

SITZUNGSPROTOKOLL

Zeit:	20. Juni 2016, 14:00 bis 17:00 Uhr
Ort:	Deutscher Bundestag, Paul-Löbe-Haus, Raum E.600 Konrad-Adenauer-Straße 1, 10557 Berlin
Anwesend:	vgl. Teilnehmerliste

TOP 1 Eröffnung der Sitzung & Begrüßung

Carsten Müller | MdB

Carsten Müller begrüßt die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Sitzung. Vor Eintritt in die Tagesordnung bittet der Vorsitzende um Zustimmung für einige organisatorische Vorschläge:

Um die Parlamentskreissitzungen bestmöglich für Sachthemen nutzen zu können, gibt es zukünftig die Möglichkeit, aussagekräftige Unterlagen zu Veranstaltungshinweisen, Projektskizzen, Vereinsvorstellungen und Vergleichbarem am Tagungsort auszulegen.

Aufgrund der stetigen Nachfrage zur möglichen Einbindung neuer Mitglieder bei gleichzeitig eingeschränkten räumlichen Kapazitäten soll ein regelmäßiger Abgleich der Mitgliederlisten erfolgen. Carsten Müller schlägt vor, dass Mitglieder des Parlamentskreises, die auf drei aufeinanderfolgende Sitzungseinladungen nicht reagiert haben, in den Mitgliederlisten auf „ruhend“ gestellt werden.

Die Häufigkeit der Parlamentskreistreffen wird je nach Themenlage in den Sitzungen geregelt. Dabei wird von zwei bis drei Parlamentskreistagungen je Kalenderjahr ausgegangen. Im Jahr 2017 wird aufgrund der anstehenden Bundestagswahl möglicherweise nur eine Sitzung stattfinden.

Diese Vorschläge sollen ab der Oktobersitzung umgesetzt werden.

TOP 2 Sachstandsbericht Initiative Automobile Kultur e.V.

Bernhard Kaluza | IAK e.V.

Bernhard Kaluza stellt den aktuellen Stand des eingereichten IAK-Antrags zur Auszeichnung der automobilen Kultur als immaterielles UNESCO-Weltkulturerbe vor.

Der im Oktober 2015 eingereichte Antrag wurde vom Land Brandenburg an die Kultusministerkonferenz weitergegeben. Bis Ende November 2016 findet die Prüfung des Antrags statt. Im Dezember entscheiden die Kultusministerkonferenz und die Kulturstaatsministerin gemeinsam über die Anträge, die in das internationale Verfahren eingereicht werden. Der Parlamentskreis wird fortlaufend über die Entwicklungen informiert.

Die Internetseite der Initiative ist ab sofort unter <http://iak-ev.de> erreichbar.

TOP 3 Bericht zum Sachstand Motorradkennzeichen sowie zum Schwerpunkt Kennzeichen

Johannes Götze | VFV

Carsten Müller | MdB

Johannes Götze knüpft an seine Berichterstattung der Parlamentskreissitzung vom 22. Februar 2016 an. Er nahm die von Christian Theis angebotene Einladung zur 161. Sitzung der Bund-Länder-Arbeitsgruppe „Technisches Kraftfahrtswesen“ in Kiel dankend an. Den anwesenden Ländervertretern der Zulassungsbehörden wurden die Probleme geschildert. Da mehreren Ländervertretern die schwierige Situation bei der Erteilung kleiner Motorradkennzeichen nicht bewusst war, wurde vereinbart, alle Zulassungsbehörden erneut über die Möglichkeiten der Ausnahmegenehmigung zu informieren.

Darüber hinaus berichtet Johannes Götze von einem entstandenen Dialog mit dem Leiter der Berliner Zulassungsbehörde. Persönlich wird er ein historisches Motorrad vorführen, um der Zulassungsstelle die auftretenden Probleme aufzuzeigen und sich zu Lösungswegen unmittelbar mit dem Leiter der Zulassungsbehörde auszutauschen. Johannes Götze wird den Parlamentskreis über die Entwicklung informieren.

Unter den Sitzungsteilnehmern besteht Einigkeit, dass bei der Auslegung der Zulassungsverordnung und der resultierenden Kennzeichenerteilung noch immer zu viele Probleme zu Tage treten – Stichworte: Erteilung historischer Kennzeichenformate, Klebekennzeichen, hinterbeleuchtete Kennzeichen, Mitnahme von 07er-Kennzeichen etc. pp. Carsten Müller regt an, entweder die bestehende Arbeitsgruppe um Johannes Götze zu erweitern oder eine eigenständige Arbeitsgruppe zur Kennzeichenthematik einzusetzen. Die Mitglieder des Parlamentskreises sprechen sich für eine eigenständige Expertengruppe aus, um die bisherigen Fortschritte im Bereich der kleinen Motorradkennzeichen nicht durch eine Bündelung vieler Kennzeichenfragen zu gefährden. Daher wird eine neue Arbeitsgruppe „Kennzeichen“ gegründet und von Matthias Gerst koordiniert. Renate Freiling, Stephan Joest und Frank B. Meyer werden in die Arbeitsgruppe einbringen.

Ziel wird es sein, die Thematik aufzuarbeiten, zu verdichten und möglicherweise in der nächsten Parlamentskreissitzung erste Handlungsoptionen vorzustellen. Eine Mitarbeit ist interessierten Parlamentskreismitgliedern möglich.

TOP 4 Bericht zu Planungen Umweltzonen - "Blaue Plakette"

Carsten Müller | MdB

Zur Ankündigung des Bundesumweltministeriums über die geplante Entwicklung einer neuen Kennzeichnung von Kraftfahrzeugen mit geringen Stickstoffdioxidausstoß (NO₂) berichtet Carsten Müller vom gegenwärtigen Sachstand. Auf Nachfrage des Vorsitzenden hat die federführende Bundesumweltministerin bestätigt, dass bislang keine konkreten Regelungen für eine „Blaue Plakette“ vorliegen und der Parlamentskreis informiert wird „sobald sich konkrete Regelungsvorschläge in dieser Sache abzeichnen“.

Peter Schneider berichtet, dass derzeit 13 Millionen in Deutschland zugelassene Diesel-Pkw die Kriterien der Euro-6-Norm nicht erfüllen. Bezüglich der historischen Fahrzeuge verweist er jedoch auf die Ausnahmeregelung nach Anhang 3 der geltenden 35. BImSchV, wonach Oldtimer generell von der Kennzeichnungspflicht befreit sind.

Bernd Röhrig schlägt vor, die weitere Entwicklung in diesem Bereich abzuwarten und nicht proaktiv zu werden.

Bernd Lange berichtet von Arbeiten auf europäischer Ebene zum Thema Emissionen in Kommunen. Die anerkannte Definition historischer Fahrzeuge wird in das Papier einfließen und eine Ausnahmeregelung für Oldtimer vorsehen. Zwar wird diese Richtlinie nicht bindend sein, doch sie weist den europäischen Kommunen die Richtung.

Carsten Müller schlägt entsprechend der Diskussion im Parlamentskreis vor, dass Thema „Blaue Plakette“ weiterhin zu beobachten, Hinweise zu sammeln und aktiv zu werden, wenn sich konkreter Handlungsbedarf abzeichnet.

TOP 5 Zustandsnoten historischer Fahrzeuge,

Carsten Müller | MdB.

Carsten Müller bittet den Parlamentskreis um eine Positionierung zum Thema „Zustandsnoten für historische Fahrzeuge“. Hintergrund ist die Frage, ob das bestehende System der Benotung von Oldtimer noch zeitgemäß ist oder überarbeitet werden muss. Beispielsweise wird ein historisches Fahrzeug, das sich noch immer im Originalzustand seiner Auslieferung befindet, jahrzehntelang genutzt und nie aufgearbeitet wurde, keine Zustandsnote „1“ oder „2“ erreichen. Daraus resultieren Fragen nach der Wertermittlung,

Auswirkungen auf Versicherungsfragen und weitere Fragen des Alltags historischer Fahrzeuge.

Peter Schneider berichtet, dass Wilfried Seidel ein fünfstufiges Bewertungsverfahren entwickelt hat oder auch die FIVA-Regelungen als Maßstab genutzt werden könnten.

Dr. Gundula Tutt plädiert dafür, kein Notensystem durch ein anderes Notensystem zu ersetzen. Sie verweist auf den Wechsel der FIVA zu einem verbalen Bewertungssystem oder auf Verfahren im Kunstbereich.

Wilfried Seidel weist darauf hin, dass bei jedem System bereits im Vorfeld eindeutig definiert sein muss, nach welchen Kriterien eine Bewertung erfolgt. Seine Vorarbeiten in diesem Bereich stellt er dem PAK gern zur Verfügung.

Matthias Gerst berichtet, dass zwischen einigen Akteuren ein Dialog zu Bewertungen initiiert werden wird. Sobald Informationen zur Veröffentlichung freigegeben sind, setzt er den PAK in Kenntnis.

Carsten Müller schlägt vor, unter organisatorischer Leitung von Norbert Schröder eine Expertenrunde zu diesem Themenkomplex zu etablieren. Ziel der Arbeitsgruppe ist es, die relevanten Fragen und Probleme zusammenzutragen und zu präzisieren. Mitarbeit werden Dr. Gundula Tutt und Christian Deneke. Bei Interesse können sich weitere Parlamentskreismitglieder einbringen.

TOP 6 Prognose der Fahrzeugbestandsentwicklung

Stefan Röhrig | VDA

Stefan Röhrig berichtet über eine Bestandsprognose zu historischen Fahrzeugen im Jahr 2030. Der VDA prognostiziert, dass zwar die Anzahl der historischen Fahrzeuge zunimmt, sich aber kein Massenphänomen entwickelt. Die Ausarbeitung wird dem Protokoll beigelegt.

Peter Schneider unterstützt die Prognose dahingehend, dass sich ein Trend der Eigentümer mit mehreren Fahrzeugen abzeichnet und zukünftig wohl immer weniger Besitzer mehr historische Fahrzeuge besitzen werden. Durch die geringere Eigentümerzahl wird jedes Fahrzeug zunehmend weniger Laufleistung erbringen und der Oldtimer im Straßenbild weiter abnehmen. Die abnehmende Oldtimerzahl im Straßenbild verstärkt das bereits spürbare Nachwuchsproblem der Branche.

Der Parlamentskreis diskutiert die Bedeutung von Importoldtimern, der Emotionalität sowie die Folgen der nachlassenden Bedeutung von eigenen Pkws für jüngere Generationen. Stephan Röhrig verweist darauf, dass das Ergebnis der Prognose gern verwendet werden kann, um Behauptungen einer Oldtimerschwemme entgegenzutreten.

TOP 7 Europäisches - Maut für historische Nutzfahrzeuge in Belgien

Bernd Lange | MdEP

Europäisches - Fahrverbot für Fahrzeuge in der Pariser Innenstadt

Stephan Joest | DEUVET e.V. / Amicale Citroën Internationale (ACI)

Bernd Lange berichtet zunächst von Arbeiten an der REACH-Richtlinie auf europäischer Ebene. Demnach wird die Richtlinie um ein vereinfachtes Zulassungsverfahren ergänzt. Einschränkungen der Ersatzteilversorgung für historische Fahrzeuge durch die Chemikalienrichtlinie werden somit verhindert. Zu der geänderten Straßennutzungsgebühr für Nutzfahrzeuge in Belgien gibt es zu berichten, dass belgische Nutzfahrzeuge mit O-Kennzeichen und historische Nutzfahrzeuge aus EU-Ländern, die sich im Vorfeld bei den belgischen Behörden registriert haben, von der Maut ausgenommen sind. Eine Registrierung ist via Internet möglich.

