn ein kleiner, leichter Motor mit Turbolader dasselbe kann? Heute würde man dazu Downsizing sagen, damals wurde May dafür ausgelacht. Das Ergebnis war 1969 die Turbo May GmbH, die auf der IAA 1971 den ersten Turbo-Capri präsentierte. Der Turbo-Motor war gesellschaftsfähig geworden. Heute eine Selbstverständlichkeit – damals eine Revolution. Es ist den Beteiligten zu danken, dass sie die Geschichte dieses interessanten Einzelgängers, der sich heute eigentlich nicht mehr mit seiner Vergangenheit beschäftigt, gerettet und zusammengetragen haben.

Peter Schneider / Werner Eisele, Turbo May, View-Verlag, € 39,--.

KING OF ROADSTER

ANZEIGE

SPOTTED! NEW LIFESTYLE MAGAZINES



The leading magazine for classic cars. The smell of rubber, old leather and gasoline or a trip in the sunset. Life is too short to drive bad mass cars. We are thrilled by the best stories and people, who are driving special cars.

WWW.COLLECTORSCARWORLD.COM



VINTAGESTYLE fully indulges the passion for the golden decades, from the roaring twenties to the groovy seventies, blended with modern classic style and inspiration. History is an unerring teacher!

WWW.VINTAGESTYLE.EU



We enjoy pretty much all of them. We are petrolheads and greasemonkeys. The fascination of leaving your everyday life behind, while riding on a bike and creating special moments for yourself is what drives us.

WWW.GLORIOUSMOTORCYCLES.COM

CLASSIC LIFESTYLE MEDIA GROUP info@classiclifestylemediagroup.com
www.classiclifestylemediagroup.com



Die alljährlich stattfindende Grand National Roadster Show blickt auf eine sehr lange Historie zurück. Gegründet wurde die Show 1949 in Oakland / Kalifornien durch Al Slonaker als reine Hot Rod Show. Da Al Slonaker allerdings befürchtete, dass die reine Darbietung von Hot Rods die Presse abhalten könnte, benannte er die Ausstellung 1950 in „Roadster Show“ um. Seit 1950 wird auf der Grand National Roadster Show auch der ca. 270cm hohe Wanderpokal „Americas Most Beautifull Roadster“ (AMBR) verliehen. Der Sieger erhält eine Plakette am Fuß des Pokals und bekommt eine kleine Version des Pokals überreicht.
Sieger des diesjährigen Wettbewerbs wurde Dave Martin mit seinem 1931er Ford Roadster. Die Karosserie-Form des Roadsters lehnt sich an der Form der Indy 500 Rennwagen an. Angetrieben wird er durch einen 500 PS starken Ed Pink Racing Small Block Motor. Der Roadster überzeugte die Jury vor allem durch seine perfekt ausgeführte Umsetzung des Konzepts, das in Dave Martins Workshop Hot Rods & Hobbies in Signal Hill / Kalifornien entstand. Der AMBR Pokal ist zusätzlich mit einem Geldpreis von 10.000 Dollar dotiert.

The annual Grand National Roadster Show looks back on a very long history. The show was founded in 1949 in Oakland, California by Al Slonaker as a pure hot rod show. Al Slonaker, however, feared that the mere performance of Hot Rods could hold the press, he renamed the exhibition in 1950 in „Roadster Show“. Since 1950, the approximately 270cm high challenge cup „Americas Most Beautifull Roadster“ (AMBR) has been awarded on the Grand National Roadster Show. The winner receives a badge at the foot of the trophy and receives a small version of the trophy.
Winner of this year‘s competition was Dave Martin with his 1931 Ford Roadster. The body shape of the Roadster leans against the shape of the Indy 500 race cars. It is powered by a 500 hp Ed Pink Racing Small Block engine. The roadster impressed the jury mainly by its perfect implementation of the concept that emerged in Dave Martin‘s Hot Rods & Hobbies workshop in Signal Hill, California. The AMBR Cup is also endowed with a cash prize of $ 10,000.

Lesen Sie mehr | *Read more* **on Luxury-Cars.TV**

MOTORWORLD GROUP

STANDORTE:

MOTORWORLD REGION STUTTGART



MOTORWORLD MÜNCHEN



MOTORWORLD KÖLN | RHEINLAND



MOTORWORLD ZECHE EWALD | RUHR



MOTORWORLD RHEIN-MAIN | RÜSSELSHEIM



MOTORWORLD MALLORCA



MANUFAKTUREN:

MOTORWORLD Manufaktur METZINGEN



MOTORWORLD Manufaktur BERLIN



MOTORWORLD Manufaktur REGION ZÜRICH



MESSEN & EVENTS:

MOTORWORLD Classics BODENSEE



MOTORWORLD HISTORICAR



MOTORWORLD OLDTIMERTAGE FÜRSTENFELD



MOTORWORLD Classics BERLIN



Raum für mobile Leidenschaft.

www.motorworld.de