



Kompakt Nr. 122

[Zur Webversion](#)

Editorial

Hallo Freunde historischer Mobilität,

mein langjähriges Hobby Oldtimer macht mich immer mehr nachdenklich. Wenn ich mir das Marketing mancher kommender Veranstaltungen im Jahr 2018 ansehe, deren Newsletter studiere, Webseiten lese und in klassischen Papier-basierten Medien blättere, frage ich mich, ob an mir die Zeit vorbei gegangen ist oder kommerzielle Interessen nur jüngere Leser und Besucher locken wollen. Events mit wirklichen Veteranen-Fahrzeugen muss man im Jahr 2018 suchen!

Denn bei den Veranstaltungen in Deutschland werden neben den 911ern, SL-Modellen und E-Typen in allen Farben vermehrt "Daily Driver" aus den 80er und 90er Jahren ausgestellt oder gar Retro Fahrzeuge wie das [City-Elektroauto Microlino](#). Richtig Klassisches sieht der Teilnehmer mit und ohne Bieterabsicht eigentlich nur noch bei hochpreisigen Auktionen oder besonderen Freiluft Events mit restriktivem Baujahr Limit.

Messen, die nur noch teilweise etwas mit historischer Mobilität zu tun haben und reinen kommerziellen Interessen dienen, breiten sich inflationär aus.

Die Qualität der gezeigten Objekte bleibt aus meiner Sicht manchmal auf der Strecke. Diese Art von Veranstaltungen hat für mich jeden Reiz verloren.

Doch wie sehen die Meinungen der Leser aus? Gerne möchte ich die Stimmung im Rahmen von Leserbriefen zum Thema "Youngtimer und Retro-Fahrzeuge auf Veranstaltungen" einmal veröffentlichen. Ich freue mich auf Ihre Meinungen. Bitte nutzen Sie dazu das [Kontaktformular](#).

Sicherlich kennen Sie Menschen, die sich für unseren Newsletter und Webseite interessieren? Zum Weiterempfehlen können Sie Ihr [Standard-e-Mail-Programm](#) nutzen.

Bis zur nächsten Ausgabe wünsche ich Ihnen eine gute Zeit.

Es grüßt Sie
Michael Held

[Klick oder Touch auf Feld](#)

Automarkt im Klassiker- und Motormagazin

Auswahl einiger Beiträge



Historische Omnibusse in Einbeck

Vor mehr als drei Jahren eröffnete in Einbeck der PS.SPEICHER, die Erlebnisausstellung zu Geschichte, Gegenwart und Zukunft der individuellen Mobilität auf Rädern. Mittlerweile ist der PS.SPEICHER als sehenswertes Ausflugsziel in...



Luxus aus Turin – Fiat 2300 Coupé

Lange ist es her, dass aus den Konstruktionsbüros von FIAT aus Italien brauchbare, attraktive Coupés geschaffen und produziert wurden. Im Bericht Luxus aus Turin – Die großen FIAT wurden die...



InterClassics Maastricht 2018 ausgesuchte Fahrzeuge

Die InterClassics in Maastricht bot auch in diesem Jahr besondere Fahrzeuge an. Der Artikel mit vielen Fotos soll davon berichten. Da es die 25. Veranstaltung InterClassics war, hat der Veranstalter...



Oldtimer Überwachung in Österreich verschärft

Auch in Österreich begann die Automobilgeschichte vor 130 Jahren etwa mit dem Bau des Benz Motorwagens und dem Marcus Wagen. Der MarcusWagen ist heute im Technischen Museum in Wien zu...



25 Jahre InterClassics Maastricht

Der Blick über die Grenze in die Europastadt Maastricht ist Jahr für Jahr ein Leckerbissen für jeden an Oldtimer interessierten Besucher. Die InterClassics in Maastricht öffnet vom 11. bis einschließlich...



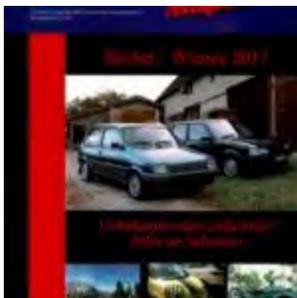
Luxus aus Turin – Die großen FIAT

Drehen wir einmal die Zeit zurück in den Zeitraum zwischen Ende der 50er und Anfang der 60er Jahre. Beim Hubraum waren 1,5 Liter ein gesundes Mittelmaß für Automobile. Wer Autos...



Reisetipp: Blumberg – Weizen (Sauschwänzlebahn)

Aktuell laufen die Planungen für Touren und Reisen mit dem Oldtimer. Da habe ich einen besonderen Reisetipp mit viel Natur und historischer Technik, die Sauschwänzlebahn Blumberg – Weizen. Diese Bahnlinie...



MG Drivers Magazin

Zum Jahreswechsel 2017 / 2018 erreichte mich die aktuelle Ausgabe des MG Driver Magazins Herbst / Winter 2017. Das farbige Magazin, gedruckt auf wertigem Papier mit 75 Seiten berichtet ausführlich...



Dieselmotoren sind bei Oldtimer-Freunden wenig beliebt

Statistiker benötigen immer etwas länger, den erst jetzt erscheinen die Zahlen der zum 01. Januar 2017 zugelassenen 53.445 Oldtimer mit Dieselmotor. Offensichtlich nicht in der Statistik enthalten sind Nutzfahrzeuge wie...



Geschichte des DKW Monza Coupes

An den DKW Monza 3=6 kann sich wohl kaum ein Mensch erinnern, denn wer hat einen auf der Straße oder bei einer Veranstaltung gesehen? Blenden wir zurück in das Jahr...



Tucker 48 – Wer hat bereits einen gesehen?

Angeblich soll es etwa 10.000 Automarken bzw. Hersteller vor langer Zeit weltweit gegeben haben. Bis auf ganz wenige Hersteller haben die meisten aus den unterschiedlichsten Gründen nicht überlebt und mussten...

Links zu populären Themen



Klick oder Touch auf Feld



e-auto-journal.de

Jetzt lesen!

Werbung

Klick oder Touch auf Feld

Veranstaltung zum Kalender melden



[Kontakt](#) | [Impressum](#) | [Datenschutzerklärung](#)

© 2010-2018 oldtimer-veranstaltung.de

Sie erhalten diesen Newsletter weil Sie sich auf der Webseite oldtimer-veranstaltung.de eingetragen haben oder im Rahmen von Projekten mit mir in Kontakt getreten sind: vorstand@mg-club-berlin.de. [e-Mail-Adresse](#) löschen.

Alle Beiträge, Fotos und Einträge im Veranstaltungskalender sind urheberrechtlich geschützt.
All entries, including embedded photos, are copyrighted by the author, unless otherwise indicated.
Excerpts, 140 characters and links may be used, provided that credit is given to <https://oldtimer-veranstaltung.de/> with appropriate and specific direction to the original content.