Stephan Joest stellt die Entwicklung und Planungen von Fahrverboten in der Pariser Innenstadt vor. Eine Ausarbeitung dazu befindet sich im Protokollanhang. In diesem Kontext verweist Stephan Joest auf eine erfolgreich eingeforderte Ausnahmeregelung für historische Fahrzeuge mit Carte Grise Collection (CGC). Diese Ausnahmeregelung gilt auch für Fahrzeuge mit H-Kennzeichen.

TOP 8 Verschiedenes

Carsten Müller richtet den Mitgliedern des Parlamentarischen Kreises herzliche Grüße von Martin Halder aus und verbindet damit die besten Genesungswünsche des Parlamentarischen Kreises.

Carsten Körber stellt den „Gemeinnützigen Förderverein August Horch Museum Zwickau e. V.“ und dessen aktuelles Projekt vor. Zur Umsetzung des begonnenen Nachbaus eines „Horch 14-17 PS“ aus dem Jahr 1904 benötigen die Vereinsmitglieder Hilfe auf drei Ebenen: 1. Finanzierungsmöglichkeiten zur Deckung der anfallenden Kosten, 2. Unterstützung durch technisches Know-how und 3. Kontakte zu Expertinnen und Experten aus dem Kreis interessierter Oldtimer-, Horch und Nachbaufreunde. Das Handout liegt dem Protokoll bei.

Georg Sewe nimmt Bezug auf einen aktuellen Pressebericht des Nachrichtenmagazins „Der Spiegel“ wonach die Bundesregierung eine Privatisierung der Bundesautobahnen anstrebe. Carsten Müller berichtet dem Parlamentarischen Kreis, dass ihm bislang nur bekannt sei, dass eine

Bundesfernstraßengesellschaft gegründet werden soll. Weitere, darüber hinausgehende Details oder Entwürfe sind dem Abgeordneten nicht bekannt.

Wilfried Seidel berichtet von einer Anfrage nach einem zu erstellenden Sachverständigengutachten für ein historisches Fahrzeug im Zuge einer möglicherweise zu untersagenden Ausfuhr in die Schweiz. In diesem Vorgang einer möglichen Ausfuhrbeschränkung für Kulturgüter sieht er einen Eingriff in Eigentumsrechte und bittet um Korrektur des Kulturgutschutzgesetzes in Deutschland.

Reinhard H. Sachse berichtet vom Ausfuhrprozess für einen Oldtimerkäufer aus dem Nicht-EU-Ausland, der ebenfalls mit zusätzlichen bürokratischen Hürden einer Genehmigung verbunden war.

Carsten Müller legt die rechtliche Situation im Bereich des viele Jahrzehnte geltenden und anerkannten Kulturgutschutzgesetzes dar. Seit dem letzten Jahr wird an einer Novellierung des Gesetzes gearbeitet. Deren Kernpunkte wurden in der PAK-Sitzung am 12. Oktober 2015 dargestellt. Es ist jedoch leider so, dass seit vielen Monaten eine Diskussion in der Öffentlichkeit geführt wird, der zahlreiche falsche Behauptungen zu Grunde liegen. Richtig ist, dass das für das außereuropäische Ausland bereits geltende Recht auf EU-Länder ausgedehnt wird. Mit der Novelle werden jedoch bislang geltende Wert- und Altersgrenze angehoben. Relevant ist: Nur national wertvolles Kulturgut, das eine einzigartige, herausragende und identitätsstiftende Bedeutung für Deutschland hat und deren Abwanderung einen wesentlichen Verlust für den deutschen Kulturbesitz bedeuten würde, ist überhaupt betroffen. Nur wenn eine offizielle Einstufung als „national wertvolles Kulturgut“ erfolgt ist, greifen die gesetzlichen Bestimmungen. In den seit 1955 von den Ländern geführten Listen national wertvollen Kulturbesitz zum Schutz gegen Abwanderung ins Ausland sind keine Oldtimer eingetragen! Das wird von den Kulturgutschutzexpertinnen und -experten auch in Zukunft nicht erwartet, denn die Automobilgeschichte Deutschlands ist in den öffentlichen Technikmuseen, den zahlreichen Oldtimer-Museen sowie den Firmenmuseen der deutschen Automobilindustrie durch historische Automobilexponate vielfach dokumentiert und gesichert. Es besteht in diesem Kontext keinerlei Anlass zur Sorge.

Carsten Müller bittet um Übersendung einer Darstellung der beiden angetragenen Vorgänge und bietet gleichzeitig die Übersendung von ausführlichen Materialien zur Neuregelung des Kulturgutschutzrechts an Interessierte an.

Stephan Richter knüpft an die Vorstellung des „Mobilen Nutzfahrzeugmuseum Sittensen“ von Emil Bölling sowie die Übernahme und den Erhalt der Sammlung durch Karl-Heinz Rehkopf und die Kulturstiftung Kornhaus an. Am 4. Juni 2016 hat in Einbeck das „PS.Depot Lkw + Bus“ eröffnet. Damit ist die Sammlung bis November an jedem ersten Samstag im Monat wieder zugänglich. Informationen dazu sind auf der Internetseite des PS.SPEICHER verfügbar: <https://ps-speicher.de/lkw-sammlung.php>.

Nächste Sitzung

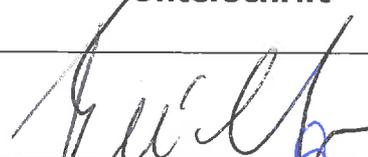
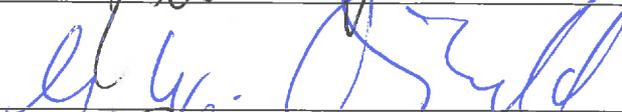
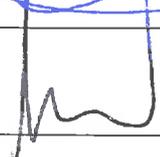
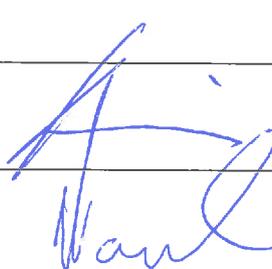
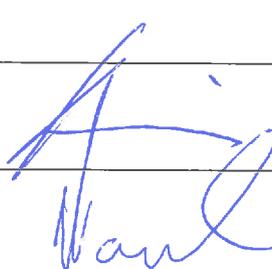
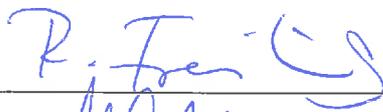
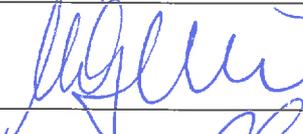
Carsten Müller kündigt die nächste Sitzung des Parlamentskreises an. Absprachegemäß sollen zum bereits vereinbarten Oktobertermin mehrere Landesverkehrsminister eingeladen werden. Der Schwerpunkt dieser Sitzung werden Themen aus dem Zuständigkeitsbereich der Länder sein.

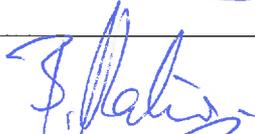
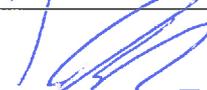
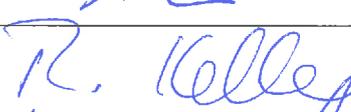
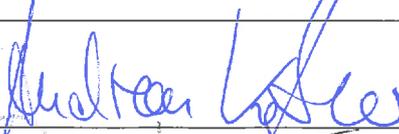
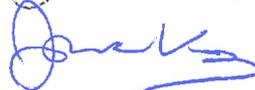
Die nächste Sitzung des Parlamentskreises findet am

Montag, 17. Oktober 2016, 14:00 Uhr
im **Paul-Löbe-Haus**, Konrad-Adenauer Straße 1, 10117 Berlin,
Saal PLH E.600 statt.

Die Einladung wird rechtzeitig versendet.

Teilnehmerliste vom 20. Juni 2016

Name, Vorname Organisation	Unterschrift
Beilharz, Horst F. <i>Allgem. Schnauferl-Club e.V.</i>	
Birkwald, Matthias W. <i>MdB - Die Linke</i>	
Bosselmann, Marten <i>Pakete</i> <i>BIEK - Bundesverband Internationaler Express- und Kurierdienste e.V. Expresslogistik</i>	
De Rosa, Mario <i>Initiative Kulturgut Mobilität e.V.</i>	
Diehl, Peter <i>Springer Fachmedien München GmbH</i>	
Eckert, Michael <i>EDK Kanzlei Eckert, Klette & Kollegen</i>	
Ernst, Klaus <i>MdB -Die Linke</i>	
Flaig, Hubert <i>Bundesverband Historische Landtechnik Deutschland e.V. (BHLD)</i>	
Frank, Thomas <i>Geschäftsführer Auto Union GmbH</i>	
Freiling, Renate <i>Renate Freiling Kommunikation</i>	
Gerst, Matthias <i>TÜV SÜD Auto Service GmbH</i>	
Götze, Johannes <i>VFV, Veteranen Fahrzeug Verband</i>	
Grewer, Hermann <i>Grewer Spedition GmbH & Co. KG</i>	

Halder-Hass, Nicola <i>complan GmbH</i>	✓
Hammrich, Oliver <i>ADAC e.V.</i>	
Häußler, Bernd <i>PeReCi Motor-Klassik-Club Berlin.e.V.</i>	
Helfrich, Oliver <i>Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller e.V. (VDIK)</i>	
Hoppenstedt, Dr. Hendrik <i>MdB - CDU/CSU</i>	
Hübner, Johannes <i>Automobilclub von Deutschland AvD e.V.</i>	
Holtmeier, Jörn <i>Leiter Verkehrs- und Umweltpolitik, Daimler AG, Konzernrepräsentanz für Bundesangelegenheiten</i>	
Jörrißen, Sylvia <i>MdB - CDU/CSU</i>	
Joest, Stephan <i>DEUVET/Amicale Citroën Internationale</i>	
Kaluza, Bernhard <i>Allgemeiner Schnauferl-Club e.V., ASC</i>	
Karle, Christoph <i>Karle Organisation und Moderation, ASC Landesgruppe Bodensee</i>	
Keller, Prof. Ruth <i>Hochschule für Technik und Wirtschaft Berlin</i>	
Keßler, Andreas <i>Verband der Motorjournalisten e.V. VdM</i>	
Köhler, Dirk <i>Total Deutschland GmbH</i>	
König, Johann <i>ADAC e.V.</i>	

Fahrverbot für Fahrzeuge in der Pariser Innenstadt

Update 06/2016

Stephan Joest

DEUVET e.V. / Amicale Citroën Internationale (ACI)

Stephan.Joest@deuvel.de / +49.172.200.12.12

 1^{ER} JUILLET 2016



Foto: Postkartenmotiv, (C) Delpire 1974

Rückblick (1)



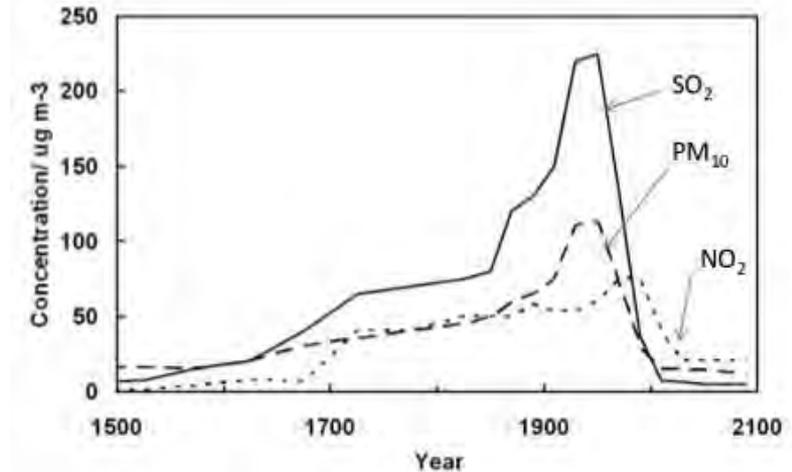
- März 2014: erstmals seit 1997 Fahrverbot aufgrund erhöhter Feinstaub-Konzentration im Stadtgebiet Paris für mehr als 5 Tage
=> **Regelung per Fahrverbot; gerade/ungerade Nr. im Kennzeichen**
- März 2015: gleiche Situation



<https://air.plumelabs.com/en/year/paris>

Messungen durch Airparif

www.airparif.asso.fr/en/reglementation/normes-francaises



Ionescu A., Lefèvre R.A., Brimblecombe P., Grossi C.M., *Long-term damage to glass in Paris in a changing environment*, Sci. Tot. Env. 431 (2012) 151–156.



Rückblick (2)

- 05/2014: Ankündigung Maßnahmenkatalog, (OB Anne Hidalgo)
- 02/2015: Stadtrat verabschiedet Katalog, Inkrafttreten 09/2015

FFVE ist FIVA-Repräsentant (ANF) in Frankreich

- 2014: Antrag auf Ausnahme für klass. Fzg.
sowie erweitert auf Youngtimer (in F: 25-30 J.)



Anne Hidalgo



Laurent Hériou

<u>Bestandszahlen:</u>	ca. 800.000 Fzg. (Frankreich)
Carte Grise Normale (CGN):	ca. 620.000 Fzg.
Carte Grise Collection (CGC):	ca. 180.000 Fzg. davon 11.493 Diesel (6,4%)
CGC, nur Paris:	5.102 Fzg. davon 85 Diesel (1,6%)



Regelungen (allgemein)

Seit 09/2015:

- Verbot für Omnibusse, Reisebusse, LKW mit EZ vor 1.7.2001

Ab 1. Juli 2016: Verbot für

- Zweiräder mit EZ vor 1. Sept. 2000, (Euro 0)
- PKW mit EZ vor 1. Jan. 1997, (Euro 0 und Euro 1)
- Lieferwagen mit EZ vor 1. Okt. 1997, (Euro 0 und Euro 1)
- LKW, Busse mit EZ vor 1. Okt. 2001 (Euro 0,1,2)

Weitere Verschärfung bis 2020 -> Fzg. mit Zul. Euro 2 und Euro 3



Illustration (C) leparisien.fr

Verbot gilt
Wochentags 8-20h
innerhalb der
Peripherie.



Ausnahme-Regelungen (1)

Entscheidung durch Mairie de Paris, Prefecture de Police, Ministère des Transports:

Historische Fzg. mit Carte Grise Collection (CGC) => „OK“

• véhicules de plus de 30 ans d'âge, utilisés dans le cadre d'une activité commerciale à caractère touristique, sous réserve d'une autorisation spécifique délivrée par l'autorité détentrice du pouvoir de police, à afficher derrière le pare-brise de manière visible

Historische Fzg. mit Carte Grise Normale (CGN) => „nicht berechtigt“

Ausländische Fahrzeuge mit Regelung vgl. zu CGC:

- Hist. Fzg. mit H-Kennzeichen: „OK“
- Hist. Fzg. ohne H-Kennzeichen: „nicht berechtigt“

Analog für hist. Fzg. aus anderen EU-Staaten mit vgl. Regelungen



Ausnahme-Regelungen (2)

Für Youngtimer:

Mögliche Ausnahmeregelungen für Youngtimer wurden seitens FFVE vorgeschlagen.

Beispiele: Fahrten zur Reparatur oder Zulassung
 „Controle Technique“
 erweiterte Wochenend-Regelung (Fr-Mo)
 elektron. Regelung, begrenzte Zahl von Fahrten pro Jahr

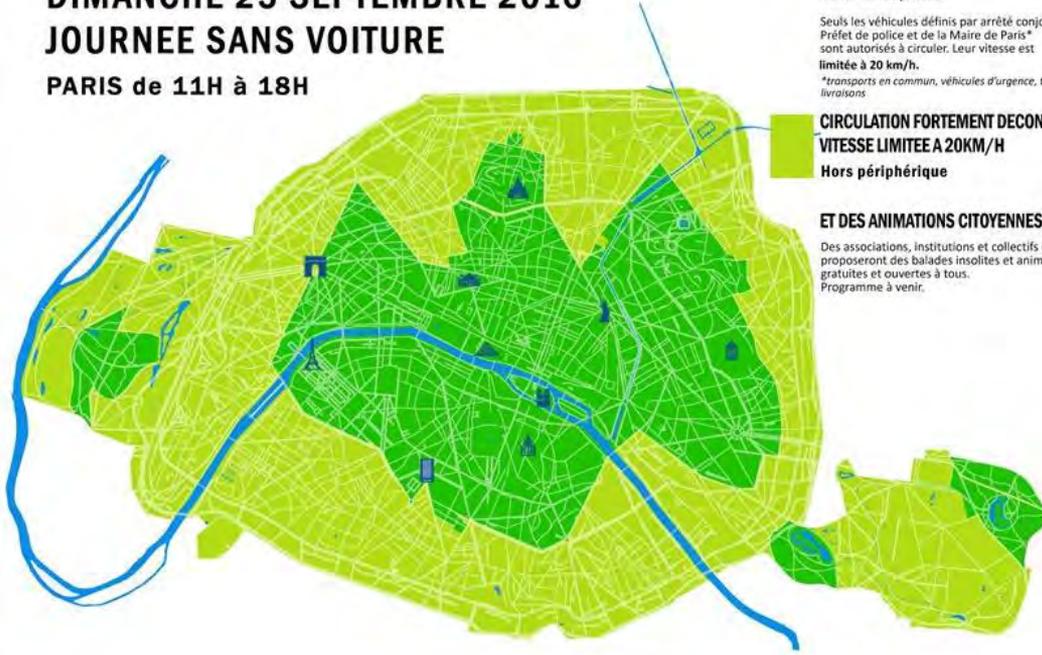
Wird geprüft – sobald ein Update vorliegt, wird der DEUVET informieren.



25. September 2016: Paris autofrei



DIMANCHE 25 SEPTEMBRE 2016
JOURNEE SANS VOITURE
PARIS de 11H à 18H



ZONES PIETONNES / CIRCULATION FERMEE AUX VEHICULES A MOTEUR

Vélos, triporteurs, trottinettes, skate-boards, rollers, etc. pourront circuler librement, dans le respect de la sécurité des piétons.

Seuls les véhicules définis par arrêté conjoint du Préfet de police et de la Maire de Paris* sont autorisés à circuler. Leur vitesse est limitée à 20 km/h.

*transports en commun, véhicules d'urgence, taxis, livraisons

CIRCULATION FORTEMENT DECONSEILLEE, VITESSE LIMITEE A 20KM/H Hors périphérique

ET DES ANIMATIONS CITOYENNES...

Des associations, institutions et collectifs citoyens proposeront des balades insolites et animations gratuites et ouvertes à tous. Programme à venir.

650 km Strassen, 38 km² = ca. 45% Fläche in Paris



Anne Hidalgo @Anne_Hidalgo 23h

[Cartographie] Découvrez où aura lieu la #JourneeSansVoiture à #Paris, le 25 septembre : paris.fr/journeesansvoiture



(C) / Info:

<http://www.paris.fr/journeesansvoiture>



Vielen Dank!

(auch an Laurent Hériou, FFVE, für die aktuellsten Updates, Stand 10.6.2016)

Stephan Joest, DEUVET e.V. / Amicale Citroën Internationale (ACI), Stephan.Joest@deuvel.de / +49.172.200.1212



Prognose 2030

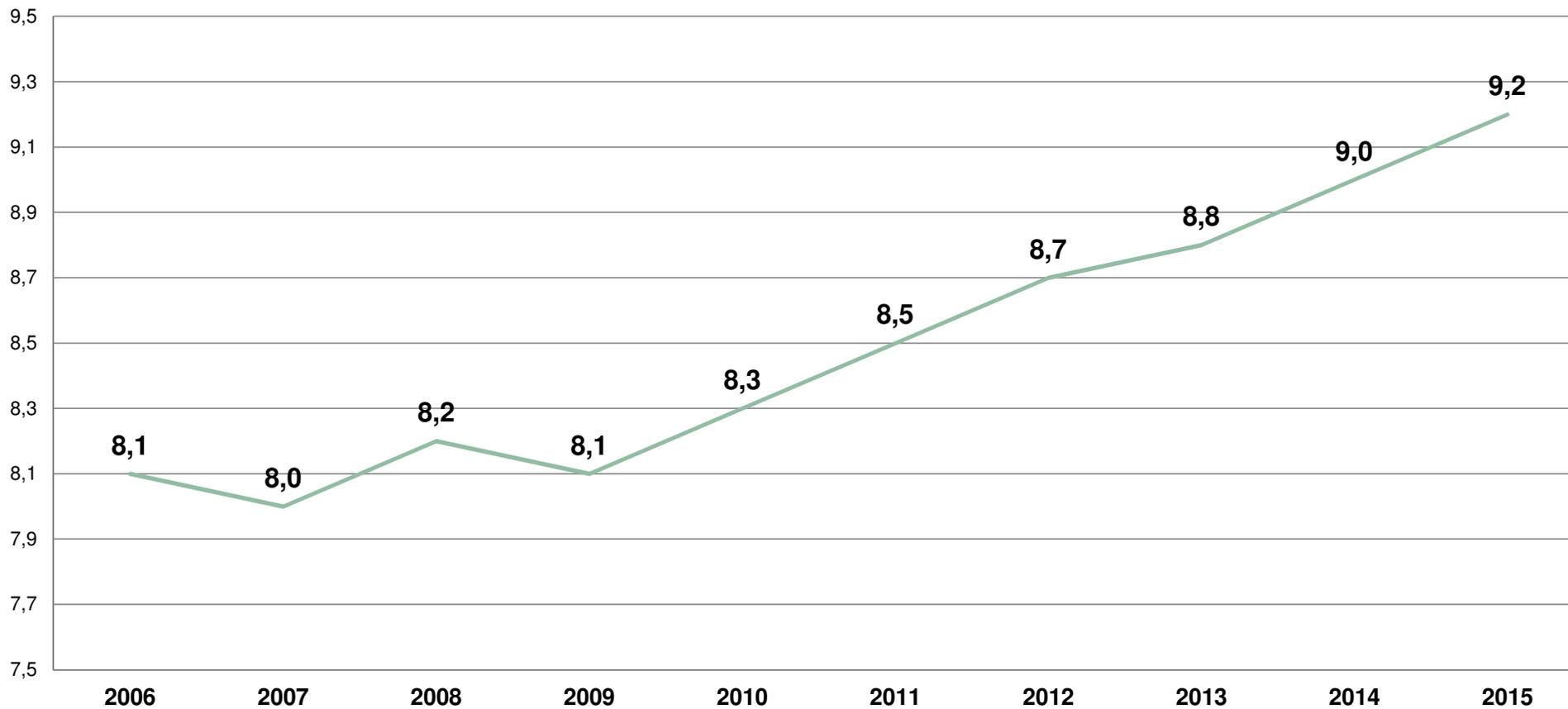
Zugelassene PKW in Deutschland

anlässlich der Sitzung des Parlamentskreis
Automobiles Kulturgut am 20. Juni 2016

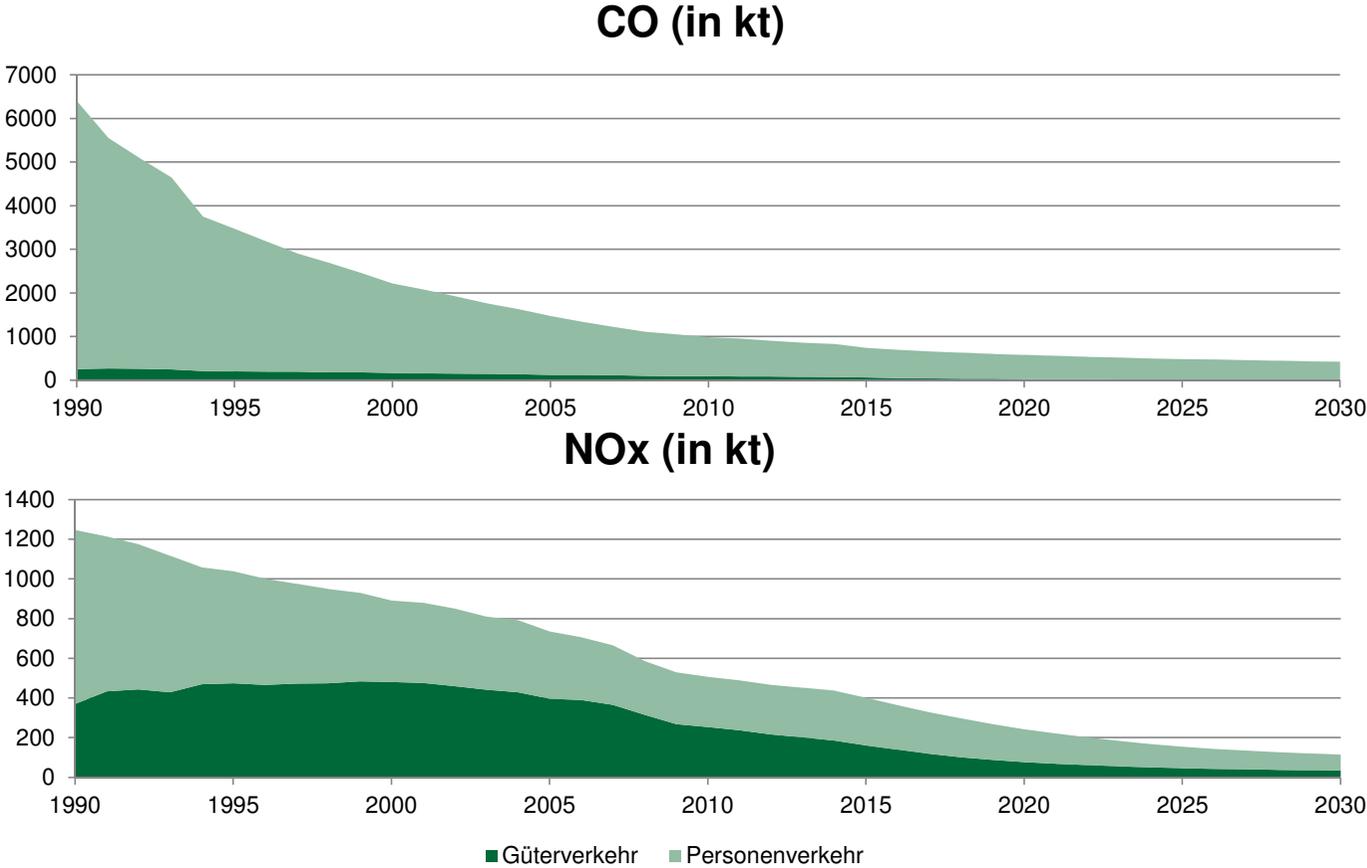
VDA

Verband der
Automobilindustrie

Bestand PKW Durchschnittsalter



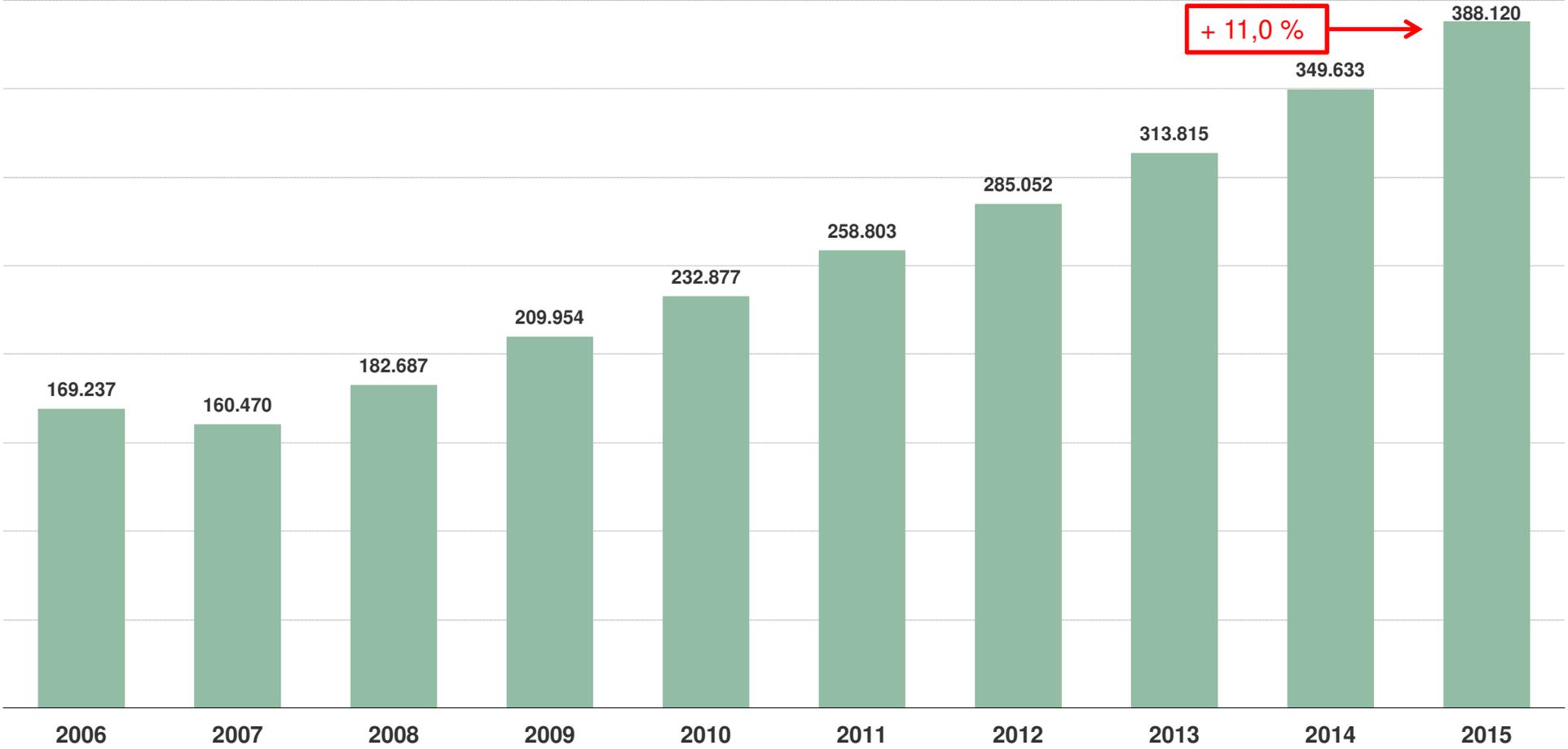
Emission Development Forecast



Fahrbeschränkungen



Bestand Kfz mit H-K



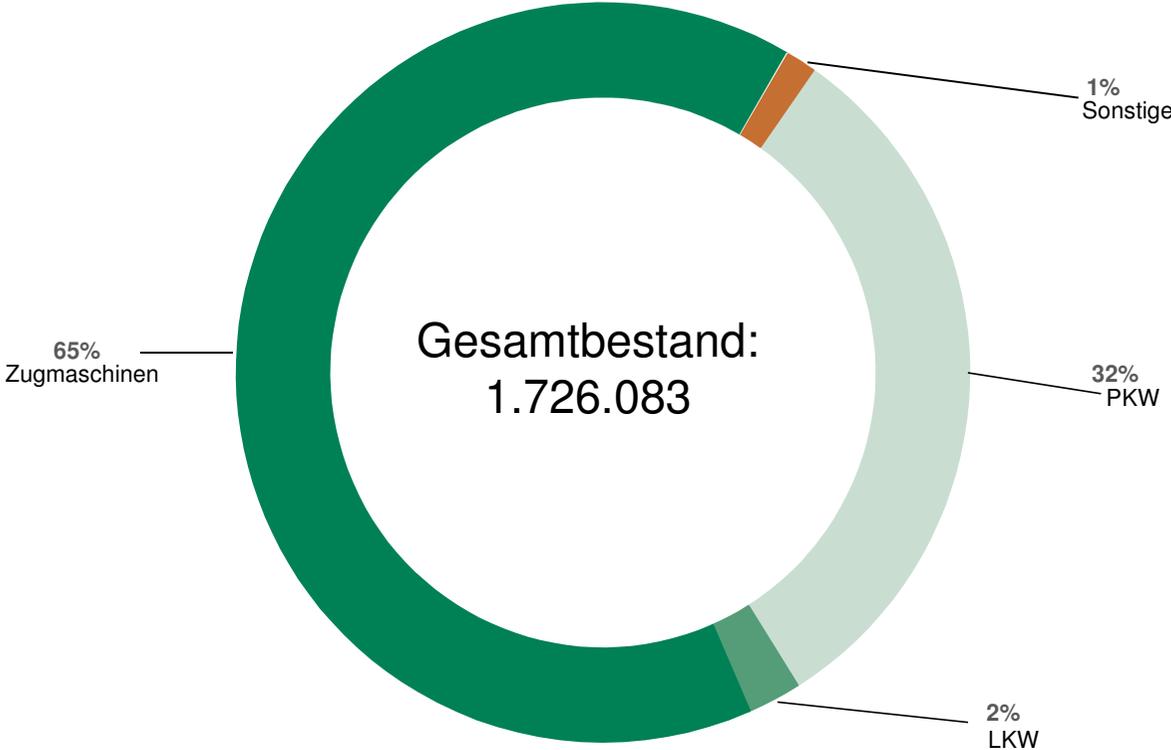
Ausgangslage

- Das Durchschnittsalter aller PKW steigt
- Immer größere Sensibilität zum Thema Umwelt
- Emissionsaufkommen von PKW stark rückläufig
- Entwicklung Umweltzonen (LEZ)
- Seit Jahren Anstieg von zugelassenen Oldtimern

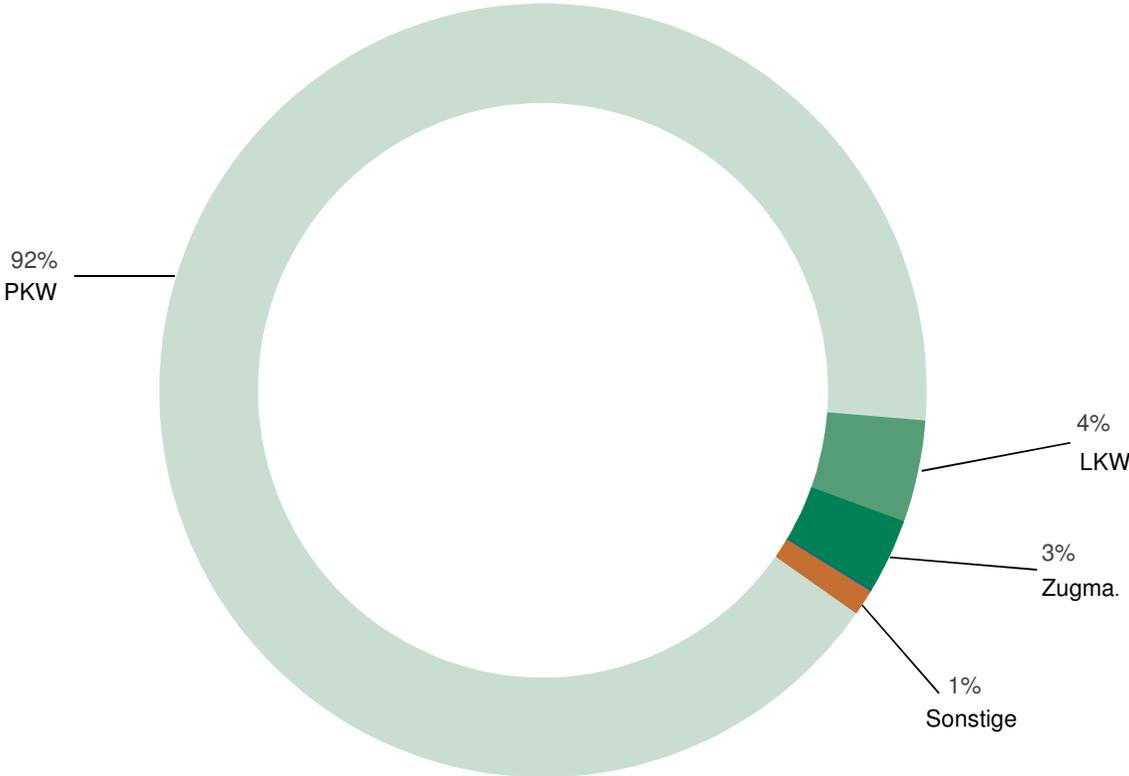
= Notwendigkeit zu proaktiver Kommunikation

Prognose 2030 der zugelassenen PKW älter als 30 Jahre

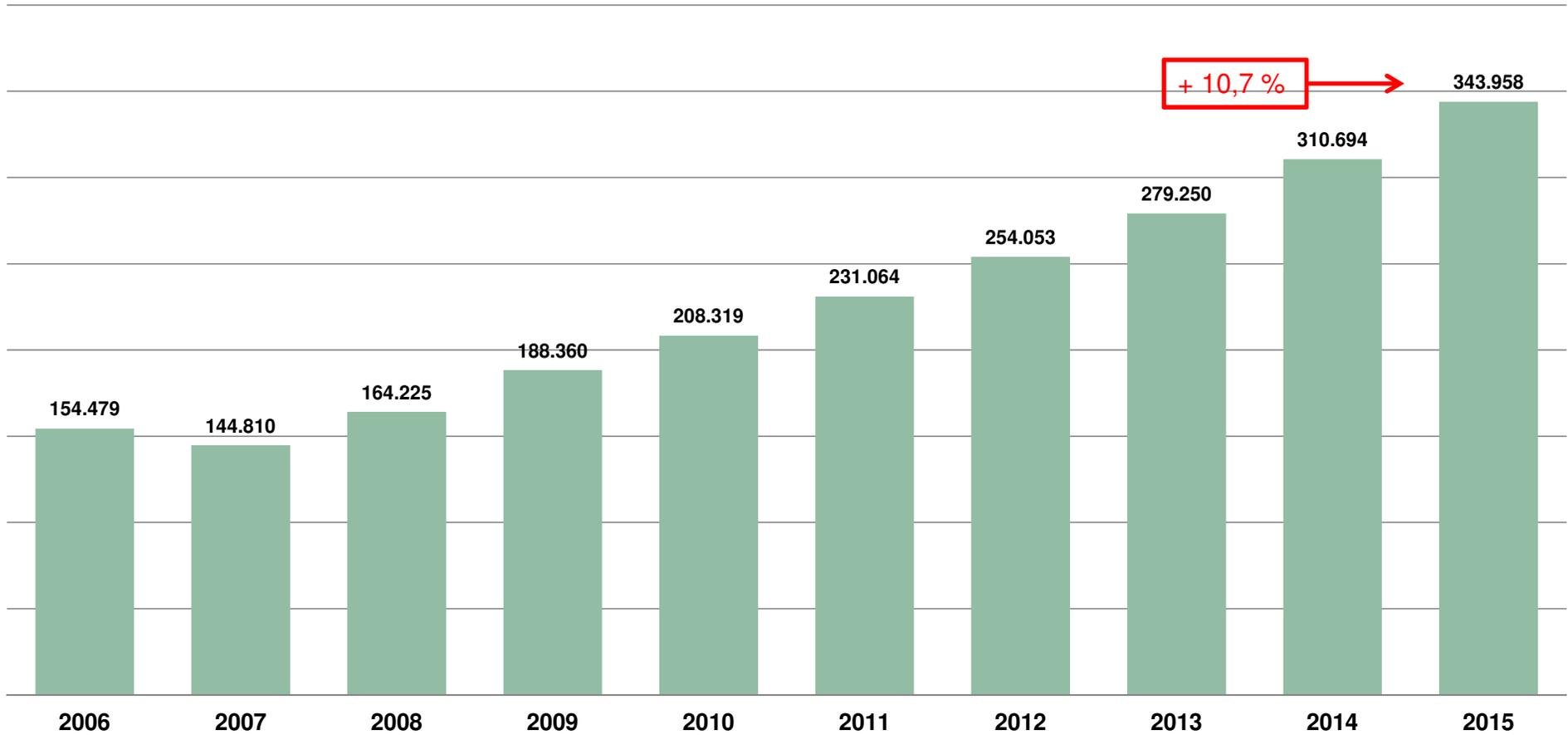
Bestand Fahrzeuge > 30 Jahre



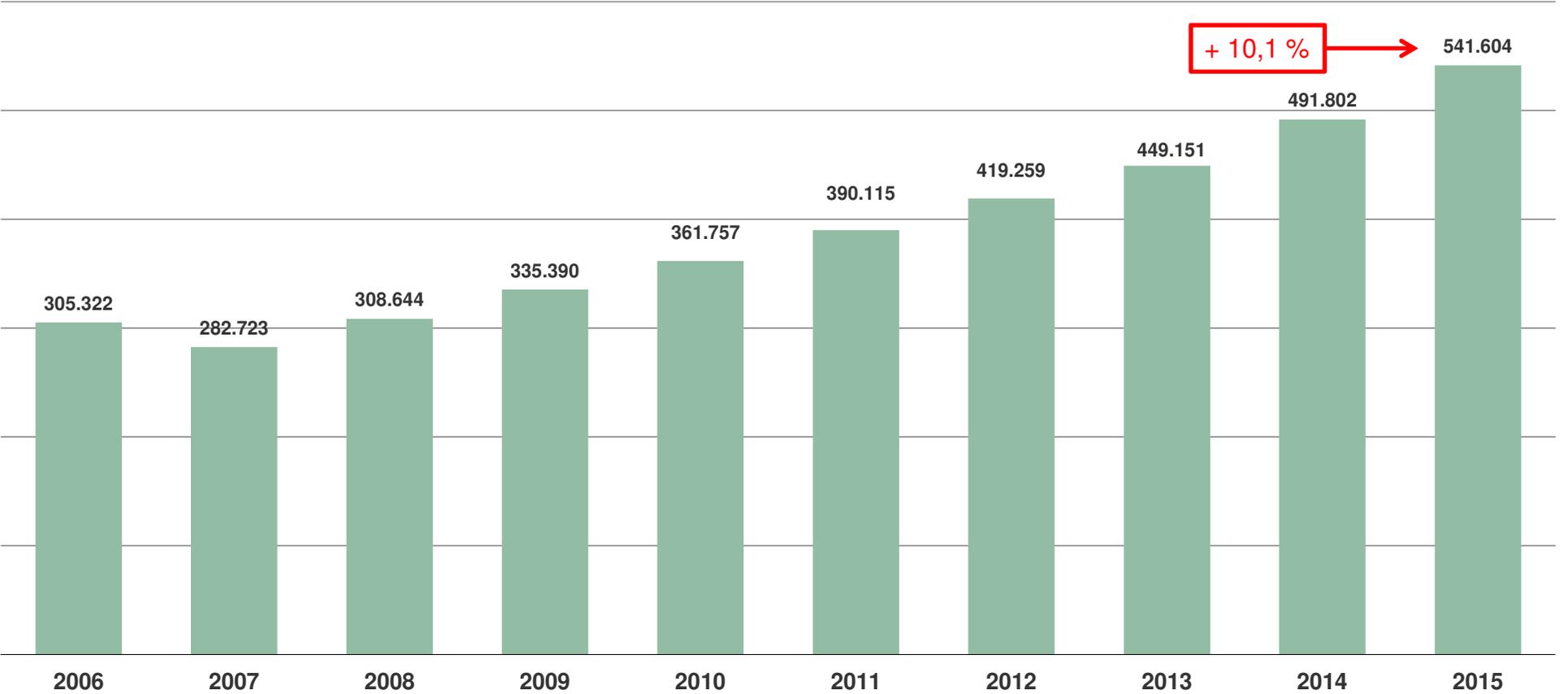
Bestand H-K nach Fzg.- Kategorien



Bestand PKW H-Kennzeichen



Bestand PKW > 30 Jahre

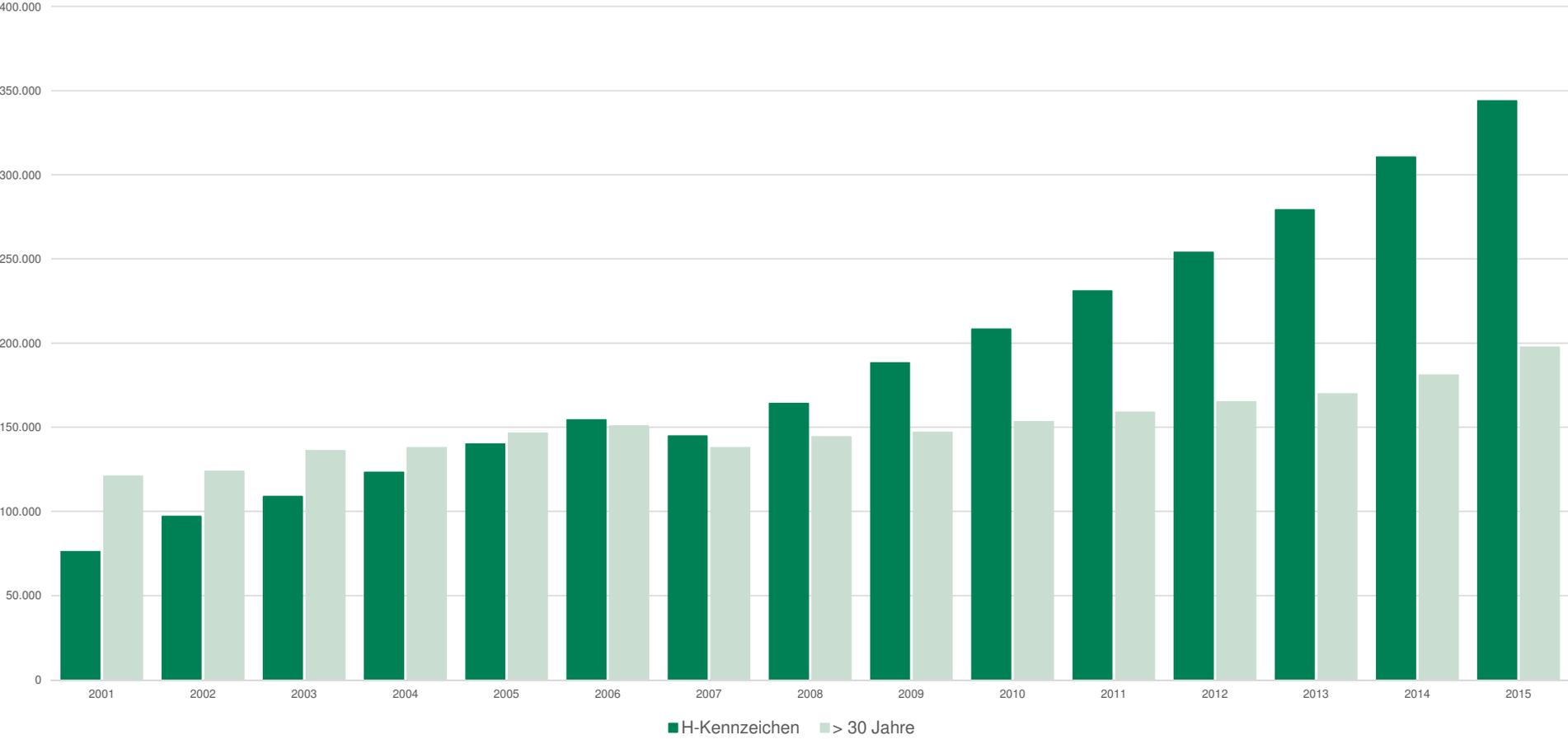


Fahrzeuge mit 07er Kennzeichen

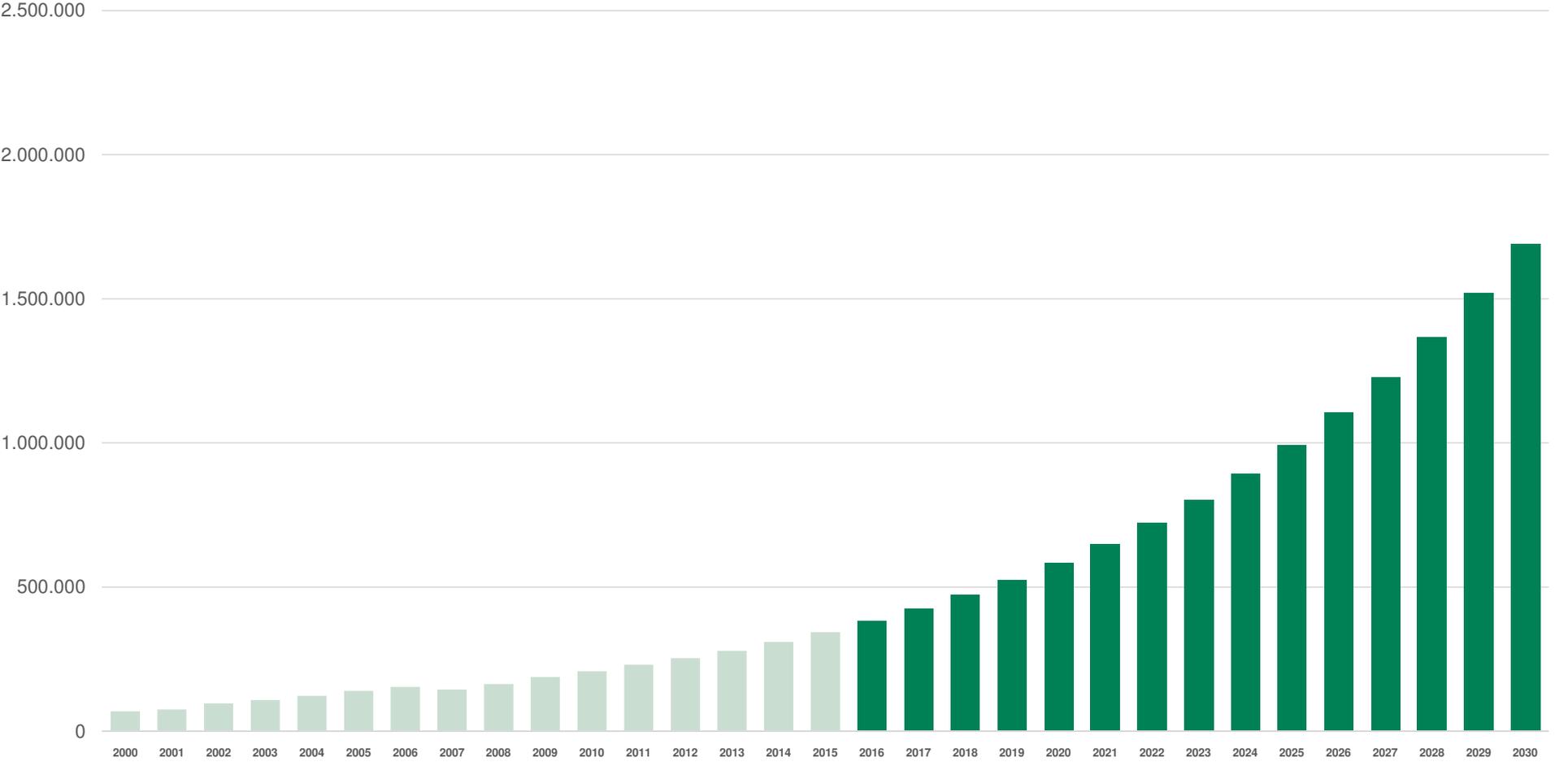


2010	56.104 Kennzeichen
2015	54.508 Kennzeichen

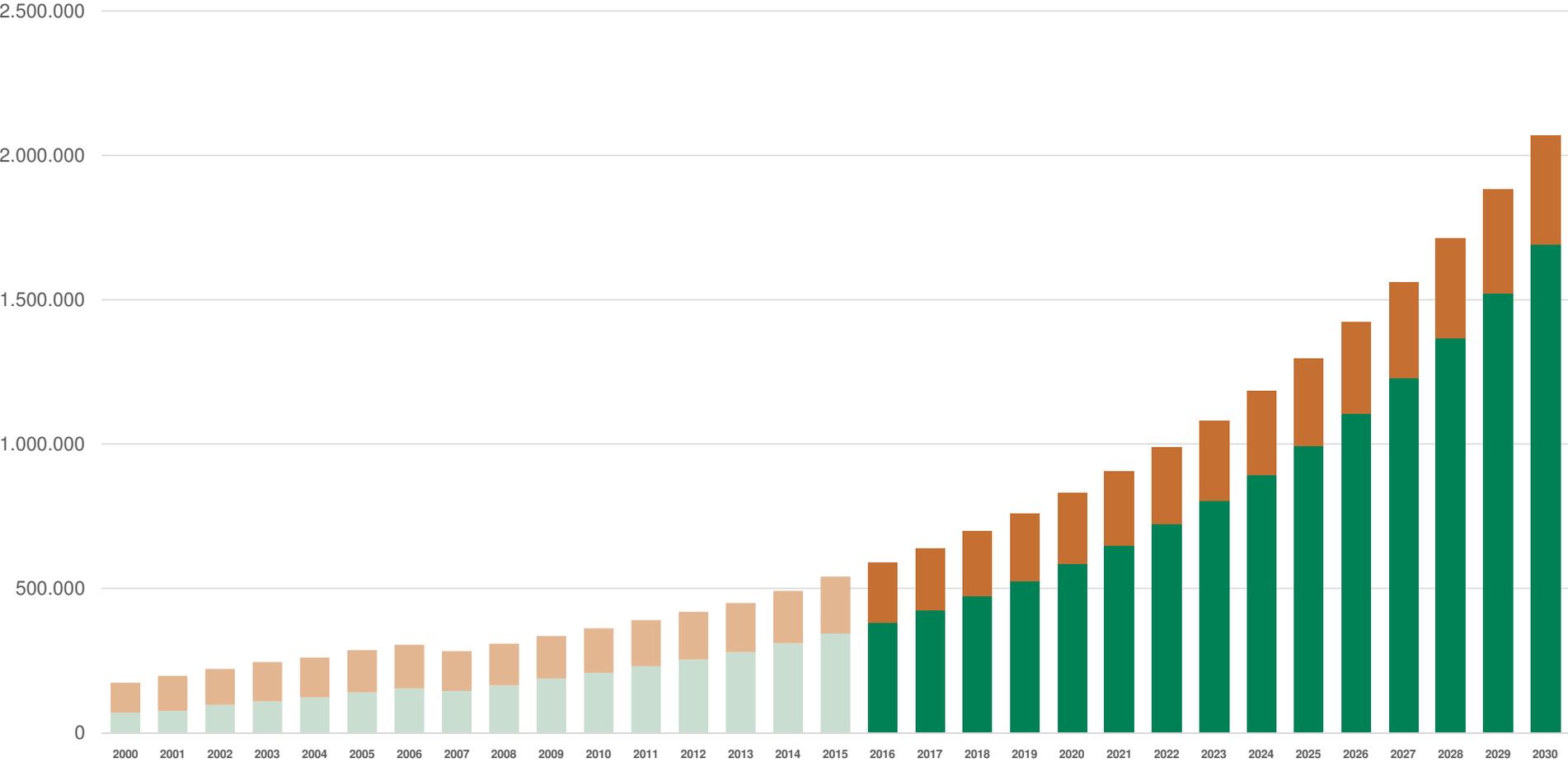
Entwicklung PKW Bestand



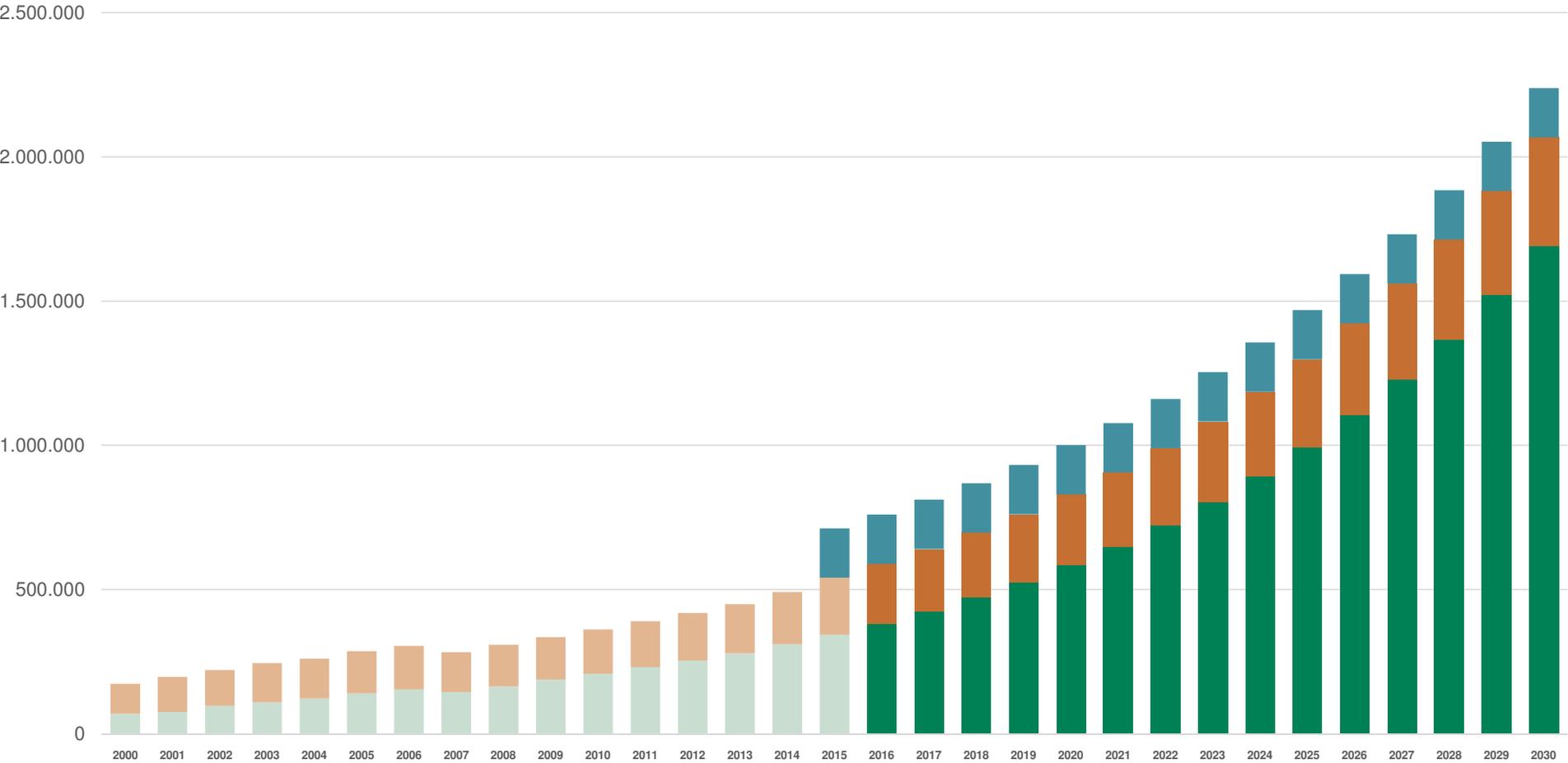
Lineare Prognose PKW H-K



Lineare Prognose PKW > 30 Jahre



Lineare Prognose PKW > 30 J + 07er-Kennzeichen

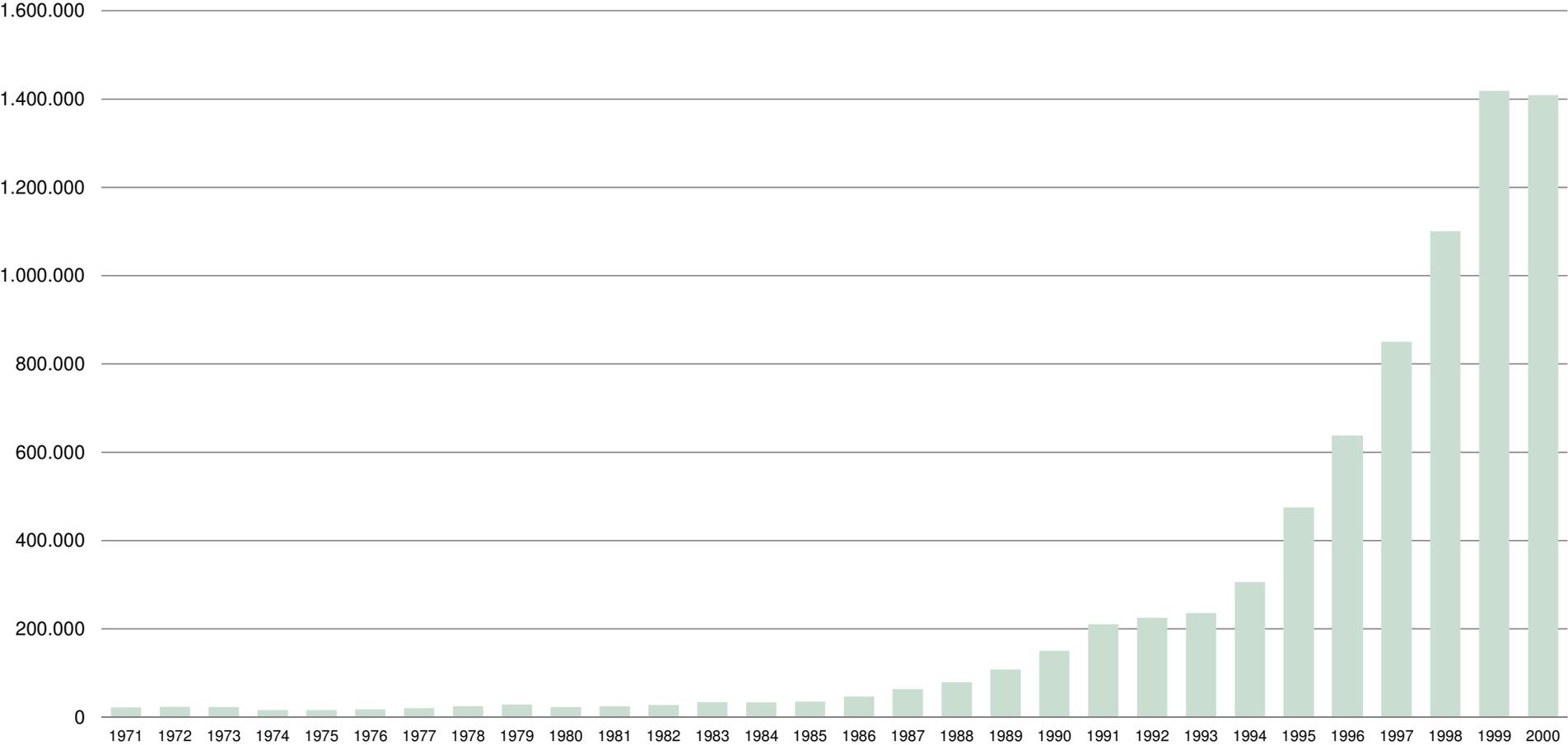


PKW Fahrzeugbestand in 2030 = 51,0 Mio.

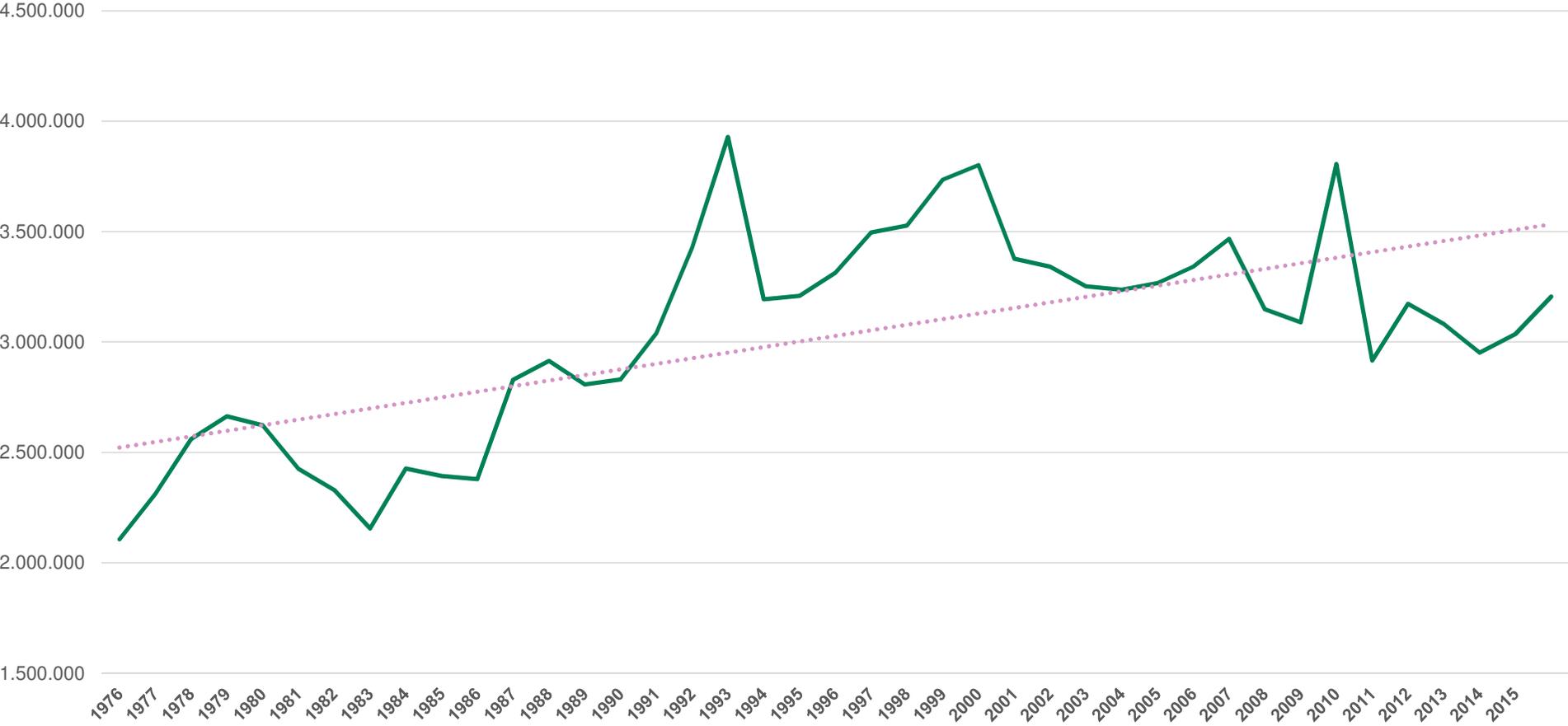
Anteil historische Fahrzeuge = 3,3 %

Anteil aller Fahrzeuge > 30 Jahre = 4,4 %

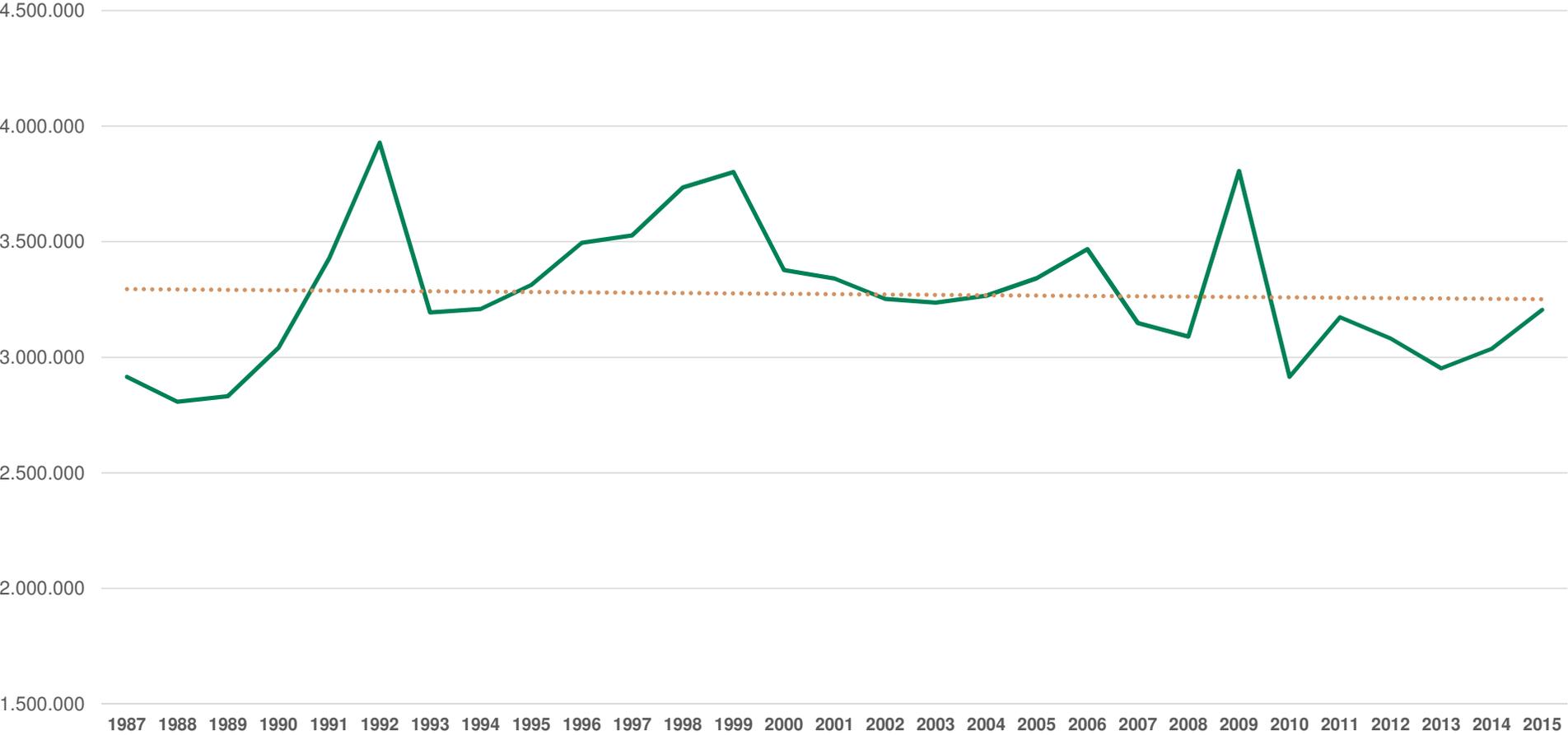
PKW Bestand - Erstzulassung



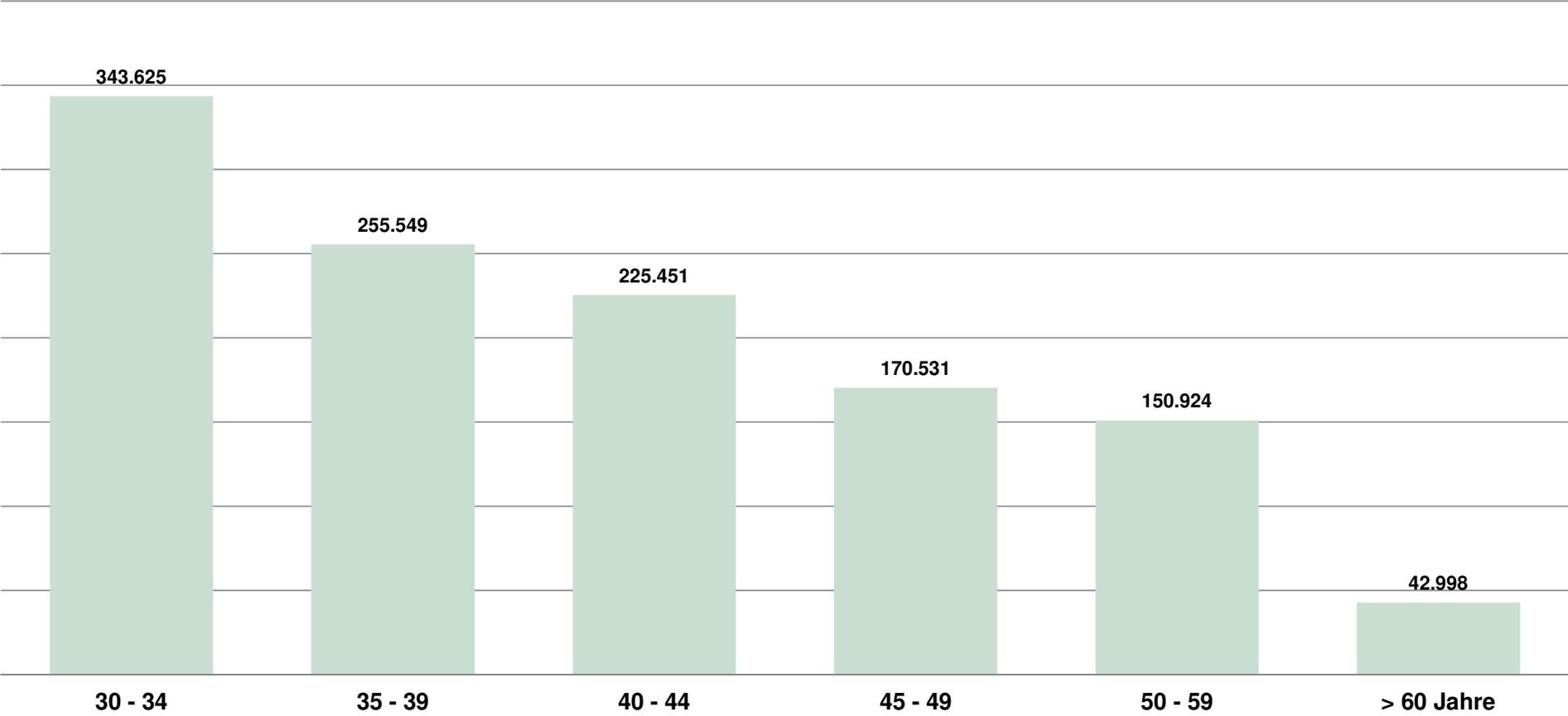
PKW Neuzulassungen 1975 – 2015



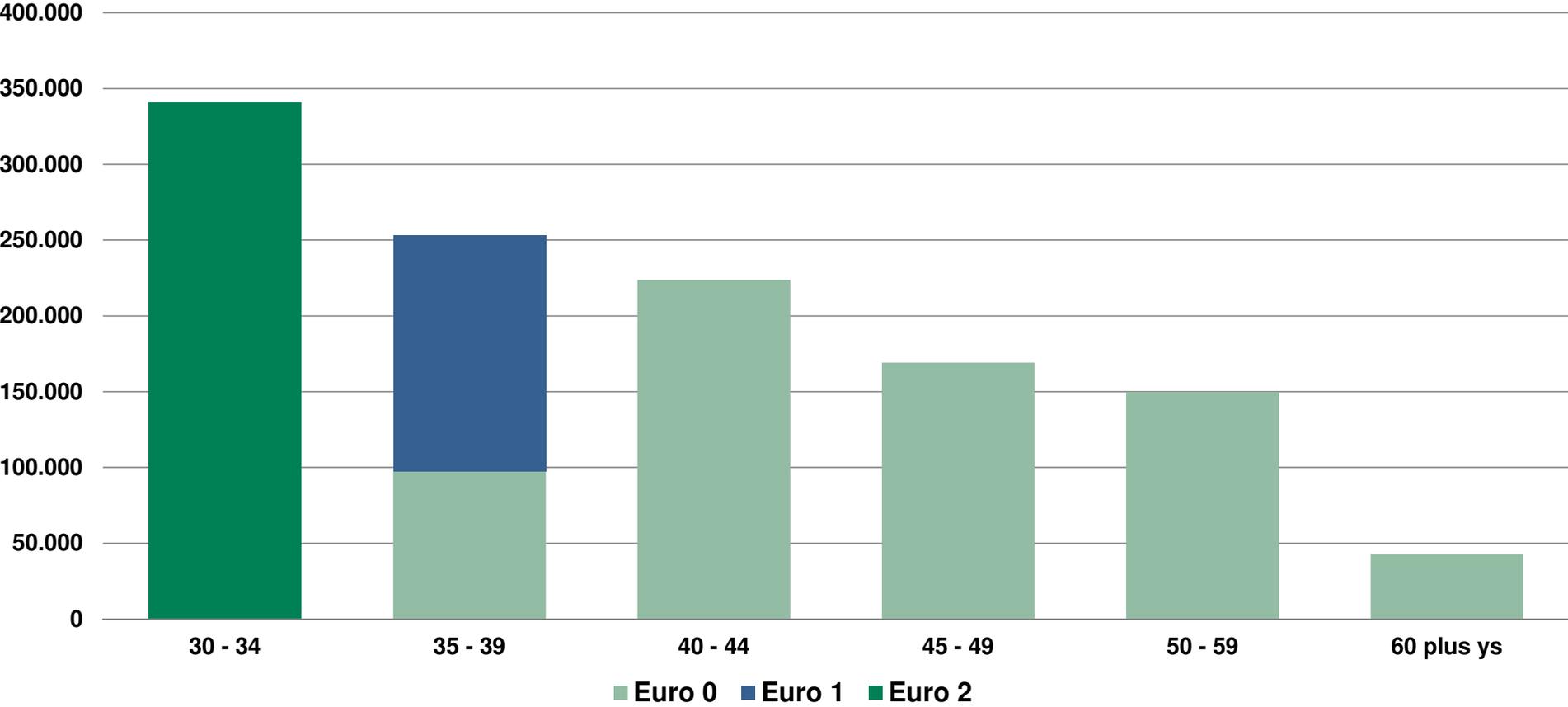
PKW Neuzulassungen 1986 – 2015



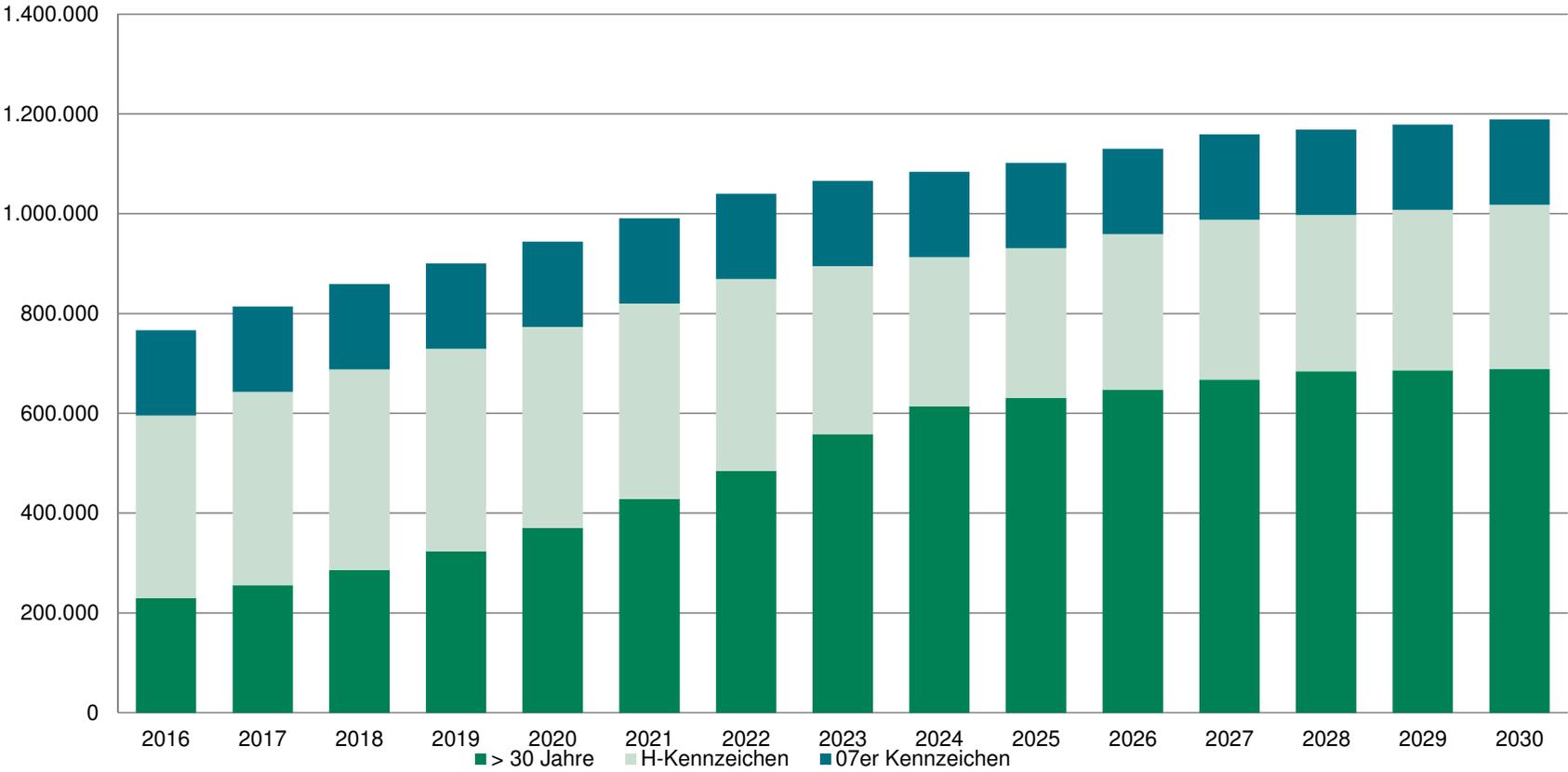
PKW > 30 Jahre - Altersgruppen



PKW > 30 Jahre - Schadstoffklassen



Prognose PKW-Bestand bis 2030



PKW Fahrzeugbestand in 2030 = 51,0 Mio.

Anteil aller Fahrzeuge > 30 Jahre = 2,0 %